

1	ÚVOD .....	2
2	VÝCHODISKOVÉ PODKLADY .....	2
2.1	ZHODNOTENIE I. ETAPY ŠTÚDIE .....	2
2.2	VÝCHODISKOVÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTÁCIE .....	3
2.2.1	Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Štefánikova ul. ....	4
2.2.2	Komplexný návrh dopravného riešenia , Rybníková ul., Trnava .....	4
2.2.3	Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Námestie SNP .....	4
2.2.4	Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Halenárska ul. ....	4
2.2.5	Zmena 01/2016 ÚPN Zóny Cukrovar. (rozpracované 2016) .....	4
2.3	DOPRAVNÉ PRIESKUMY .....	4
2.3.1	Vykonanie a výsledky dopravných prieskumov .....	5
2.3.2	Statická doprava .....	6
3	ZHODNOTENIE SÚČASNÉHO STAVU .....	7
3.1	DYNAMICKÁ DOPRAVA .....	7
3.1.1	Dolnopotočná ulica .....	9
3.1.2	Paulínska ul. ....	10
3.1.3	Horné Bašty .....	11
3.1.4	Hornopotočná ul. ....	12
3.1.5	Jerichova ul. ....	13
3.1.6	Jeruzalemská ul. ....	13
3.1.7	Halenárska I (úsek medzi Múzejným námestím a OK) .....	14
3.1.8	Halenárska II (úsek medzi Kapitúlskou a Veselou ul.) .....	14
3.1.9	Univerzitné námestie .....	15
3.1.10	Kapitulská ul. ....	15
3.1.11	Rybníková ul. ....	16
3.1.12	Šrobárova – Zelený kríчок .....	16
3.1.13	Hospodárska ul. ....	17
3.1.14	Hlboká ul. ....	18
3.2	SMEROVANIE VOZIDEL .....	18
3.3	STATICÁ DOPRAVA .....	19
4	NÁVRH ORGANIZÁCIE DOPRAVY V CMZ .....	23
4.1	ZÁKLADNÉ PREDPOKLADY .....	23
4.2	NÁVRH ÚPRAV NA KOMUNIKAČNEJ SIETI .....	25
4.2.1	Štefánikova ulica, za križovatkou Horné Bašty, Františkánska .....	25
4.2.2	Horné Bašty .....	26
4.2.3	Hornopotočná .....	27
4.2.4	Halenárska ulica .....	27
4.2.5	Hollého ul. ....	28
4.2.6	Univerzitné námestie .....	29
4.2.7	Západná časť Invalidskej ulice (medzi Jerichovou a Hollého ulicou) .....	30
4.2.8	Západná časť ulice Dolné bašty (od Športovej ulice po Vajanského ulicu) .....	30
4.2.9	Bernolákova brána, Jakubské námestie, Vajanského ul. ....	30
4.2.10	Ul. Andreja Žarnova, Rázusova, Nám. SNP .....	30
4.2.11	Vyústenie CMZ na Rybníkovu ul. ....	31
4.2.12	Paulínska ul. ....	32
4.2.13	Dolnopotočná ul. ....	32
4.2.14	Športová ul. ....	33
4.3	VPLYV ZMENY ORGANIZÁCIE DOPRAVY NA DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE CMZ .....	33
4.3.1	Prípravná etapa - 2016-2018 .....	33
4.3.2	I. etapa – roky 2018 - 2020 .....	33
4.3.3	II. etapa 2020 - 2025 .....	34
5	ZÁVER .....	35
5.1	ETAPIZÁCIA VÝSTAVBY .....	35
5.2	VPLYV ZMENY ORGANIZÁCIE DOPRAVY NA SMEROVANIE VOZIDEL .....	36
5.3	ORGANIZÁCIA DOPRAVY PRI REKONŠTRUKCIÁCH .....	38

## 1 ÚVOD

Predkladaná dopravná štúdia – Dopravné riešenie CMZ Trnava - sa zaoberá návrhom novej organizácie dopravy v CMZ a vplyvom navrhovaných zmien na dopravnú situáciu v CMZ a v jej okolí.

Dopravná štúdia bola rozdelená na dve etapy, ktoré boli spracované samostatne.

### I. etapa

- Zhodnotenie existujúcej dopravnej situácie.
- Vytvorenie variantov návrhu organizácie dopravy v CMZ.
- Spracovanie analýzy kladov a záporov.
- Špecifikovanie kritických miest, ktorým bude potrebné venovať zvýšenú pozornosť.
- Stanovenie rozsahu dopravných prieskumov.

### II. etapa

- Vykonanie dopravných prieskumov, ktoré boli potrebné pre získanie aktuálnych dopravných údajov.
- Vyhodnotenie prieskumov a zadanie údajov do programu na mikrosimuláciu dopravných pohybov.
- Zistenie vplyvu navrhovaných zmien v organizácii dopravy na celkovú dopravnú situáciu.
- Výber optimálneho riešenia
- Návrh etapizácie

**Predkladaná dokumentácia obsahuje II. etapu prác**, ktorej cieľom bolo vykonať a vyhodnotiť dopravné prieskumy a na základe ich výsledkov overiť vhodnosť navrhovanej organizácie dopravy v CMZ.

Práce na II. etape štúdie obsahovali kroky:

- Rozdelenie územia CMZ na dopravné oblasti a vstupné smery
- Príprava a vykonanie dopravných prieskumov - smerového dopravného prieskumu pomocou zaznamenávania EČ vozidla a kontrolného križovatkového prieskumu
- Vyhodnotenie prieskumov a stanovená intenzita dopravy a smerovanie vozidiel v rámci CMZ
- Vytvorenie mikrosimulačného modelu.

Cieľom dopravných prieskumov bolo zistiť:

- Rozmiestnenie lokalít (objektov), ktoré sú najväčším zdrojom a cieľom IAD v CMZ.
- Aké sú vzájomné dopravné vzťahy vo vnútri CMZ
- Atraktivnosť bodov napojenia CMZ
- Podiel prejazdu IAD CMZ (tranzit cez CMZ)

Výsledky dopravnej štúdie budú slúžiť na preverenie vhodnosti návrhov, ktoré sa plánujú v súvislosti novou organizáciou dopravy v CMZ a budú tvoriť podklad dopravnej časti ÚPN CMZ mesta Trnava.

## 2 VÝCHODISKOVÉ PODKLADY

### 2.1 Zhodnotenie I. etapy štúdie

Územie CMZ tvorí v rámci mesta urbanistický obvod (UO) č. 1 a je vymedzené ulicami Rybníková, Hlboká, Kollárova, Hospodárska, Šrobárova a Zelený krížok.

V rámci I. etapy štúdie boli navrhnuté 3 varianty riešenia organizácie dopravy, ktoré prešli pripomienkovým konaním. Objednávateľ jednotlivé varianty zhodnotil na rokovaní dňa 25. 01.2016 a svoje stanovisko definoval v záveroch z pracovného stretnutia nasledovne:

1. Štefánikovu ulicu riešiť ako obojsmernú komunikáciu s jednostranným parkovaním na západnej strane a obojstranným v jej severnej časti s tým, že pešia zóna bude v úseku od mestskej veže až po novú posunutú polohu otoča na úrovni hranice pozemkov medzi kaplnkou kostola Najsv. Trojice a objektom č. 44.

2. Zjednosmernenie ulíc Hornopotočná, Pekárska riešiť v súčasnom smere, neriešiť otočenie dopravy v predmetnom úseku v zmysle variantu 2. Ako súčasť ponechania tohto zjednosmernenia riešiť východnú časť ulice Horné bašty ako obojsmernú komunikáciu s vylúčením jednostranného parkovania v predmetnej časti ulice. Západná časť ulice zostane bez zmeny ako jednosmerná s jednostranným parkovaním.
3. Komunikácia Halenárska a Hollého:  
**Úsek č.1 - od okružnej križovatky pri City Aréne po Dolnopotočnú ulicu**  
Jednosmerná komunikácia s jednostranným parkovaním na západnej strane. Chodníky budú riešené vo zvýšenej úrovni oddelené od komunikácie s parkoviskami obrubníkmi.  
**Úsek č.2 – od Dolnopotočnej ulice po prepojavaciu jednosmernú komunikáciu medzi ulicami Hornopotočná – Hollého, vedľa objektu hotela Holiday Inn**  
Jednosmerná komunikácia so šírkou obojsmernej komunikácie s riešením pohotovostného jednostranného pozdĺžneho parkovania na západnej strane. Komunikácia bude s chodníkmi riešená v jednej úrovni a odčlenená od chodníkov zapustenými obrubníkmi.  
**Úsek č.3 – od prepojovacej jednosmernej komunikácie medzi ulicami Hornopotočná – Hollého, vedľa objektu hotela Holiday Inn po univerzitný kostol**  
Jednosmerná komunikácia so šírkou obojsmernej komunikácie s riešením pohotovostného jednostranného pozdĺžneho parkovania na západnej strane. Chodníky budú riešené vo zvýšenej úrovni oddelené od komunikácie s parkoviskami obrubníkmi.  
V záujme variabilnosti priestoru nebudú pozdĺžne parkovacie miesta priznané v inom materiáli, ale len formou dočasného vodorovného značenia - bielou farbou.
4. Prepojovacia jednosmernú komunikáciu A. Malatinského na južnej strane jednoznačne riešiť v zmysle variantu 1,2, t. j. počítať v budúcnosti s jej realizáciou.
5. Požadujeme upraviť detail dopravného riešenia medzi objektami evanjelického domu a Okresnej prokuratúry v zmysle zadania k pripravovanému projektu obnovy povrchov Námestia SNP a Ružového parku. Takisto je potrebné zosúladiť návrh s predmetným zadaním k projektu riešením celej komunikácie ako pešej z južnej strany evanjelického domu až po križovatku s ulicou A. Žarnova.
6. Neuvažovať so zmenou organizácie návrhom vjazdu do ulíc Jerichova a Jeruzalemská.
7. Neuvažovať s napojením bývalého arcibiskupského paláca z ulice Jeruzalemská, napojenie riešiť len z Michalskej ulice.
8. Nenaznačovať pešiu zónu na Paulínskej – Dolnopotočnej a Hornopotočnej – Univerzitnom námestí.
9. Univerzitné námestie riešiť ako jednosmerne prejazdne v smere od Hornopotočnej ulice s tým, že prejazd nevyčleňovať ako komunikáciu, ale riešiť ju v jednej úrovni s námestím. Jej vymedzenie, resp. odčlenenie od peších riešiť len dostupnými prvkami mobiliáru (stĺpiky, umelokamenné prvky a pod.).
10. Bolo dohodnuté, že výsledný návrh bude riešený aj z hľadiska možného vývoja – etáp.
  - V1. etape bude ponechaný jednosmerný priebežný prejazd Halenárskou a Hollého ulicou.
  - V 2. etape, po vytvorení pešej zóny v úseku od Dolnopotočnej ulice po prepojovaciu komunikáciu pri hoteli Holiday Inn bude potrebné realizovať aj prepojovaciu komunikáciu - pokračovanie ulice A. Malatinského s napojením na ulicu Dolné bašty. V nadväznosti na to je možné v 2. etape zjednosmerniť prejazd cez Univerzitné námestie.

Uvedené požiadavky boli zohľadnené v navrhovanom riešení. Menšie zmeny, ku ktorým dospel spracovateľ počas prác na II. etape štúdie sú uvedené v odporúčaní pri jednotlivých komunikáciách.

## 2.2 Východiskové Projektové dokumentácie (PD)

Súbežne so spracovaním II. etapy bol spracovávaný ďalšie dokumenty, ktoré bolo potrebné so spracovávanou štúdiou zosúladiť.

- Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Štefánikova ul.
- Komplexný návrh dopravného riešenia, Rybníková ul., Trnava - štúdia (CS, s.r.o., Trnava, 12/2013)
- Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Námestie SNP

- Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Halenárska ul. - štúdia (MÚ v Trnave, 09/2015)
- ARCHITEKTONICKO-URBANISTICKÁ ŠTÚDIA KONCEPCIE ARCHITEKTONICKO-PRIESTOROVÉHO DOTVORENIA MESTSKÝCH PRIESTOROV MPR a OP TRNAVA (G+G PROJEKT, 07/2016)
- Zóna Cukrovar – podklad pre zmenu 01/2016 ÚPN Zóny (rozpracované)

### 2.2.1 Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Štefánikova ul.

Návrh obsahuje zmenu usporiadania parkovacích miest s možnosťou vytvorenia veľkorysejšieho priestoru pre oddychovú zónu (vonkajšie sedenia) a pre peších. Návrh zahŕňa aj predĺženie pešej zóny v smere od námestia po objekt č, 44

Idea návrhu bola použitá aj pre návrh zmeny organizácie dopravy v CMZ.

### 2.2.2 Komplexný návrh dopravného riešenia, Rybníková ul., Trnava - štúdia (CS, s.r.o., Trnava, 12/2013)

Cieľom predkladanej dopravnoinžinierskej štúdie bolo vypracovanie návrhu skapacitnenia Rybníkovej ulice. Súčasťou boli preferenčné pruhy pre BUS. Navrhovaná zmena z kategórie MZ 9/60 a funkčnej triedy B1 na kategóriu komunikácie MZ 15,5/60 funkčnej triedy B2 zabezpečí prenos denných intenzít dopravy v požadovanom množstve a v požadovanej kvalite dopravného prúdu. Preferenčné jazdné pruhy pre BUS sú navrhnuté v oboch smeroch komunikácie prvý je pokračovaním už existujúceho BUS pruhu na Zelenom krížku s ukončením v križovatke s Hlbokou ul.

Navrhované riešenia boli čiastočne akceptované – zmeny sa týkali križovatky Rybníková – Štefánikova a Šrobárova, kde sa riešenie prispôbilo záverom AUŠ a dopravnému riešeniu v súvislosti so zónou Cukrovar. Navrhované riešenie križovatky je schématicky znázornené na obrázku 6.

### 2.2.3 Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Námestie SNP

Návrh predstavuje presmerovanie dopravy v rámci námestia a využitia severnej a západnej časti na pešiu a cyklistickú dopravu.

Idea návrhu bola použitá aj pre návrh zmeny organizácie dopravy v CMZ.

### 2.2.4 Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Halenárska ul. - štúdia (MÚ v Trnave, 09/2015)

Štúdia navrhuje usporiadanie Halenárskej ul. ako jednosmernej komunikácie v smere Múzejné námestie – Dolnopotočná. Ostávajúca šírka komunikácie je využitá na šikmé parkovanie - 32 PM.

Idea návrhu bola použitá aj pre návrh zmeny organizácie dopravy v CMZ.

### 2.2.5 Zmena 01/2016 ÚPN Zóny Cukrovar. (rozpracované 2016)

Zmena sa týka zníženého objemu výstavby v zóne Cukrovar a následných zmien aj v dopravnom riešení dotknutej komunikačnej siete. Pre riešenie CMZ je potrebné zosúladiť napojenie zóny Cukrovar z Rybníkovej ul. a výsledky z AUŠ.

Navrhované riešenie križovatky je schématicky znázornené na obrázku 7

## 2.3 Dopravné prieskumy

Posledné údaje o dopravnom zaťažení boli zisťované počas prieskumov realizovaných v roku 2012 a 2013.

- Jún 2012 – dopravný prieskum pre DŠ areálu City Arény na vybraných križovatkách v riešenom území: Kollárova – Halenárska, Kollárova – Športová, Hlboká – Halenárska, Halenárska - Dolná Bašty a vjazdy, výjazdy a smerovanie dopravy vo vzťahu k parkovisku pred amfiteátrom.
- Máj 2013 - dopravný prieskum vykonaný na piatich profiloch na uliciach Halenárska, Hollého a Veselá, ktorý slúži ako podklad pre rozhodovanie pri zmene organizácie dopravy v CMZ.

Od roku 2011 je dopravná situácia v meste priebežne monitorovaná spoločnosťou, ktorá prevádzkuje detektory IDS a intenzita dopravy je sledovaná nepretržite. V rámci mesta sú monitorované hlavné dopravné ťahy. Pre spracovanú štúdiu boli využité výsledky z ASD z roku 2014, ktoré poskytol objednávateľ. Využité boli aj údaje z prieskumov, vykonaných v máji 2016 súvislosti so zónou Cukrovar

Pre účely spracovávanej DŠ boli apríli 2016 vykonané 2 druhy dopravných prieskumov

- Smerový prieskum metódou zápisu EČV
- Doplňujúci križovatkový prieskum

### 2.3.1 Vykonanie a výsledky dopravných prieskumov

Prepojenie CMZ v rámci vnútra územia, prepojenia s ostatnými časťami mesta a spádovým územím je závislé od funkcií rozmiestnených v rámci mesta.

Pre účely dopravného prieskumu bola CMZ rozdelená na oblasti, ktoré reprezentovali jednotlivé zdroje a ciele v CMZ.

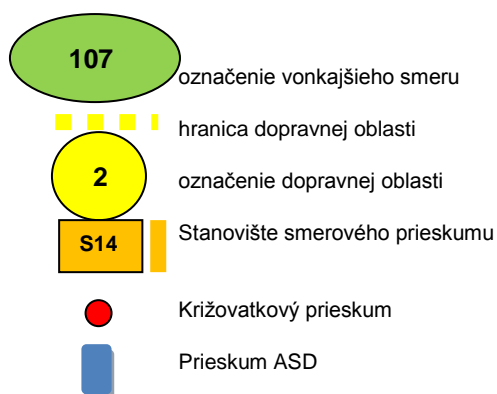
**Aktuálne smerovanie vo vzťahu k CMZ, ale hlavne podrobný pohyb na jej území bol predmetom dopravných prieskumov v apríli 2016.**

Tab. 1a: Zoznam sčítacích stanovišť pre smerový dopravný prieskum v CMZ v Trnave

Zoznam stanovišť smerového prieskumu		
Dolnopotočná	S11	smer do centra
	S13	smer na Halenársku
Paulínska	S21	smer na Dolné bašty
	S23	smer do centra
Horné bašty	S31	smer do CMZ
	S33	smer na Rybníkovú
Hornopotočná	S41	smer do CMZ
	S43	smer na Rybníkovu
Jerichova (jednosmerná)		-
Jeruzalemská (jednosmerná)		-
	S63	smer na Rybníkovu
Halenárska I	S71	smer do CMZ
	S73	smer na Hlbokú
Halenárska II	S81	smer do centra
	S83	smer na Dolné bašty
Univerzitné námestie	S91	smer Univerzitné námestie
	S93	smer Hollého, Invalidská ul.
Kapitulská	S181	smer Halenárska
	S183	smer Kapitulská

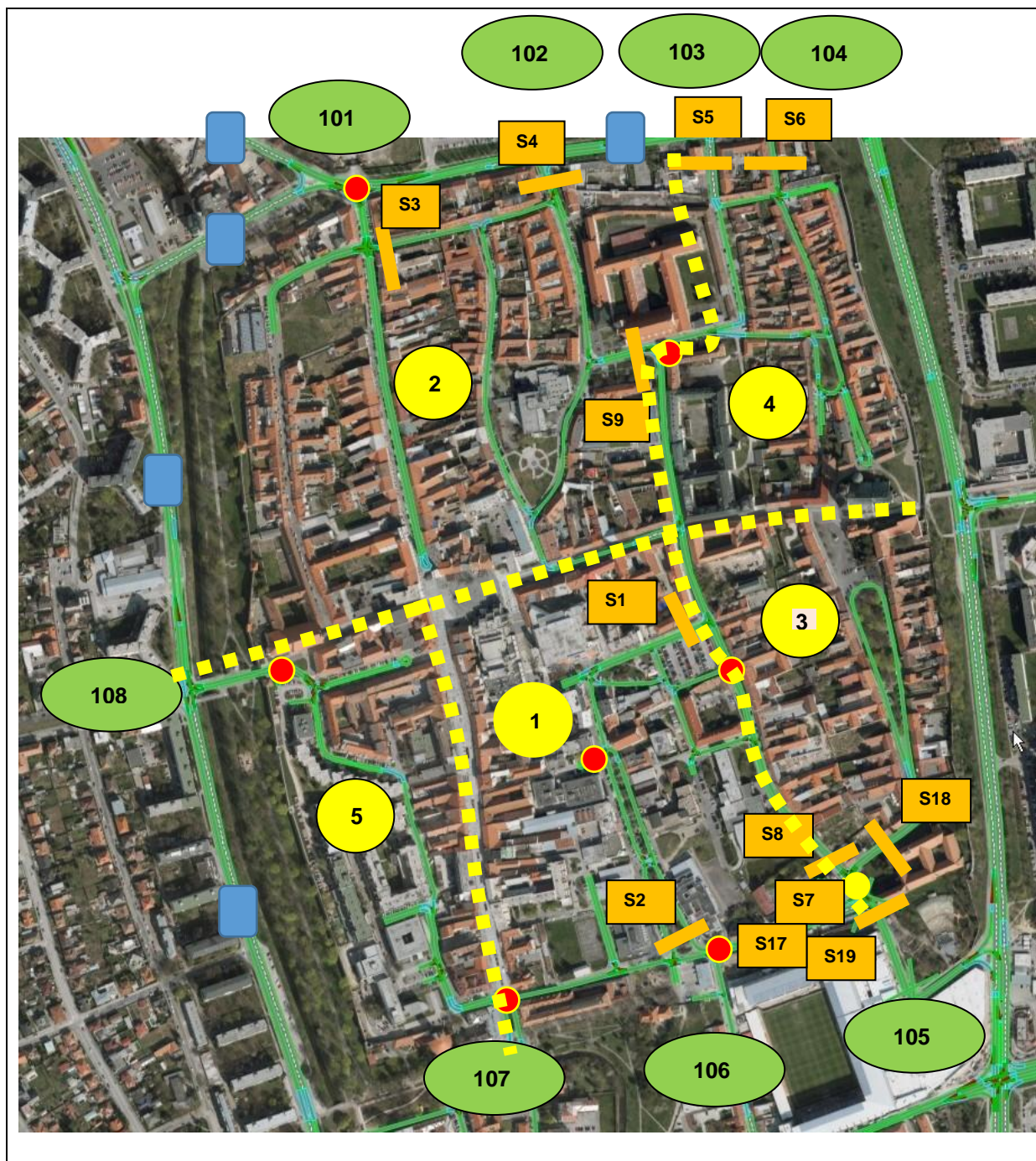
Tab. 1b: Rozdelenie územia na dopravné oblasti pre účely prieskumu v CMZ v Trnave

Zoznam dopravných oblastí		
centrum	1	
Univerzita	2	
Staré mesto	3	
Kapitulská	4	
Vajanského	5	
Zoznam vonkajších smerov		
Štefánikova ul.	101	Vjazd aj výjazd
Hornopotočná ul.	102	Vjazd aj výjazd
Jerichova ul.	103	Iba výjazd
Jeruzalemská ul.	104	Iba výjazd
Halenárska ul.	105	Vjazd aj výjazd
Športová ul.	106	Iba výjazd
Rázusova ul. pred SNP	107	Vjazd aj výjazd
Bernolákova brána	108	Vjazd aj výjazd





Obr. 1: Rozmiestnenie stanovišť dopravných prieskumov



### 3 ZHODNOTENIE SÚČASNÉHO STAVU

#### 3.1 Dynamická doprava

V súčasnosti je (s výnimkou Hlavnej ul. a Hviezdoslavovej ul.) povolený neobmedzený vjazd individuálnej automobilovej dopravy (IAD) do CMZ a rozmiestnenie parkovacích miest umožňuje prístup k takmer každému objektu. Aj napriek spoplatneniu, je parkovanie v CMZ veľmi využívané. Dopravné zaťaženie CMZ je spôsobené predovšetkým umiestnením objektov služieb – úradov, dostupnosťou automobilovej dopravy a ako bolo vyššie uvedené tiež ponukou rozptýleného parkovania v uličnom priestore.

Ponuku služieb v CMZ využívajú nielen obyvatelia mesta, ale aj návštevníci zo spádového územia, ktorí prichádzajú vo veľkej väčšine práve IAD. Väčšina ciest v rámci CMZ je preto vykonávaná za nejakým účelom (to znamená, že majú v CMZ svoj cieľ). Okrem toho má v CMZ svoje bydlisko takmer 11 000 obyvateľov.

Súčasnú usporiadanie komunikačnej siete navyše umožňuje bezproblémový prejazd CMZ, čo pôsobí dojmom, že najmä Halenárska a Hollého ul. je využívaná na prejazd územím.

V lete 2014 bol sprevádzkovaný objekt City Arény, ktorý disponuje veľkým objemom parkovacích miest na južnom okraji CMZ. Kumulované a krátkodobé bezplatné parkovanie na mieste len niekoľko minút pešo do centra malo prilákať návštevníkov CMZ na parkovanie práve v uvedenom objekte a znížiť dopravné zaťaženie na komunikáciách v CMZ. Po 3/4 roku prevádzky je podzemná garáž málo využívaná a návštevníci CMZ stále radšej využívajú spoplatnenú ponuku parkovacích miest v uličnom priestore, čo najbližšie k cieľu cesty.

Vysoký objem dopravy, ktorý sa vyskytuje v CMZ vytvára kolíziu s pešími ťahmi už existujúcimi, ale ťahmi, ktoré majú časom v CMZ vzniknúť a poskytovať vyšší komfort pri návšteve CMZ práve chodcom. Okrem chodcov bude v CMZ preferovaná aj cyklistická doprava. Bezpečnosť nemotoristickej dopravy má byť dosiahnutá zmenenou organizáciou dopravy, nakoľko už v súčasnosti vyznačená zóna 30 sa míňa účinkom a predpísanú rýchlosť dodržiava iba minimum vodičov.

Aktualizácia ÚPN CMZ má ambíciu vytvoriť z CMZ priestor pre zachovanie historickej hodnoty územia a výrazne obmedziť pohyb automobilovej dopravy na jej území.

Okrem stavebného riešenia, t. j. prvkov, ktoré spoľahlivo spomalia dopravu ide aj o návrh riešenia, ktoré výrazne, alebo aj úplne obmedzí prejazd CMZ. Na druhej strane je potrebné si uvedomiť, že v rámci CMZ je lokalizovaných viacero objektov služieb, ktoré musia mať zabezpečené aspoň minimálne počty parkovacích miest v blízkosti objektu (v zmysle STN 73 6110/Z2).

Z tohto dôvodu sa pri riešení organizácie dopravy v CMZ pristúpilo aj k zhodnoteniu ponuky parkovacích miest.

Koncepcia návrhu vychádzala z predpokladu, že je potrebné v čo najväčšej miere pristúpiť k obmedzeniu vstupu automobilovej dopravy do CMZ.

V súčasnosti je vjazd a výjazd umožnený na miestach v zmysle tabuľky 2.

Tab. 2: Body napojenia CMZ na ostatné územie mesta

Bod napojenia	Charakter komunikácie. v mieste napojenia	Možnosť vjazdu/výjazdu do/z CMZ	
Andreja Žamova	jednosmerná.		výjazd z CMZ
Rázusova	jednosmerná	vjazd do CMZ	
Športová	jednosmerná.		výjazd z CMZ
Nám. SNP	jednosmerná	vjazd do CMZ	
Halenárska	obojsmerná	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ iba vpravo
Zelený krížok	jednosmerná		výjazd z CMZ
Štefánikova	oosmerná	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ
Hornopotočná	obojsmerná	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ
Jerichova	jednosmerná.		výjazd z CMZ
Jeruzalemská	jednosmerná.		výjazd z CMZ
Radlinského (Bernolákova brána)	obojsmerná	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ

Halenárska ul., ktorá prechádza stredom CMZ tvorí jeden z kľúčových vstupov do CMZ. Táto obojsmerná komunikácia umožňuje nielen vjazd a výjazd vo vzťahu k CMZ, ale je tiež spolu s ul. J. Hollého tvorí hlavnú prejazdnú spojnicu cez CMZ. Jej význam dokazuje aj vysoké dopravné zaťaženie (viac ako 9 000 voz/24h). Cez Halenársku ul. je možné sa dostať priamo do centra mesta, kde okrem obchodnej vybavenosti je viacero úradov, predovšetkým MÚ v Trnave. Tieto objekty sú navštevované

klientami nielen z Trnavy, ale aj celého spádového územia a preto častým dopravným prostriedkom pre návštevníkov je osobný automobil. Parkovanie v uvedenej časti CMZ zabezpečujú sústredené parkoviská a vyznačené parkovacie státa pozdĺž komunikácií, veľmi dobre prístupné práve z Halenárskej ul. Jej hlavné dopravné zaťaženie predstavujú vozidlá končiacie v CMZ – ťažiskom je parkovisko na Dolnopočnej ul.

Už pri spracovaní podkladov pre City Arénu bolo odporúčané, aby vstup do CMZ bol regulovaný. Základným predpokladom bol navádzací parkovací systém, ktorý mal informovať návštevníkov o ponuke parkovacích kapacít a tak zamedziť zbytočným vjazdom do CMZ a hľadaniu parkovacieho miesta.

V čase spracovania štúdie bola City Aréna v prevádzke cca 8 mesiacov. Je samozrejmé, že objekt takého rozsahu, akým City Aréna je, zmenil dopravnú situáciu, ale návrh zmeny organizácie dopravy bol spracovaný hlavne z dôvodu, že mesto pristupuje k rozsiahlej rekonštrukcii komunikačnej siete CMZ, s ktorou súvisí aj snaha o zníženie dopravného zaťaženia v CMZ. Jednou z prvých rekonštrukcií má byť práve Halenárska ul., ako dopravne dominantná komunikácia v CMZ.

Okrem toho má objedávateľ spracovanú Architektonicko-urbanistickú štúdiu (AUŠ) riešenia CMZ, ktorá podrobne rieši komunikačnú sieť z hľadiska priestorového a povrchového stvárnenia, čo bolo nutné rešpektovať.

Z výsledkov predchádzajúcich dopravných prieskumov bolo zistené, že

- počas pracovných dní sú intenzity dopravy pomerne vyrovnané,
- víkendové hodnoty dosahujú cca 50% a cca 30% v nedeľu.
- denný priebeh intenzity dopravy nevykazuje jednoznačnú dopoludňajšiu špičkovú hodinu, a najviac dopravy sa sústreďuje do špičkovej hodiny 10:00-11:00
- popoludňajšia špička je charakteristickejšia a je sústredená do obdobia od 15:30-16:30.

Tieto zistenia poukazujú na to, že CMZ je takmer rovnomerne zaťažená počas celého dňa – resp. počas pracovných hodín úradov a inštitúcií v nej. Je predpoklad, že tento jav bude zachovaný aj naďalej a špičkové obdobia budú korešpondovať zo zistenými, nakoľko funkcie, ktoré sú hlavným cieľom návštevníkov CMZ sa výraznejšie nezmenili.

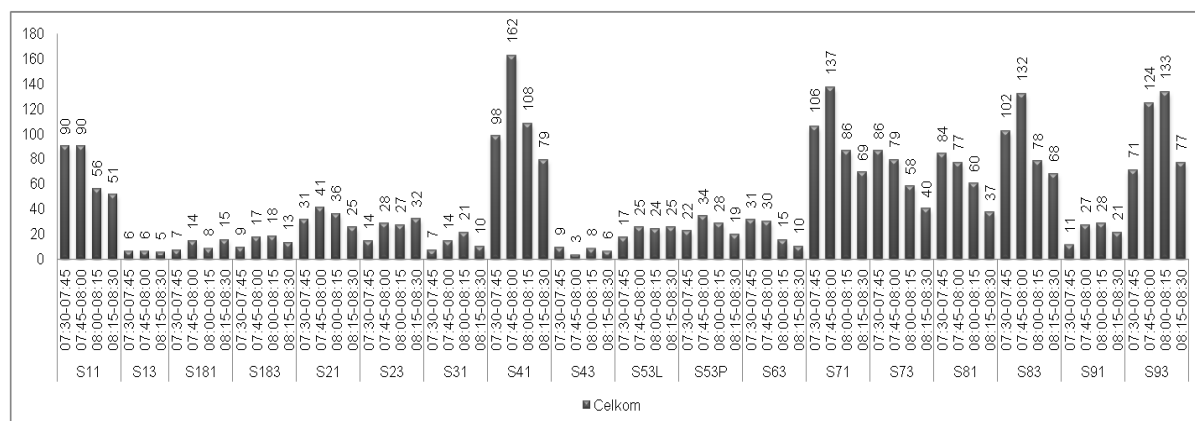
Výsledky aktuálnych prieskumov potvrdili, že CMZ je dopravne špecifická a že je hlavne zdrojom a cieľom veľkej väčšiny dopravných pohybov v nej.

V nasledujúcich texte sú uvedené zistené priebehy intenzity dopravy na jednotlivých stanovištiach.

Všetky údaje sú uvedené za všetky vozidlá spolu.

Z grafického priebehu je vidieť, že jednotlivé profily majú špičkové zaťaženie v rozdielnych časoch, ale najviac špičkových hodín sa vyskytuje práve v čase 7:30-8:30, 10:00- 11:00 a 15:30-16:30.

Obr. 2/1 Ranná špičková hodina - čas od 07:30-08:30h.



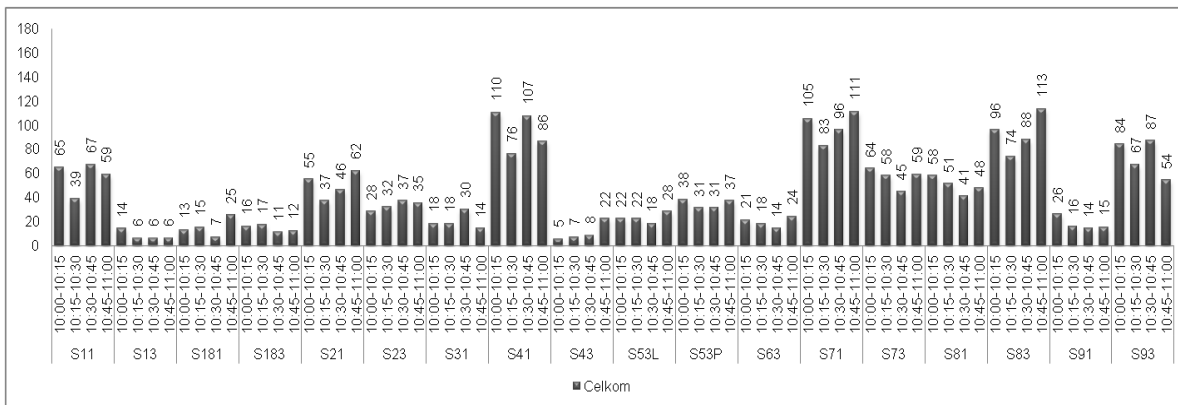
Do 9-tej hodiny ráno je v CMZ špeciálny dopravný režim. Povolený je prejazd cez komunikácie, ktoré sú po tomto čase uzavreté. Doprava počas ranné špičky je tvorená predovšetkým cestami do práce a doprovodom do práce a školy. Cesty do práce končia v CMZ vo väčšine prípadov na vyhradených parkoviskách a vozidlá sa celý deň prakticky nepohybujú a odchádzajú až v popoludňajších hodinách.



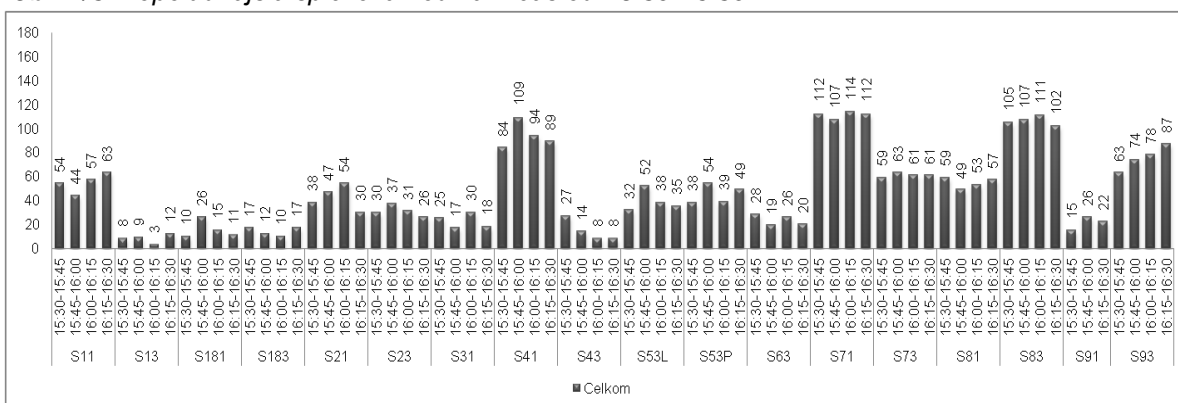
Doprovodné jazdy prechádzajú CMZ a často využívajú ešte „otvorený“ prejazd, napr. cez Hviezdoslavovu ul. Vytvárajú aj časť jazd, ktoré sa javia ako tranzitné – vstúpia na severnej strane CMZ a vychádzajú na južnej, prípadne naopak. Zastavenie je krátkodobé, ale vjazd do CMZ má svoj cieľ.

Dopravne zaujímavejšia a pre účely štúdie vhodnejšia je neskoršia špičková hodina, ktorá sa vyskytuje ako špičková v rámci celej CMZ a zahŕňa dopravu, ktorá predstavuje pohyb vozidiel za účelom využitia služieb v CMZ (návštevu úradov, firiem, využitie služieb a pod.) Táto bola použitá aj pri ďalšom spracovaní.

Obr. 2/2: Dopoldňajšia špičková hodina - čas od 10:00-11:00h.



Obr. 2/3: Popoldňajšia špičková hodina - čas od 15:30-16:30h.



Pre ďalšie spracovanie bola použitá dopoldňajšia špičková hodina a popoludňajšia špičková hodina, v ktorých neplatia žiadne výnimky a doprava bude rešpektovať všetky dopravné obmedzenia v CMZ.

### 3.1.1 Dolnopotočná ulica

Dolnopotočná ul. (stanovište S1) umožňuje vjazd k ťažiskovému parkovisku v CMZ, menším parkoviskám v jej blízkosti a umožňuje pokračovanie v jazde na Paulínsku a Trhovú ul.

Intenzita dopravy na vjazde kumuluje všetky vozidlá, ktoré k uvedeným cieľom prichádzajú.

Čo sa týka opačného smeru, organizácia dopravy umožňuje výjazd cez Dolnopotočnú vozidlám, ktoré mali cieľ priamo na Dolnopotočnej a parkovisku Zelený rínek.

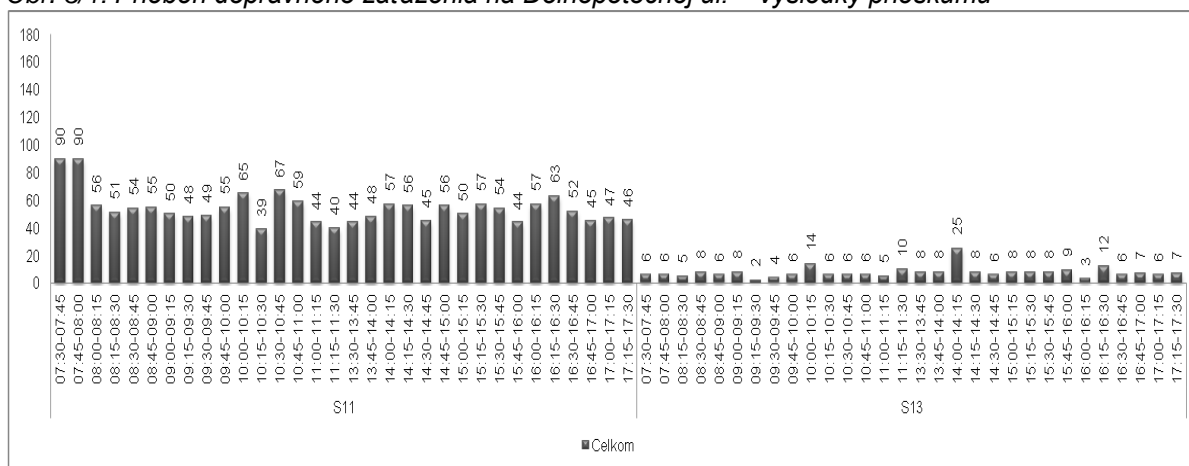
Vozidlá, ktoré parkovali na Paulínskej a Trhovej musia vychádzať cez Paulínsku ul.

Vozidlá z centrálného parkoviska majú výjazd cez bezmennú uličku na juhu parkoviska.

K týmto vozidlám sa pridávajú vozidlá, ktoré do územia vošli cez jednosmernú Veselú ul.

Z uvedeného dôvodu je aj veľký rozdiel oboch smerov, tak ako ho vidieť na obr. 3/1

Obr. 3/1: Priebeh dopravného zaťaženia na Dolnopotočnej ul. – výsledky prieskumu



Z priebehu zaťaženia vidieť vysokú intenzitu, ráno do 8-hodiny, ktorá je tvorená príchodmi do práce, resp. rozvozmi do práce a školy (pre ďalšie spracovanie však bola použitá dopoludňajšia špičková hodina 10:00-11:00, ktorá je nepriaznivejšia v rámci celej CMZ)

#### Smer S11 – vjazd na Dolnopotočnú ul.

- 1733voz/ 8 h, z toho – dopoludňajšia špička 230 voz/h, (67 voz/h zo smeru Univerzitné námestie , Hollého), popoludňajšia špička 218 voz/h, (60 voz/h zo smeru Univerzitné námestie , Hollého),

#### Smer S13 - výjazd z Dolnopotočnej - ide o vozidlá, ktoré nevychádzajú z parkoviska, ale zdroj mali mimo neho

- 227voz/ 8 h, z toho - dopoludňajšia špička 32 voz/h, (4 voz/h do smeru Univerzitné námestie , Hollého), popoludňajšia špička 32 voz/h, (4 voz/h do smeru Univerzitné námestie , Hollého),

#### Výjazd z parkoviska - predstavuje

- 1117voz/ 8 h, z toho - dopoludňajšia špička 123 voz/h (55 voz/h v smere na Hollého a 68voz/h v smere na Halenársku), popoludňajšia špička 176 voz/h, (99 voz/h v smere na Hollého a 77voz/h v smere na Halenársku),

#### Pokračovanie vozidiel na Paulínsku a Trhovú - predstavuje

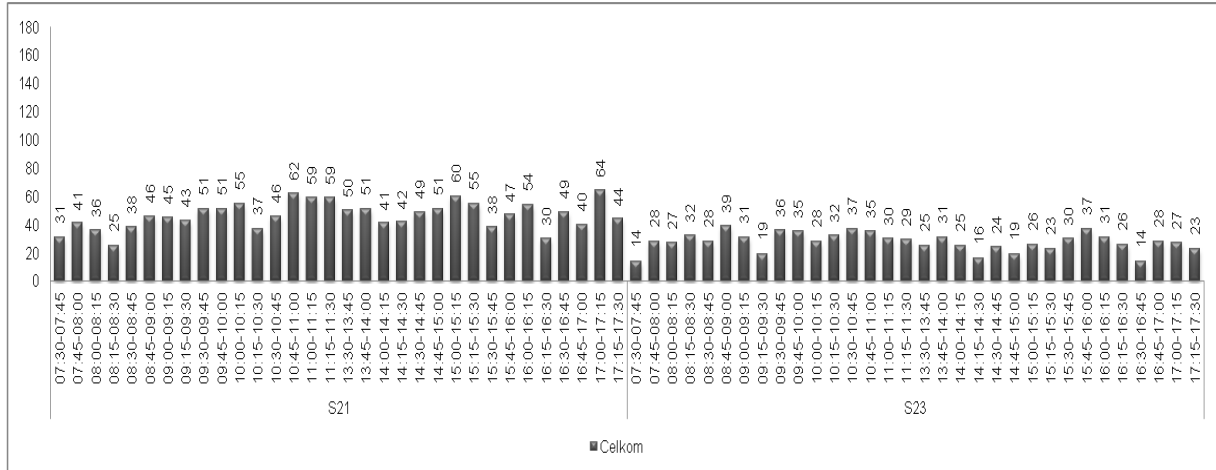
- 313voz/ 8 h, z toho - dopoludňajšia špička 106 voz/h (40 voz/h z toho na Trhovú a 66 na Paulínsku), popoludňajšia špička 78 voz/h, (39 voz/h z toho na Trhovú a 39 na Paulínsku),

### 3.1.2 Paulínska ul.

Paulínska ul. (stanovište S2) tvorí v CMZ „parkovaciu ul.“, ktorá svojou polohou a veľkým počtom parkovacích miest je vysoko atraktívnou pre návštevníkov CMZ. V tesnej blízkosti sa nachádzajú viaceré inštitúcie, blízko je pešia zóna. Príjazd na Paulínsku je možný zo severu (cez Dolnopotočnú), aj z juhu (cez Dolné bašty). Vozidlá, vychádzajúce z Paulínskej ul. majú zdroj a cieľ na Paulínskej, resp. Trhovej ul., alebo prichádzajú z iných lokalít CMZ napr. z Halenárskej, Hollého.

Vozidlá, vchádzajúce na Paulínsku ul. majú zdroj a cieľ na Paulínskej, resp. Trhovej ul. kde sú možnosti parkovania. Prejazd na Dolnopotočnú nie je možný – časť ulice medzi Trhovou a Dolnopotočnou je jednosmerná v opačnom smere. Vozidlá sa musia otočiť na jednom z dvoch miest na to určených a odísť Paulínskou ul.

Obr. 3/2: Priebeh dopravného zaťaženia na Paulínskej ul. – výsledky prieskumu ŠPZ

**Smer S21 – výjazd z Paulínskej na Dolné bašty.**

- 1490/ 8h, z toho – dopoludňajšia špička 200 voz/h (248 križovatkový prieskum – ďalej „KP“), (78 voz/h na Športovú),
- popoludňajšia špička 269 (286 KP) voz/h, (83 voz/h na Športovú),

**Smer S23 - vjazd na Paulínsku - uvedených vozidiel ide o vozidlá, ktoré nevychádzajú z parkoviska, ale zdroj mali mimo neho**

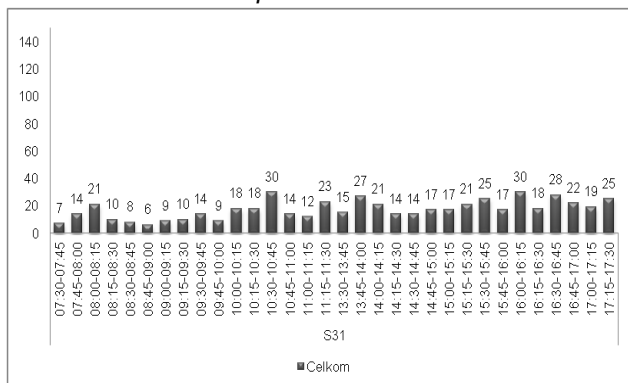
- 885/ 8 h, z toho - dopoludňajšia špička 132 voz/h,(143KP) (74 voz/h z smeru okružná križovatka),
- popoludňajšia špička 124 voz/h (148 KP). (99 voz/h z smeru okružná križovatka),

**3.1.3 Horné Bašty**

Ulica Horné bašty (stanovište S3) je jednosmerná ulica na severe CMZ, ktorá umožňuje prepojenie CMZ s ul. Štefánikova, Františkánsku, ale predovšetkým výjazd na Rybníkovu ul. Dopravné zaťaženie tvoria vozidlá, ktoré majú zdroj a cieľ v blízkom okolí.

Ulica má charakter historickej ulice s dlažbou a jednostranným parkovaním.

Obr. 3/3: Priebeh dopravného zaťaženia Ul. Horné bašty. – výsledky prieskumu ŠPZ

**Smer S31 – výjazd na Štefánikovu ul.**

- 553 voz/ 8 h, z toho – dopoludňajšia špička 80 voz/h, (75 voz/h na Rybníkovu),
- popoludňajšia špička 90 voz/h, (84 voz/h na Rybníkovu),

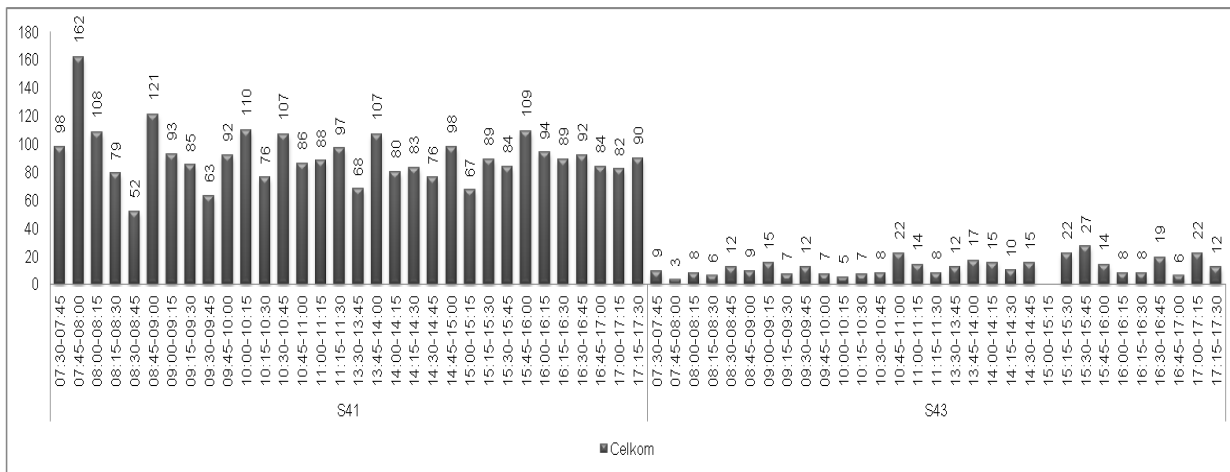
### 3.1.4 Hornopotočná ul.

Hornopotočná ul. (stanovište S4) sa skladá z krátkeho obojsmerného úseku v severnej časti a jednosmerného úseku, ktorý siaha až do stredu CMZ. Sčítacie stanovište sa nachádzalo na obojsmernom úseku. Dopravné zaťaženie smerovo veľmi rozdielne. Úsek v smere na Rybníkovu ul. využívajú vozidlá na výjazd z ul. Horné Bašty. Opačný, viac zaťažený smer, tvoria vozidlá, ktoré prichádzajú z Rybníkovej a smerujú do CMZ alebo majú cieľ v okolí Hornopotočnej ul.

V smere do CMZ cez Univerzitné námestie prechádza cca 300 voz/h, z ktorých viac ako 80%, odbočuje na Hollého ul.

*Obmedzenie prejazdu Univerzitného námestia, alebo zrušenie prejazdu Hollého - Halenárska, by sa dotkli práve tejto skupiny vozidiel.*

Obr. 3/4: Priebeh dopravného zaťaženia na Hornopotočnej ul. – výsledky prieskumu ŠPZ



Z priebehu zaťaženia vidieť vysokú intenzitu, ráno pred 8-ou hodinou, ktorá je tvorená rozvozmi do školy. Pre ďalšie spracovanie však bola použitá dopoludňajšia špičková hodina, ktorá bola zistená ako najnepriaznivejšia v rámci celej CMZ (10:00-11:00h)

Smer S41 – vjazd z Rybníkovej ul..

- 1733/ 8 h, z toho – dopoludňajšia špička 380 voz/h,  
(318 voz/h prechádza cez Univerzitné námestie),  
popoludňajšia špička 376 voz/h,  
(349 voz/h prechádza cez Univerzitné námestie),

Smer S43 - výjazd z Hornopotočnej - ide iba o vozidlá, ktoré prichádzajú z jednosmernej ul. Horné bašty

- 359/8 h, z toho - dopoludňajšia špička 42 voz/h,  
popoludňajšia špička 57 voz/h.

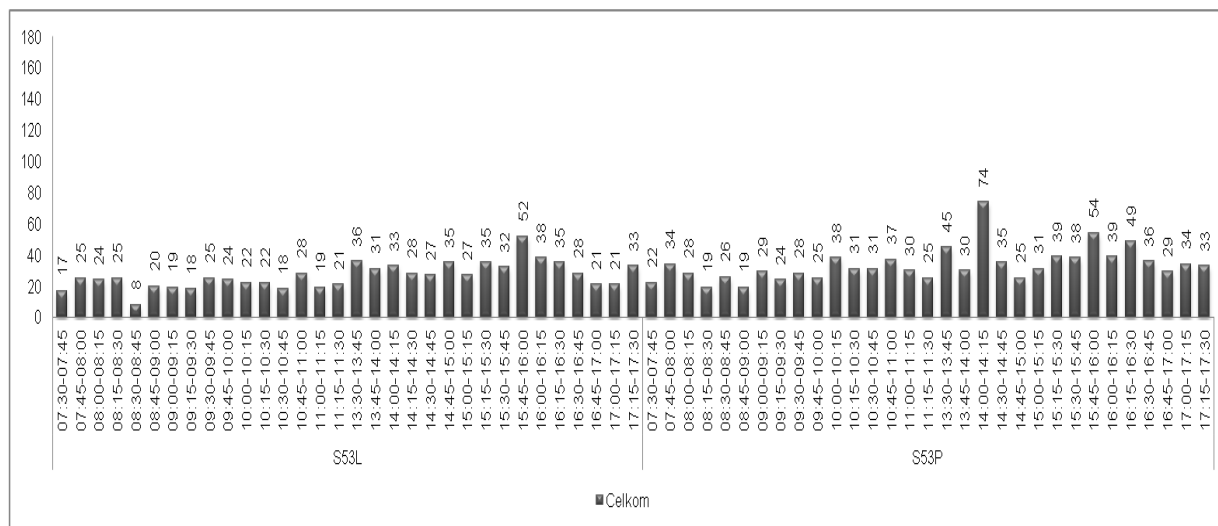


### 3.1.5 Jerichova ul.

Jerichova (stanovište S5) aj nižšie uvedená Jeruzalemská ul. (stanovište S6) sú jednosmerné komunikácie, ktoré tvoria výjazd z CMZ v smere na Rybníkovu ul.

Jerichova ul. umožňuje výjazd na obe strany (vpravo S5P aj vľavo S5L). Križovatka na Rybníkovej je riadená CSS.

Obr. 3/5: Priebeh dopravného zaťaženia na Jerichovej ul. – výsledky prieskumu ŠPZ



**Smer S5L** – výjazd na Rybníkovu ul. – smer vľavo.

- 847voz/ 8 h, z toho – dopoludňajšia špička 90 voz/h  
popoludňajšia špička 157 voz/h

**Smer S5P** - výjazd na Rybníkovu ul. – smer vpravo

- 1037 voz/ 8 h, z toho - dopoludňajšia špička 137 voz/h  
popoludňajšia špička 180 voz/h

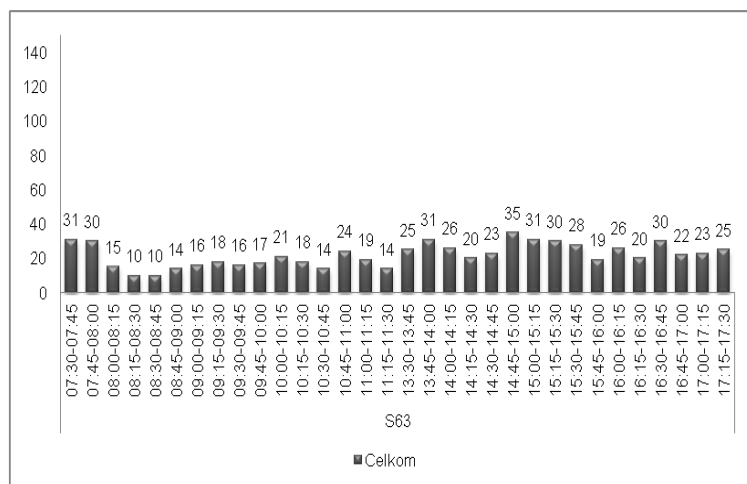
### 3.1.6 Jeruzalemská ul.

Jeruzalemská ul. (stanovište S6) umožňuje výjazd iba vpravo, križovatka na Rybníkovej je neriadená.

**Smer S63** - výjazd z Jeruzalemskej na Rybníkovu – možnosť odbočenie je iba vpravo

- 701 voz/ 8 h, z toho - dopoludňajšia špička 77 voz/h  
popoludňajšia špička 93 voz/h

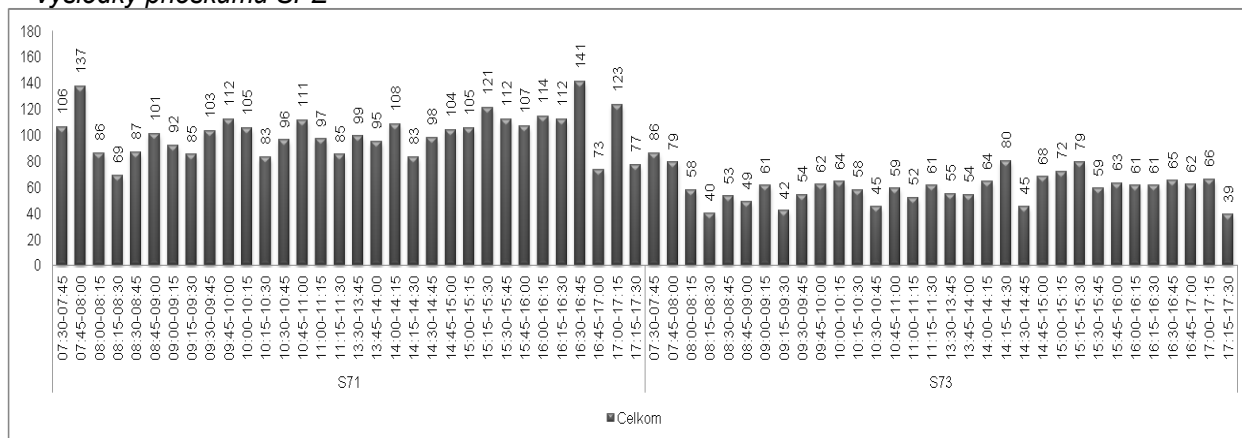
Obr. 3/6: Priebeh dopravného zaťaženia na Jeruzalemskej ul. – výsledky prieskumu ŠPZ



### 3.1.7 Halenárska I (úsek medzi Múzejným námestím a OK)

Halenárska ul. ( stanovišťa S7 a S8 ) je hlavnou komunikáciou CMZ. Umožňuje nielen vjazd do CMZ, ale spolu s Hollého ul. vytvára prejazdnú komunikáciu v smere sever – juh. Práve táto možnosť prejazdu je dôvodom, ktorý obyvatelia CMZ považujú za príčinu jej vysokého dopravného zaťaženia. Popisovaný úsek sa nachádza medzi Múzejným námestím a OK a je zaťažený navyše dopravou, ktorá má zdroj a cieľ na Kapitulskej ul.

Obr. 3/7: Priebeh dopravného zaťaženia na Halenárskej ul. (úsek medzi Múzejným nám a OK) – výsledky prieskumu ŠPZ



Z priebehu zaťaženia vidieť zvýšenú intenzitu, ráno pred 8-ou hodinou, ktorá je tvorená príchodmi do práce, resp. rozvozmi do práce a školy.

Smer S71 – vjazd na Halenársku ul.

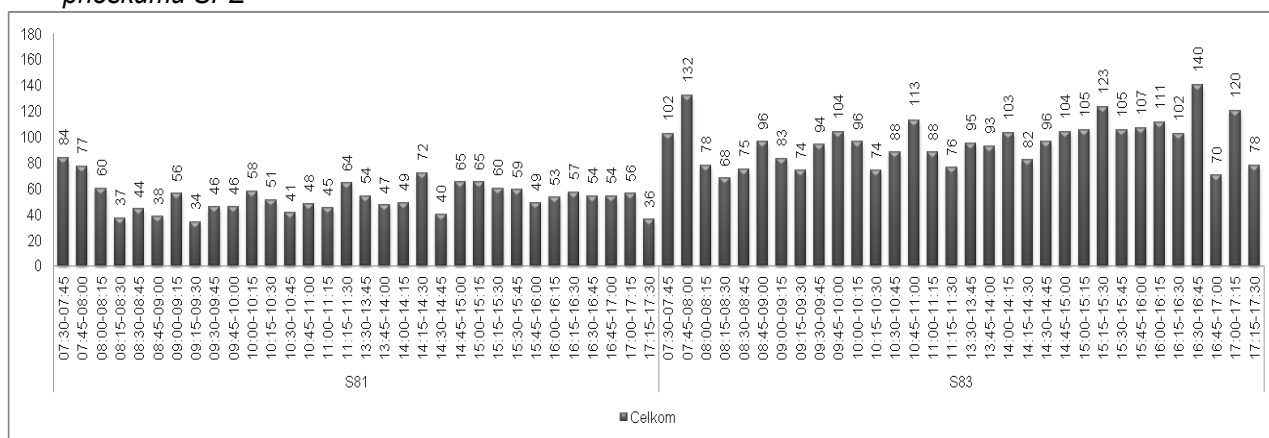
- 3227voz/8 h, z toho – dopoludňajšia špička 395 (341KP) voz/h  
popoludňajšia špička 445 (499KP) voz/h

Smer S73 - výjazd smerom k OK pri City Aréne

- 1916voz/8 h, z toho - dopoludňajšia špička 226 (191KP) voz/h  
popoludňajšia špička 244 (230 KP) voz/h

### 3.1.8 Halenárska II (úsek medzi Kapitulskou a Veselou ul.)

Obr. 3/8: Priebeh dopravného zaťaženia na Halenárskej ul. (Kapitulská- Veselá ul.) – výsledky prieskumu ŠPZ



Smer S81 – smer City Aréna.

- 1699 voz/8h, z toho – dopoludňajšia špička 198 (223 KP) voz/h  
popoludňajšia špička 218 (251 KP) voz/h

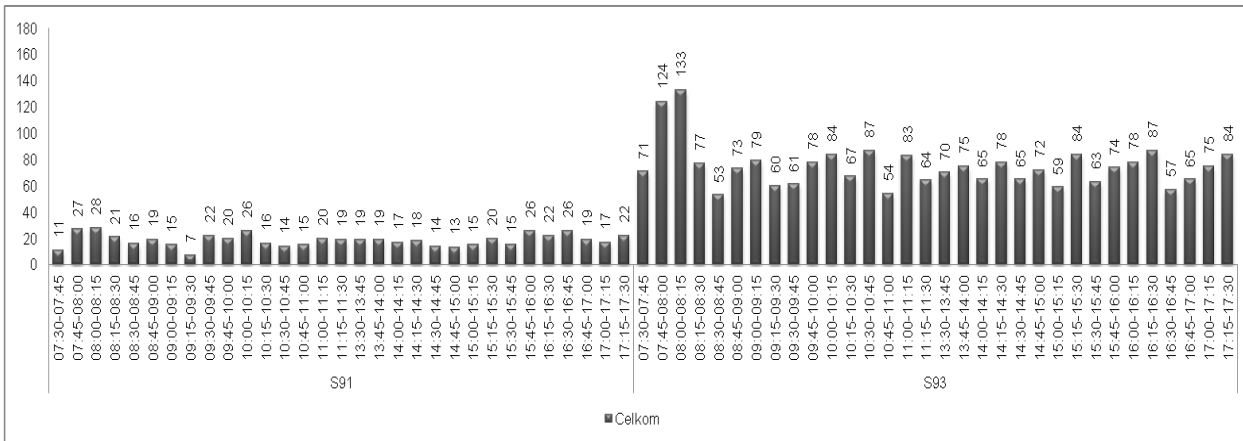
Smer S83 - smer centrum

- 3075voz/8 h, z toho - dopoludňajšia špička 371 (370 KP) voz/h  
popoludňajšia špička 425 (534 KP) voz/h

### 3.1.9 Univerzitné námestie

Univerzitné námestie (stanovište S9) vytvára spojenie medzi Hornopotočnou ul. a Hollého ul. Dopravne významnejší smer je smer na Hollého ul, resp. Invalidskú. Väčšina vozidiel smeruje na Hollého ul.

Obr. 3/9: Priebeh dopravného zaťaženia na Univerzitnom námestí – výsledky prieskumu ŠPZ



Z priebehu zaťaženia opäť vidieť kumulovanie dopravy okolo 8-ej hodiny ráno, spojenou s rozvozmi do školy.

Ako bolo vidieť už pri Hornopotočnej ul., a ako potvrdili aj výsledky prieskumu, prejazd cez CMZ v ranných hodinách je spojený práve s rozvozmi do práce a školy.

**Uzavretie prejazdu CMZ v smere by malo vplyv práve na tento druh ciest.**

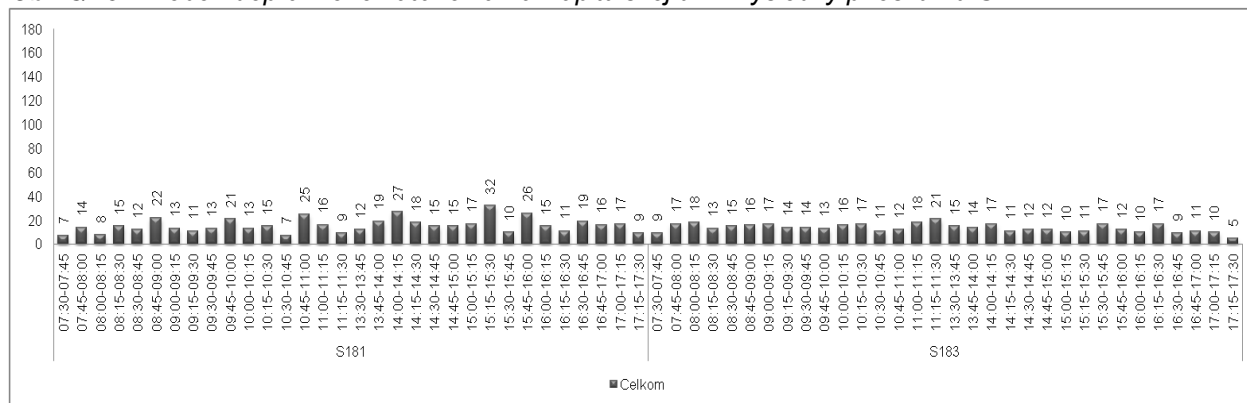
Smer S91 – smer na Hornopotočnú ul. (možnosť pokračovať vľavo po jednosmernej Hornopotočnej)  
- 578 voz/8 h, z toho – dopoludňajšia špička 71 (74 KP) voz/h  
popoludňajšia špička 89 (109 KP)voz/h

Smer S93 - smer na Hollého ul. - (možnosť pokračovať na Invalidskú, alebo Hollého ul.)  
- 2399 voz/8 h, z toho - dopoludňajšia špička 292 (318 KP) voz/h  
(223 voz/h na Hollého)  
popoludňajšia špička 302 (349 KP)voz/h  
(265 voz/h na Hollého)

#### 3.1.10 Kapitulska ul.

Kapitulska ul. (stanovište S18) sa nachádza v južnej časti mesta a vjazd a výjazd je možný iba cez križovatku na Halenárskej ul.

Obr. 3/10: Priebeh dopravného zaťaženia na Kapitulskej ul. – výsledky prieskumu ŠPZ



Smer S181 – výjazd na Halenársku ul.

- 499voz/ 8 h, z toho – dopoludňajšia špička 62 (73KP) voz/h  
popoludňajšia špička 83 (94 KP)voz/h

Smer S183 - vjazd na Kapitúlskú ul. od OK

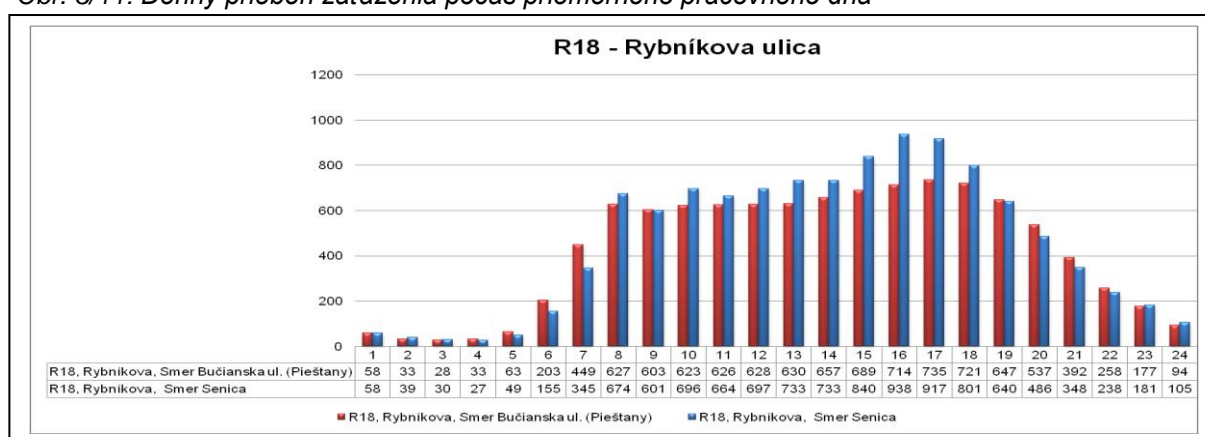
- 434voz/8 h, z toho - dopoludňajšia špička 57 (70 KP) voz/h  
popoludňajšia špička 68 (100 KP) voz/h

Pre porovnanie sú uvedené výsledky z ASD, ktoré sú dlhodobo inštalované na vybraných profiloch mesta.

### 3.1.11 Rybníková ul.

Rybníková ul. ohraničuje CMZ na severe. Po uvedení severného obchvatu mesta do prevádzky sa na Rybníkovej ul. výrazne znížil podiel nákladnej dopravy. Uvoľnená kapacita sa prirodzene doplnila IAD. V priebehu cca piatich rokov sa uvažuje s rekonštrukciou cesty na 4-pruhovú s vyhradeným pruhom pre BUS. Križovatky, ktoré umožňujú vjazd do CMZ budú riešené v rámci konkrétnej PD. Križovatka so Štefánikovou ul. musí byť riešená aj so zohľadnením nárokov pre novú zónu Cukrovar.

Obr. 3/11: Denný priebeh zaťaženia počas priemerného pracovného dňa



Smer Bučianska.

- 10134 voz/ 24 h, z toho – dopoludňajšia špička 626 voz/h  
popoludňajšia špička 742 voz/h

Smer Senica

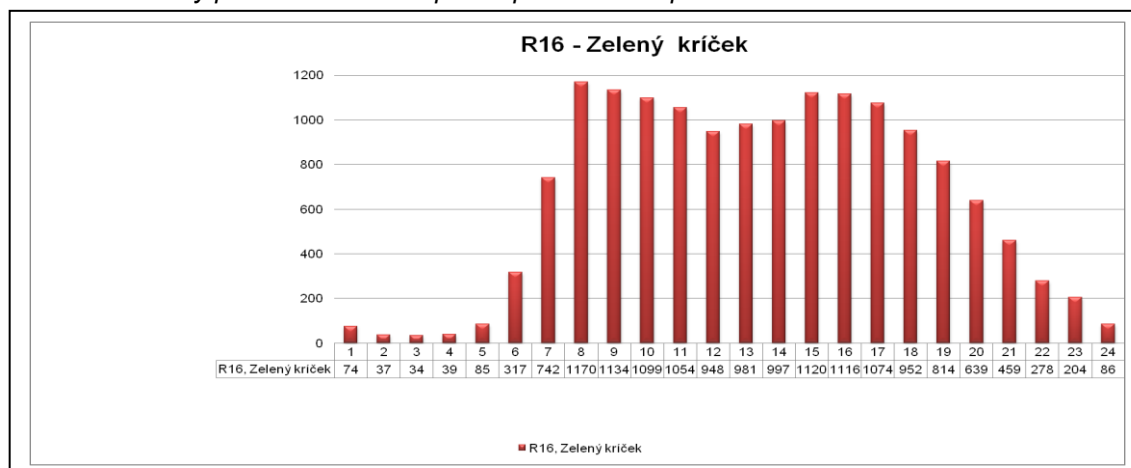
- 11566 voz/24 h, z toho - dopoludňajšia špička 664 voz/h  
popoludňajšia špička 835 voz/h

### 3.1.12 Šrobárova – Zelený kričok

Obe ulice sú jednosmerné a tvoria spojenie Rybníkovej a Hospodárskej, resp. Trstínskej ul. Po uvedení severného obchvatu mesta do prevádzky sa aj na uvedených uliciach výrazne znížil podiel nákladnej dopravy. Obe ulice sú intenzívne zaťažované autobusovou dopravou a majú byť v blízkej budúcnosti rekonštruované.

**Zelený kričok**

Obr. 3/12: Denný priebeh zaťaženia počas priemerného pracovného dňa



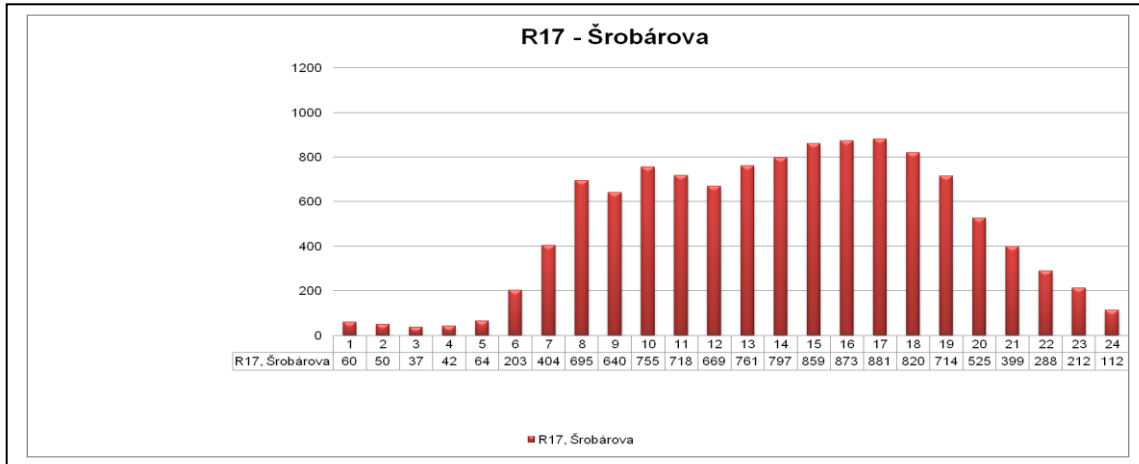


Smer Zelený krížok

- 15224 voz/ 24 h, z toho – dopoludňajšia špička 1054 voz/h  
popoludňajšia špička 1120 voz/h

**Šrobárova**

Obr. 3/13: Denný priebeh zaťaženia počas priemerného pracovného dňa

Smer Trstínska.

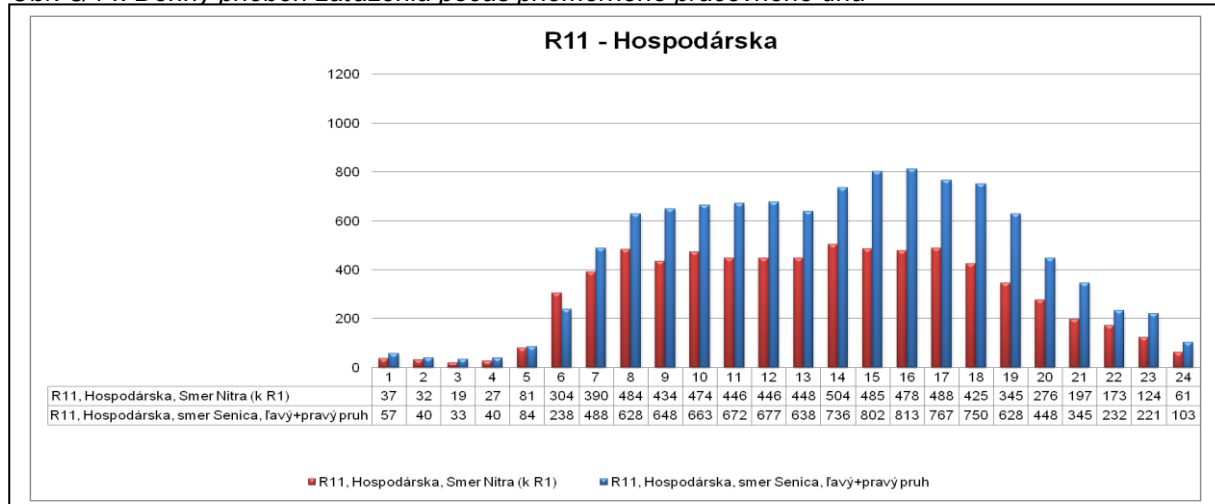
- 11713 voz/ 24 h, z toho – dopoludňajšia špička 718 voz/h  
popoludňajšia špička 796 voz/h

**3.1.13 Hospodárska ul.**

Hospodárska ul. ohraničuje CMZ na západe. Ide o jednu z najzaťaženejších ulíc mesta, s vysokým podielom autobusovej dopravy.

Priame napojenie CMZ z Hospodárskej ul. je na dvoch miestach - cez nám. SNP a Bernolákovu bránu.

Obr. 3/14: Denný priebeh zaťaženia počas priemerného pracovného dňa

Smer Nitra.

- 7332 voz/ 24 h, z toho – dopoludňajšia špička 446 voz/h  
popoludňajšia špička 469 voz/h

Smer Senica

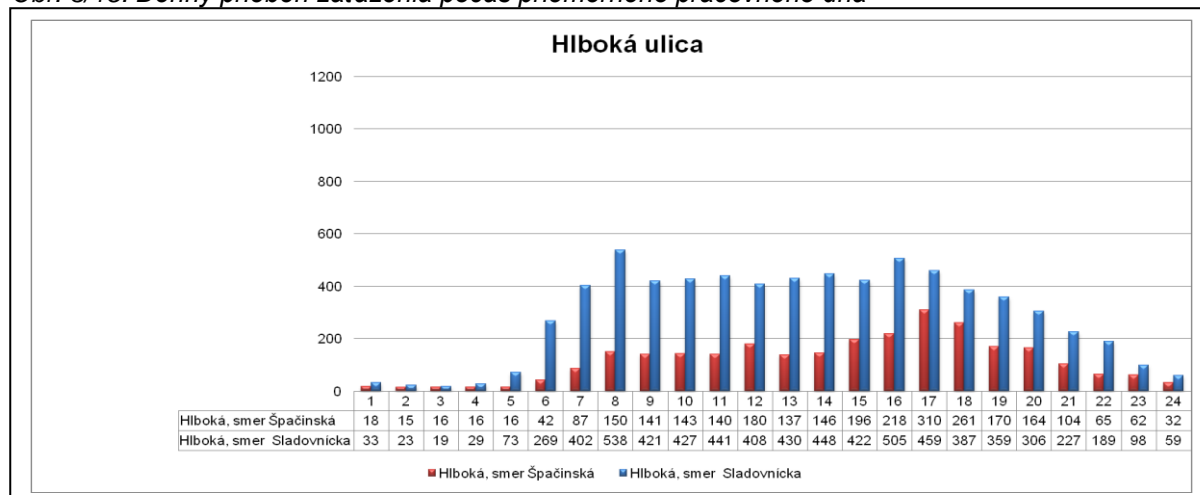
- 10758 voz/24 h, z toho - dopoludňajšia špička 672 voz/h  
popoludňajšia špička 749 voz/h

### 3.1.14 Hlboká ul.

Hlboká ul. ohraničuje CMZ na východe. Napriek najvhodnejším šírkovým parametrom je ulica pomerne málo zaťažená.

Priame napojenie CMZ je na začiatku ulice, za objektom City Arény.

Obr. 3/15: Denný priebeh zaťaženia počas priemerného pracovného dňa



#### Smer Špačinská

- 2829 voz/ 24 h, z toho – dopoludňajšia špička 180 voz/h  
popoludňajšia špička 313 voz/h

#### Smer Sladovnicka

- 6972 voz/24 h, z toho - dopoludňajšia špička 408 voz/h  
popoludňajšia špička 513 voz/h

## 3.2 Smerovanie vozidel

Na základe vyhodnotenia smerovania vozidiel v rámci CMZ bolo zistené, že väčšina vozidiel využíva vjazd do CMZ za konkrétnym účelom. Viaceré vozidlá však pokračujú po zastavení ďalej, čo je často považované ako tranzit. Napr.: vjazd z Rybníkovej cez Hornopotočnú – Univerzitné námestie - parkovanie na Dolnopotočnej – pokračovanie na Halenársku alebo Paulínsku a vjazd z CMZ.

Úvahy o predpokladanom bezúčelovom tranzite cez CMZ sa nepotvrdili, resp. počty takto prechádzajúcich vozidiel tvoria veľmi nízke hodnoty.

#### Tzv. čistý tranzit cez CMZ – t. j. prejazd vozidla bez zastavenia

Tieto vozidlá nemajú žiaden zdroj a cieľ v CMZ a môžu využiť inú trasu – cez Hospodársku alebo Hlbokú

Vozidlá v smere sever - juh

Trasa: vjazd 102 (Rybníková) - Hornopotočná – Univerzitné námestie – Halenárska – OK - vjazd 105

- Ranná špičková hodina – 22 voz/h
- Popoludňajšia špičková hodina – 20 voz/h

Vozidlá v smere juh - sever

Trasa: vjazd 105 - OK – Halenárska – Invalidská – vjazd 103/104 (cez Jeruzalemskú, alebo Jerichovu) na Rybníkovu

- Ranná špičková hodina – 56 voz/h
- Popoludňajšia špičková hodina – 61 voz/h

#### Vozidlá, ktoré využívajú iba severnú časť CMZ (oblasti 2 a 4)

Trasa: vjazd 101 (Rybníková) – Štefánikova /Františkánska

- Poludňajšia špičková hodina – 233 voz/h vjazd, 285 voz/h vjazd

*Vozidlá sa nedotkne zmena organizácie dopravy*

Trasa: vjazd 102(Rybničková) – Hornopotočná – Univerzitné námestie – Invalidská - výjazd 103/104 cez Jerichovu (Jeruzalemskú) – krátke zastavenie za nejakým účelom

- Ranná špičková hodina – 11 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 15 voz/h

#### Vozidlá s cieľom v strede CMZ

Cieľ Dolnopotočná, Trhová (parkoviská) – príjazd zo severu (Hollého)

- Ranná špičková hodina – 69 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 73 voz/h

Cieľ Dolnopotočná, Trhová (parkoviská) – príjazd z juhu (Halenárska)

- Ranná špičková hodina – 161 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 145 voz/h

zdroj Dolnopotočná, (parkovisko) – výjazd na sever (Hollého)

- Ranná špičková hodina – 55 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 99 voz/h

zdroj Dolnopotočná (parkovisko) – výjazd na juh (Halenárska)

- Ranná špičková hodina – 68 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 75voz/h

#### Ostatné vozidlá

Vozidlá zo severnej časti CMZ (oblasti 2 a 4) smerujúce do južnej časti CMZ (oblasti 1 a 3)

- Ranná špičková hodina – 132 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 173 voz/h

Vozidlá z južnej časti CMZ (oblasti 1 a 3) smerujúce do severnej časti CMZ ((oblasti 2 a 4)

- Ranná špičková hodina – 198 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 300 voz/h

***Grafické znázornenie zaťaženia komunikačnej siete je v prílohe 1***

### **3.3 Statická doprava**

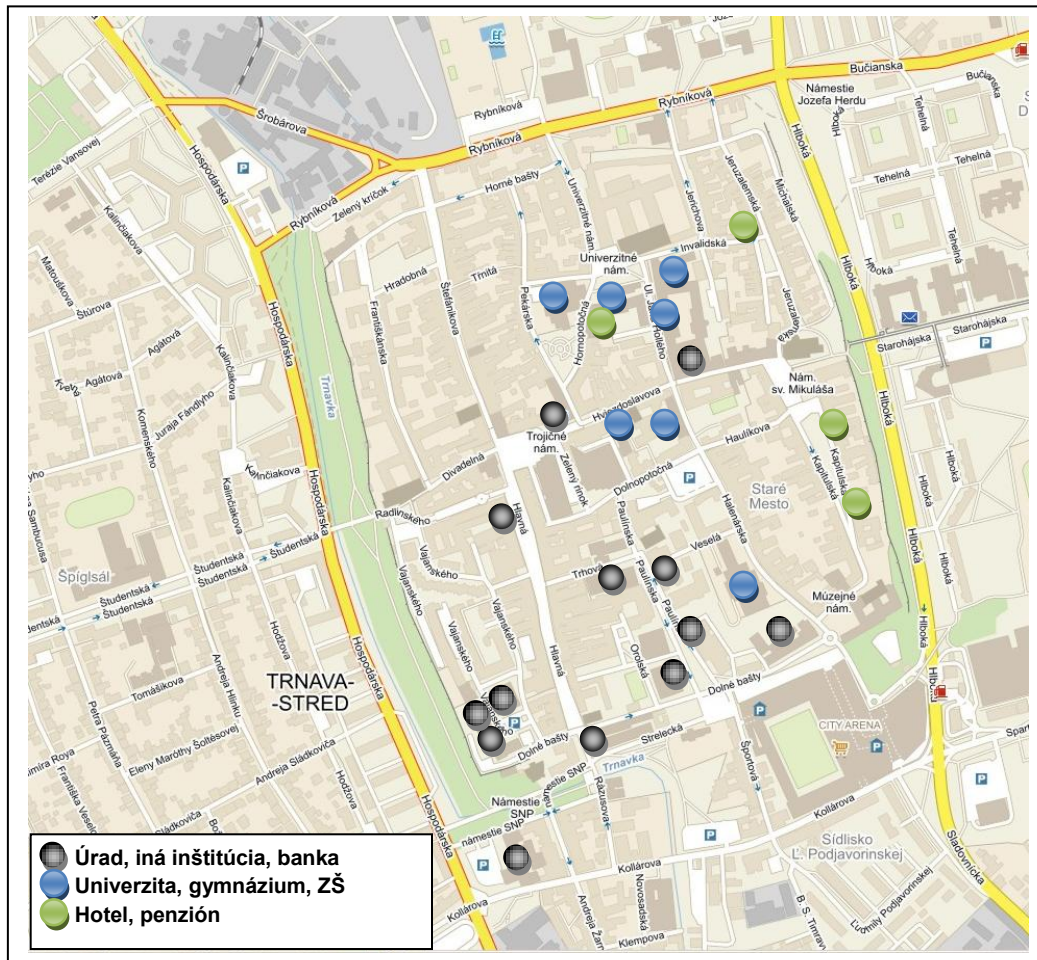
V rámci CMZ sú umiestnené viaceré inštitúcie, ktoré sú významným cieľom pre IAD.

- Krajský súd Trnava
- Okresný súd Trnava
- Okresná prokuratúra Trnava
- Obvodný úrad v Trnave
- Katastrálny úrad
- Mestský úrad
- Trnavská univerzita v Trnave
- Gymnázium Angely Merici
- Gymnázium J. Hollého
- Súkromné tanečné konzervatórium Dušana Nebylu
- Základná škola Angely Merici
- Základná umelecká škola Mikuláša Schneidera Trnavského
- Hotely, penzióny
- Bankové inštitúcie

Viacere z nich majú v blízkosti parkoviská pre verejnosť, ale väčšina parkovacích miest je umiestnená pozdĺž komunikácií.

Školské zariadenia sú cieľom v čase rozvozu detí do školy a často aj popoludní pri výbere detí zo školy.

Obr. 4: Lokalizácia významných cieľov v CMZ pre individuálnu automobilovú dopravu



Územie centra mesta je rozdelené do zón A, B, C, ktoré sú rozlíšené poplatkom za 1 hodinu parkovania.

#### Zóna A

Nachádza sa v historickom centre a je ohraničená komunikáciami Hlboká, Kollárová, Hospodárska, Zelený krížok a Rybníková.

#### Zóna B

Patria sem parkoviská na uliciach Kollárova (oproti parným kúpeľom), Hospodárska I., Hospodárska II., Rybníková (pri hale Slávia), a ulice: Kollárova od križovatky s Hlbokou po križovatku s Hospodárskou ulicou, Zelený krížok, Šrobárová ulica.

#### Zóna C

Je tvorená parkoviskom na Starohájskej ulici pri Mestskej poliklinike, budove Úradu Trnavského samosprávneho kraja a budove daňového úradu.

Návrh novej organizácie dopravy vychádza z predpokladov, že v CMZ je nutné vylúčiť prejazd cez CMZ a čo najviac obmedziť vjazd do historického centra.

Všetky návrhy vychádzali z filozofie, že pre parkovanie návštevníkov CMZ je potrebné prioritne využiť parkoviská na okraji CMZ

- City Aréna (663 PM)
- Rybníková (160 PM)
- Kollárova (110 PM)
- Hospodárska I (52 PM)
- Hospodárska II (108 PM)
- Radlinského nám. (39 PM)
- Vajanského (43 PM)



a centrálné parkovisko na Dolnopotočnej ul. (119 PM)

Pešia dostupnosť do centra - na Trojičné námestie je od 4-8minút.

Na ploche parkoviska na Dolnopotočnej ul. je plánovaný objekt, ktorého súčasťou bude parkovacia garáž. Ponuka parkovacích státí sa zvýši na 350.

V strede CMZ sa nachádza aj parkovacia garáž na Hornopotočnej ul. (76 PM).

Parkovacie miesta na menších parkoviskách a v uličnom priestore budú čiastočne zachované, resp. budú začlenené do navrhovaného riešenia CMZ. Do výhľadu sa nepočíta, že budú vo väčšej miere zrušené. Je na zvážení, či tieto miesta vyčleniť predovšetkým rezidentom a touto cestou obmedziť vjazd do CMZ, alebo zachovať súčasný stav a zaviesť informačný systém o voľných PM.

V súčasnosti je spracovávaná koncepcia parkovacej politiky mesta, ktorá stanoví pravidlá pre využívanie parkovacích miest a formu spoplatnenia.

Podľa aktuálnej situácie je na území CMZ a priľahlých parkoviskách cca 2700 PM (2677 PM podľa tabuľky 3).

Do sumy nie sú započítané individuálne garáže na Vajanského ul. - 201 G

V rámci spracovanej Architektonicko-urbanistickej štúdie (AUŠ) boli navrhnuté riešenia stvárnenia povrchov komunikácií a priľahlých priestorov, ktoré vyžadujú redukciu parkovacích miest. V spomínanej AUŠ nie je špecifikovaný počet zrušených PM – tieto boli odhadnuté na základe popisu riešenia konkrétnych častí CMZ.

#### **Západná časť Invalidskej ulice (medzi Jerichovou a Hollého ulicou).**

Chodník na severnej strane je rozšírený a v rámci tejto plochy je navrhnuté parkovisko s pozdĺžnym stáním - zrušenie cca 6 PM.

#### **Západná časť ulice Dolné bašty (od Športovej ulice po Vajanského ulicu)**

Vylučuje sa parkovanie pred MO – zrušenie cca 10 PM

#### **Jakubské námestie**

Dopravno-priestorové riešenie priestoru sa koriguje s dôrazom na eliminovanie rušivého účinku novodobej zástavby. Ruší sa parkovisko – cca 35 PM

#### **ul. Andreja Žarnova**

Dopravnopriestorové riešenie sa koriguje. Pred objektom Úradu justičnej a komunálnej polície sa navrhuje rozptylná plocha, redukujú sa parkoviská ( -30 PM)

#### **Dolnopotočná ulica**

Návrh parkovísk s pozdĺžnymi stániami na severnej strane a parkovacieho domu na južnej strane, parking 350 + cca 10 na ulici. Pribudne 185 PM.

#### **Štefánikova ulica**

Nové dopravné riešenie v súvislosti s Rybníkovou ulicou.

Dopravno- priestorové riešenie ulice koriguje súčasný stav za účelom komplexnejšieho prezentovania Hornej brány. Ruší sa 16 PM

#### **Paulínska ul.**

Variant A, zrušenie cca 60 PM.

Variant B : zrušenie 42 PM

Redukcia PM sa týkala aj ulíc v CMZ, ktoré sa majú rekonštruovať (Halenárska, Štefánikova), kde počet PM vychádza z konkrétneho riešenia.

Doplnenie PM prinesie až plánovaná parking garáž a skapacitnenie parkovísk na okraji CMZ.

Tab.3: Rozmiestnenie a počty parkovacích miest (PM) v centre mesta

Verejné PM na obvode CMZ - spolu 1093 PM				výhľad	
Lokalita	Počet	umiestnenie	Zóna spoplatnenia		
Rybničková	160	parkovisko	B	<b>Možnosť skapacitnenia</b>	160+
Kollárova	110	parkovisko	B	Bez zmien	110
Hospodárska II	108	parkovisko	B	Bez zmien	108
Hospodárska I	52	parkovisko	B	<b>Návrh na zrušenie (AUŠ)</b>	<b>0</b>
City Aréna	663	parkovacia garáž	vlastný režim	Bez zmien	663
Verejné PM v CMZ - spolu 728 PM				výhľad	
Lokalita	Počet	umiestnenie	Zóna spoplatnenia		
Františkánska	78	uličný priestor	A	Bez zmien	78
Zelený križok	30	uličný priestor	A	Návrh na redukciu PM (AUŠ)	25
Pekárska	75	uličný priestor	A	Bez zmien	75
Hornopotočná	40	uličný priestor	A	Bez zmien	40
Hornopotočná	76	parkovacia garáž	A	Bez zmien	76
Hollého, Invalidská	18	parkovisko	A	Návrh na redukciu PM (AUŠ)	12
Radlinského	35	parkovisko	A	<b>Zrušenie parkoviska (AUŠ)</b>	<b>0</b>
Radlinského	39	uličný priestor	A	Bez zmien	39
Vajanského	43	parkovisko	A	Bez zmien	43
Rázusova, Žarnova	50	uličný priestor	A	Návrh na redukciu PM (AUŠ)	20
Halenárska	67	uličný priestor	A	Redukcia PM	32+3
Štefánikova	78	uličný priestor	A	Nový návrh	62
Kapitulská	62	uličný priestor	A	Bez zmien	62
nám. Sv. Mikuláša	37	uličný priestor	A	Bez zmien	37
Verejné PM v úzkom centre - spolu 246 PM				výhľad	
Lokalita	Počet	umiestnenie	Zóna spoplatnenia		
Dolnopotočná	119	Parkovisko	A	Parking garáž	350
Paulínska	114	uličný priestor	A	Návrh na redukciu PM (AUŠ)	54
Veselá	47	parkovisko + uličný priestor	A	Bez zmien	47
Ostatné PM, vrátane vyhradených (mimo súkromných priestorov) - spolu 610 PM				výhľad	
Lokalita	Počet	umiestnenie	Zóna spoplatnenia		
Vajanského	169	uličný priestor	A	Bez zmien	169
Okolo nám SNP	68	uličný priestor	A	Bez zmien	38
Horné Bašty	25	uličný priestor	A	Redukcia PM	13
Univerzitné nám.	10	parkovisko + uličný priestor	A	<b>Návrh na zrušenie</b>	<b>0</b>
Hornopotočná	26	parkovisko + uličný priestor	A	Bez zmien	26
Dolné Bašty	100	parkovisko + uličný priestor	A	Návrh na redukciu PM (AUŠ)	90
Jerichova	20	uličný priestor	A	Bez zmien	20
Jeruzalemská	61	uličný priestor	A	Bez zmien	61
Trhová	27	parkovisko + uličný priestor	A	Bez zmien	27
Dolnopotočná, Z. rínek	70	parkovisko + uličný priestor	A	Návrh na redukciu PM	59

Na základe uvedených údajov o zmene v počte parkovacích miest by sa celkový počet znížil o 58 PM. (na 2619), Ako bolo vyššie uvedené výhľadové počty sú iba orientačné, nakoľko v spracovanej AUŠ nebola špecifikácia zrušených PM. Celkovo ale možno konštatovať, že nedôjde k navýšeniu PM, skôr k ich redukcii. Deficit PM je potrebné riešiť na okraji CMZ, kde jedným z vhodných miest je parkovisko na Rybníkovej ul.

## 4 NÁVRH ORGANIZÁCIE DOPRAVY V CMZ

### 4.1 Základné predpoklady

Pri ďalšom rozvoji CMZ vo väzbe na SÚ Trnava je nevyhnutné rešpektovať hlavné kompozičné osi a prednostne ich dobudovať o náležitú vybavenosť. Dôležité sú zámery rozvoja CMZ z hľadiska nových objektov bývania služieb, ktoré stanovuje ÚPN CMZ. Je nevyhnutné doriešiť nielen funkčno-prevádzkové a hmotovo priestorové riešenie objektov.

Z hľadiska funkčného prepojenia CMZ s okolitými štruktúrami je potrebné uvažovať s postupným rozširovaním pešej zóny nielen v historickom jadre, ale aj s jej predĺžením do okolitých obytných súborov. Zo súčasného líniového charakteru bude nadobúdať priestorový charakter. Systém územia s redukovanou automobilovou dopravou bude vytváraný celou štruktúrou komunikácií nemotoristických (kategórie D), t.j. zkludnených komunikácií, cyklistických i pre peších, a to nielen na území CMZ a HJ, ale aj v priestore polyfunkčnej, vybavenostnej kostry mesta. V rámci CMZ sú situované aj objekty bývania a služieb, ktoré sú každodenne využívané obyvateľmi a návštevníkmi mesta.

CMZ tvorí časť mesta s množstvom cenných historických objektov. Filozofia prezentácie historických artefaktov, ktoré by pripomínali históriu mesta vytvorila určité hranice, ktoré je potrebné z hľadiska dopravy rešpektovať.

Navrhované riešenie vychádza z nasledovných predpokladov:

- preferencia parkovacích miest na okraji CMZ
- obmedzenie automobilovej dopravy na Halenárskej ul.
- rozšírenia pešej zóny, či už líniovo, alebo plošne
- zavádzania prvkov na spomalenie dopravy (vyvýšené priechody pre chodcov, vyvýšený priestor križovatky)
- vyznačenie cyklistických pruhov



Obr. 5: Porovnanie úprav na komunikačnej sieti CMZ – preferovaný variant organizácie dopravy

výstup z Architektonocko-urbanistickej štúdie





**Vjazd/výjazd automobilovej dopravy** do CMZ nebude výraznejšie zmenený. Zmeny sa prejavujú nie na samotných bodoch vjazdu, ale až v ďalších úsekoch komunikačnej siete.

Tab. 4: Body napojenia CMZ na ostatné územie mesta

ulica	Situácia na hranici CMZ			
Andreja Žarnova	jednosmerná ul.		výjazd z CMZ	bez zmeny oproti súčasnému stavu
Rázusova	jednosmerná	vjazd do CMZ		bez zmeny
Športová	jednosmerná ul.		výjazd z CMZ	bez zmeny
Nám. SNP	jednosmerná	vjazd do CMZ		bez zmeny
<b>Halenárska</b>	<b>obojsmerná (po Múzejné námestie)</b>	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ iba vpravo	<b>po Múzejné nám. bez zmeny</b>
Zelený kričok	jednosmerná ul.		výjazd z CMZ	bez zmeny
Štefánikova	obojsmerná	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ	bez zmeny
<b>Hornopotočná ul.</b>	<b>obojsmerná</b>	vjazd do CMZ	<b>výjazd z CMZ obmedzený možnosť výjazdu iba pre objekty v hornej časti ulice, kde je obojsmerná premávka aj v súčasnosti</b>	bez zmeny oproti súčasnému stavu
Jerichova	jednosmerná ul.		výjazd z CMZ	bez zmeny
Jeruzalemská	jednosmerná ul.		výjazd z CMZ	bez zmeny
Radlinského (Bernolákova brána)	obojsmerná (po Zámočnícku ul.)	vjazd do CMZ	výjazd z CMZ	bez zmeny

Grafické znázornenie navrhovanej organizácie dopravy je v prílohe 1

## 4.2 Návrh úprav na komunikačnej sieti

### 4.2.1 Štefánikova ulica, za križovatkou Horné Bašty, Františkánska

V zmysle spracovanej PD bude zachovaná obojsmerná komunikácia s jednostranným parkovaním na západnej strane a obojstranným v jej severnej časti s tým, že pešia zóna bude riešená len v úseku od mestskej veže až po novú posunutú polohu obratišťa na úrovni hranice pozemkov medzi kaplnkou kostola Najsv. Trojice a objektom č.44.

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

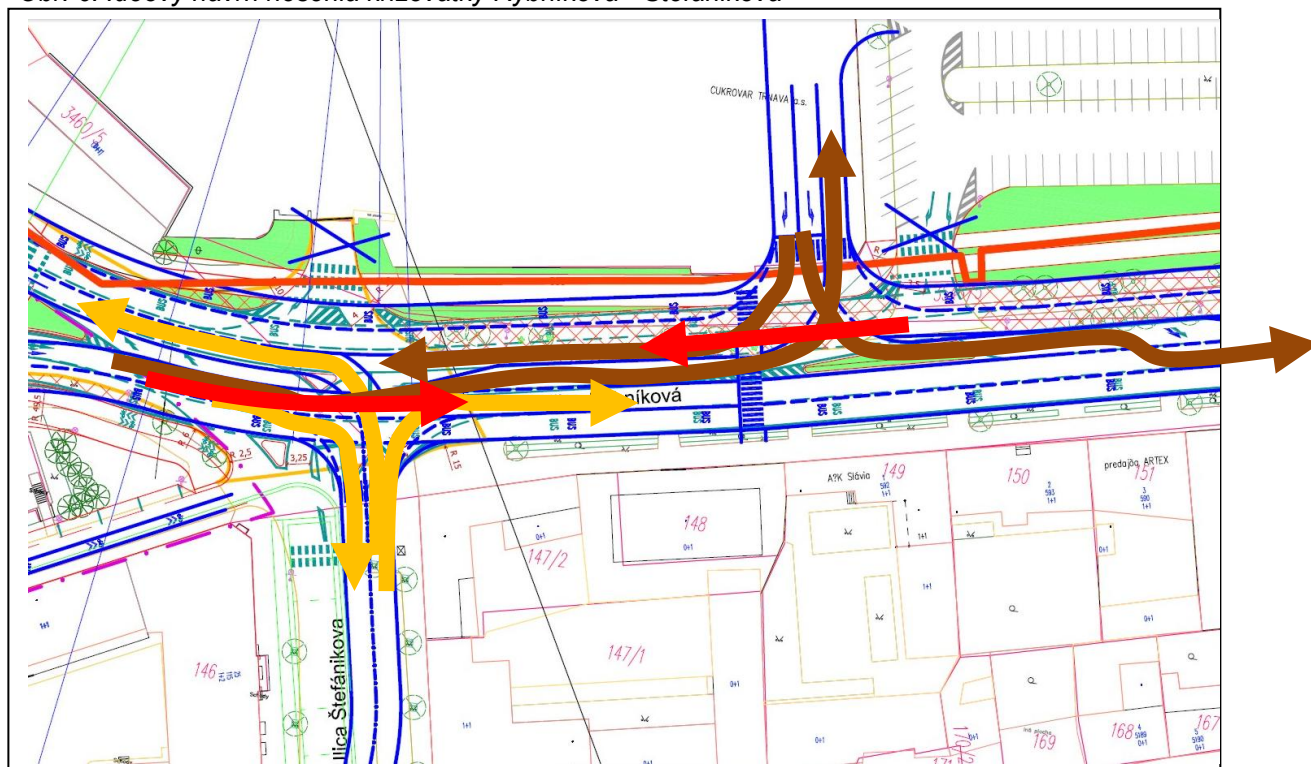
obdobie	smer CMZ ↓	Smer Rybníková ↑	profil
10:00-11:00	100	93	193
15:30-16:30	139	138	277

V súvislosti s výstavbou zóny Cukrovar a vzniku novej križovatky na Rybníkovej ul., ktorá bude slúžiť napojeniu zóny Cukrovar bola navrhnutá zmena organizácie dopravy, ktorá sa dotkne aj CMZ.

Napojenie zóny Cukrovar z Rybníkovej ul. bude rešpektovať projektovú dokumentáciu, riešenia rekonštrukcie Rybníkovej ul. navrhovanú ako 4- pruh 2 pruhy pre dopravu a 2 samostatné BUS pruhy. Na Rybníkovej ul. vzniknú v tesnej blízkosti 2 križovatky, pre ktoré nebude možné zabezpečiť realizovanie všetkých dopravných smerov

- **Križovatka Rybníková - Cukrovar**  
bude mať zabezpečené všetky dopravné smery
- **Križovatka Rybníková - CMZ**  
bude mať ľavé odbočenie z Rybníkovej realizované cez Šrobárovu – Hospodársku a späť do CMZ cez Zelený kričok.

Obr. 6: Ideový návrh riešenia križovatky Rybníková - Štefánikova



Problematický bude výjazd zo Štefánikovej ul., kde je navrhovaný jeden združený radiaci pruh, ktorý kapacitne nebude postačovať. Združený pruh, ako aj posun križovatky súvisí s prezentáciou barbakanu – výstup z AUŠ

### Odporúčanie

V uvedenom prípade navrhujeme nasledujúce možnosti riešenia križovatky:

- prehodnotiť zriadenie združeného jazdného pruhu (ak je to možné, ponechať samostatný pruh pre odbočenie vpravo a vľavo)
- umožniť iba odbočenie vpravo zo Štefánikovej na Rybníkovu ul.
- riešiť križovatku ako riadenú CSS

#### 4.2.2 Horné Bašty

- západná časť, s vyústením na Štefánikovu ponechaná v súčasnom stave, jednosmerná s jednostranným parkovaním
- východná časť zmenená na obojsmernú komunikáciu s vylúčením jednostranného parkovania v predmetnej časti ulice (dôvodom je lepšia prístupnosť k prevádzkam na ul. Horné Bašty)

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Štefánikova ←	↑	profil
10:00-11:00	80		80
15:30-16:30	90		90

Aj napriek minimálnym zmenám v organizácii môže dôjsť k zmenám v smerovaní dopravy, ktoré súvisia s vyššie uvedenými úpravami na Rybníkovvej ul. Zrušenie odbočenia vľavo z Rybníkovvej na Štefánikovu a Františkánsku môžu vodiči nahradiť trasou cez Hornopotočnú a Horné bašty, čo by im umožnilo práve zobojsmernenie východnej časti ulice.

Ide o cca 125 voz/h, ale pre ulicu Horné Bašty by tento objem predstavoval neúnosne zvýšené dopravné zaťaženie.

### Odporúčanie:

**Využívanie ulice na prejazd vozidiel, ktoré nebudú môcť odbočiť na Štefánikovu ul. tak ako v súčasnosti eliminovať dopravnou značkou B37, ktoré by zakazovalo prejazd ulicou.**

### 4.2.3 Hornopotočná

Dopravne je ulica je ponechaná v súčasnom stave. Zmeny v organizácii dopravy by sa dotkli severnej časti ulice. Súviseli by s obojsmerným východného úseku ul. Horné Bašty (zvýšenie intenzity dopravy) a zjednosmerným Hollého ul. (výrazné zníženie dopravy)

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	smer CMZ ↓	Smer Rybníková ↑	profil
10:00-11:00	380	42	422
15:30-16:30	376	57	433

### 4.2.4 Halenárska ulica

V súčasnosti 2-pruhová komunikácia, zlý technický stav, nevyznačené, ale povolené parkovanie čiastočne na chodníku. Chodník obojstranný, časté priame vjazdy k objektom.

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer City Aréna ↓	Smer Hollého ↑	profil
7:30-8:30	263	398	661
10:00-11:00	191	341	532
15:30-16:30	230	499	729

Komunikácia Halenárska a Hollého bude riešená nasledovne :

#### Úsek č.1 - od okružnej križovatky pri City Aréne po Dolnopotočnú ulicu

Jednosmerná komunikácia s jednostranným parkovaním na západnej strane. Chodníky budú riešené vo zvýšenej úrovni oddelené od komunikácie s parkoviskami obrubníkmi.

#### Úsek č.2 – od Dolnopotočnej ulice po prepojavaciu jednosmernú komunikáciu medzi ulicami Hornopotočná – Hollého, vedľa objektu hotela Holiday Inn

Jednosmerná komunikácia so šírkou obojsmernej komunikácie s riešením pohotovostného jednostranného pozdĺžneho parkovania na západnej strane. Komunikácia bude s chodníkmi riešená v jednej úrovni a odčlenená od chodníkov zapustenými obrubníkmi.

#### Úsek č.3 – od prepojovacej jednosmernej komunikácie medzi ulicami Hornopotočná – Hollého, vedľa objektu hotela Holiday Inn po univerzitný kostol

Jednosmerná komunikácia so šírkou obojsmernej komunikácie s riešením pohotovostného jednostranného pozdĺžneho parkovania na západnej strane. Chodníky budú riešené vo zvýšenej úrovni oddelené od komunikácie s parkoviskami obrubníkmi.

V záujme variabilnosti priestoru nebudú pozdĺžne parkovacie miesta priznané v inom materiáli, ale len formou dočasného vodorovného značenia - bielou farbou.

#### Dopravné riešenie

**Obojsmerné riešenie:** V prípade ponechania obojsmernej komunikácie sa zaťaženie nemení, zlepši sa celkový stav ulice, parkovanie bude dočasne vylúčené alebo výrazne obmedzené. V prípade ponechania parkovania, PM budú zaberat' priestor, ktorý by mohol slúžiť na peších a cyklistov, resp. ako vonkajšie priestory pre prevádzky kaviarne a pod).

**Jednosmerné riešenie:** Usporiadanie Halenárskej ul. v úseku Múzejné námestie – Dolnopotočná ako jednosmernej komunikácie s jednostranným parkovaním na západnej strane - šikmé parkovanie, 32 PM. Súlad s projektom: Návrh organizácie dynamickej a statickej dopravy, Halenárska ul. - štúdia (MÚ v Trnave, 09/2015) Chodníky objednávateľ požaduje riešiť vo zvýšenej úrovni oddelené od komunikácie s parkoviskami obrubníkmi.

#### Riešenie z AUŠ

V severnej časti ulice (od Dolnopotočnej ulice) je navrhnutá vozovka aj chodník v jednej úrovni.

#### **Odporúčanie:**

**Obojsmerné riešenie ulice odporúčame iba ako dočasný stav .**

**Obojsmerné riešenie je vhodné ponechať na úseku Kapitulská – OK.**

**V zmysle rokovania z 25. 1. 2016 objednávateľ aj tu požaduje riešiť ulicu ako jednosmernú, čo bude nevýhodou pre výjazd z Kapitulskej ul. – namiesto odbočenia vľavo do blízkej OK, budú musieť vozidlá odbočiť vpravo a obchádzať územie cez Halenársku, Dolnopotočnú a Malatinského.**

V prípade ponechania uvedeného krátkeho obojsmerného úseku odporúčame v rámci projektovej prípravy preveriť križovatku Kapitulská – Halenárska, aby spĺňala podmienky platnej STN (rozhľady, polomery). V dôsledku prebiehajúcej výstavby sa očakáva zvýšenie dopravného zaťaženia Kapitulskej ul.

Jednosmerné riešenie Halenárskej ul. je podmienené výstavbou nového prepojenia cez Malatinského ul., ktoré vytvorí trasu pre zrušený opačný smer. V opačnom prípade by sa neúnosne zvýšilo dopravné zaťaženie Paulínskej ul.

<b>Halenárska (kr. s Dolnopotočnou) - Hviezdoslavova – Hollého ulica ( kr. s prepojovacou jednosmernou komunikáciou za hotelom Holliday Inn)</b>
--

V súčasnosti 2-pruhová komunikácia, zlý technický stav, križuje hlavný peší ťah Hviezdoslavova – M. Sch. Trnavského). Priechody zabezpečené spomaľovačmi.

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Dolnopotočná ↓↓	Smer Hollého ↑↑	Hollého
10:00-11:00	223	309	532
15:30-16:30	265	460	725

#### Dopravné riešenie

Jednosmerná komunikácia so šírkou obojsmernej komunikácie s riešením pohotovostného jednostranného pozdĺžneho parkovania na západnej strane. Komunikácia bude s chodníkmi riešená v jednej úrovni a odčlenená od chodníkov zapustenými obrubníkmi.

#### Odporúčanie:

**V prvej etape ponechanie prejazdu Halenárska – Hollého (jednosmerne), s možnosťou pokračovať aj na Univerzitné námestie, ktoré bude pre I. etapu ponechané tak ako v súčasnosti.**

**Definitívny stav - k úplnému vylúčeniu dopravy na úseku medzi Dolnopotočnou a Hviezdoslavovou pristúpiť až po vykonaní ostatných zmien v rámci CMZ (úprava Paulínskej ul., výstavba centrálnej parking garáže). Aj pri uvedenom obmedzení je nutné ponechať možnosť prejazdu pre odôvodnené prípady. Tiež odporúčame zachovať prejazdnosť ráno - min do 8:30 (rozvoz do škôl , zásobovanie, odvoz komunálneho odpadu a pod.)**

#### **4.2.5 Hollého ul.**

V súčasnosti 2-pruhová komunikácia, obojstranný chodník, bez parkovania.

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Halenárska ↓↓	Smer Univerzitné nám ↷	Invalidská ↶	profil
7:30-8:30	338	79	170	587
10:00-11:00	223	74	235	532
15:30-16:30	265	109	351	725

#### Dopravné riešenie

**Jednosmerné riešenie:** Usporiadanie Hollého ul. je pokračovaním Halenárskej ul. ako jednosmernej komunikácie. Ostávajúca šírka komunikácie je využitá pre cyklistickú dopravu. Parkovanie vylúčené.

Jednosmerné riešenie Hollého ul. je vedené v trase zaťaženejšieho smeru, ktorý zostane nezmenený. Otázkou je prejazd Univerzitného námestia. V prípade, že bude zakázaný, bude na Hollého ul. intenzita dopravy znížená cca o 2/3.

Do výhľadu sa uvažuje s úplným zákazom prejazdu v úseku medzi Dolnopotočnou a Hviezdoslavovou a rozdelením CMZ na dve, dopravné oddelené, časti.

### Riešenie z AUŠ

V južnej časti ulice (po polyfunkčný objekt Leonardo ) a v časti súvisiacou s Univerzitným námestím je navrhnutá vozovka aj chodník v jednej úrovni.

### Odporúčanie:

**V prvej etape ponechanie obojsmerného prejazdu s možnosťou pokračovať aj na Univerzitné námestie, ktoré bude pre I. etapu ponechané tak ako v súčasnosti.**

**V druhej etape ponechanie jednosmerného prejazdu z Halenárskej ul., s možnosťou pokračovať aj na Univerzitné námestie, ktoré bude aj pre II. etapu ponechané tak ako v súčasnosti.**




**Po úplnom vylúčení dopravy na úseku medzi Dolnopotočnou a prepojavacou komunikáciou bude CMZ rozdelená na dve samostatné časti a doprava sa zníži cca 70%**

**Aj pri uvedenom obmedzení je nutné ponechať možnosť prejazdu pre odôvodnené prípady. Tiež odporúčame zachovať prejazdnosť ráno - min do 8:30 (rozvoz do škôl, zásobovanie, odvoz komunálneho odpadu a pod.)**

### 4.2.6 Univerzitné námestie

V súčasnosti vedie cez námestie 2-pruhová komunikácia, umožňujúca prepojenie Hornopotočnej ul. s Hollého ul. Námestie je zrekonštruované. Prejazd námestím pomerne frekventovaný,

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Hollého 	Invalidská 	 Smer Hornopotočná	profil
7:30-8:30	338	92	87	492
10:00-11:00	223	95	74	392
15:30-16:30	265	82	109	439

### Dopravné riešenie

#### Vylúčenie dopravy

Univerzitné námestie riešené ako pešia zóna – prejazd námestím je nahradený trasou cez podjazd za hotelom Holiday Inn – iba pre OA. V kombinácii s jednosmernou Hollého ul. ide o intenzitu dopravy – cca 95 voz/h.

#### Jednosmerný prejazd - pokračovanie jednosmernej Halenárskej

Ponechaný smer námestím Hollého – Hornopotočná ako pokračovanie jednosmerného ťahu z Halenárskej ul. V kombinácii s trasou cez podjazd za hotelom Holiday Inn (iba pre OA), by boli zabezpečené oba smery pre spojenie ul. Hornopotočná a Hollého (možné iba pokračovanie na Invalidskú)

Hlavný dopravný smer Hornopotočná – Hollého – Halenárska nebude možné realizovať cez CMZ, ale inou trasou mimo CMZ.

#### Jednosmerný prejazd - v smere od Hornopotočnej (požiadavka objednávateľa)

Univerzitné námestie riešiť ako jednosmerne prejazdné v smere od Hornopotočnej ulice s tým, že prejazd nevyčleňovať ako komunikáciu, ale riešiť ju v jednej úrovni s námestím. Jej vymedzenie, resp. odčlenenie od peších riešiť len dostupnými prvkami mobiliáru (stĺpiky, umelokamenné prvky a pod.).

### Riešenie z AUŠ

Priestor námestia je riešený jednoúrovňovo, vymedzený pre peší pohyb. Cez námestie je umožnený jednosmerný prejazd po jeho južnej strane, spájajúci Hornopotočnú a Hollého ulicu.

**Odporúčanie:** V prvej a druhej etape ponechanie prejazdu cez Univerzitného námestia (obojsmerne). K úplnému vylúčeniu dopravy cez námestie pristúpiť až po vykonaní ostatných zmien v rámci CMZ. Po uzavretí námestia bude prejazd nahradený trasou cez podjazd za hotelom Holiday Inn. Nakoľko podjazd môže slúžiť iba pre OA, je nutné pre prípad potreby umožniť regulovaný prejazd cez Univerzitné námestie ostatným vozidlám (obsluha).

**Odporúčame zachovať prejazdnosť ráno - min do 8:30 (rozvoz do škôl, zásobovanie, odvoz komunálneho odpadu a pod.)**



#### 4.2.7 Západná časť Invalidskej ulice (medzi Jerichovou a Hollého ulicou).

##### Dopravné riešenie

Je ponechané tak ako v súčasnosti


##### Návrh z AUŠ

Chodník na severnej strane je rozšírený a v rámci tejto plochy je navrhnuté parkovisko s pozdĺžnym stáním zrušenie cca 6 PM.

#### 4.2.8 Západná časť ulice Dolné bašty (od Športovej ulice po Vajanského ulicu)

Jednosmerná komunikácia s pozdĺžnym parkovaním, umožňuje vjazd do CMZ z Vajanského ul., z nám SNP a Kollárovej ul.

##### Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer CMZ 	profil
10:00-11:00	249	249
15:30-16:30	245	245

##### Dopravné riešenie

Je ponechané tak ako v súčasnosti



##### Návrh z AUŠ

Vylučuje sa parkovanie pred mestským opevnením – zrušenie cca 10 PM



#### 4.2.9 Bernolákova brána, Jakubské námestie, Vajanského ul.

Vjazd do CMZ z Hospodárskej ul. V súčasnosti je v blízkosti využívané parkovisko. Prejazd je umožnený až na ul. Dolné Bašty.



##### Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h) – Bernolákova brána

obdobie	Smer CMZ 	Smer Hospodárska 	profil
10:00-11:00	63	143	206
15:30-16:30	96	228	327

##### Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h) – Vajanského ul. (severná časť)

obdobie	Smer Vajanského 	Smer Radlinského 	profil
10:00-11:00	32	94	126
15:30-16:30	23	159	182

##### Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h) – Vajanského ul. (južná časť)

obdobie	Smer Dolné bašty 	Smer Vajanského 	profil
10:00-11:00	94	184	298
15:30-16:30	82	188	270

##### Dopravné riešenie

Zmena smerovania v časti Vajanského ul. Obojsmerné časti sú na vstuných častiach – stred ulice jednosmerný v smere juh – sever (opačne ako v súčasnosti)



##### Návrh z AUŠ

Dopravno-priestorové riešenie priestoru sa koriguje s dôrazom na eliminovanie rušivého účinku novodobej zástavby. Ruší sa parkovisko – cca 35 PM  
Otočisko v SV časti sa zachováva.

#### 4.2.10 Ul. Andreja Žarnova, Rázusova, Nám. SNP

Jednosmerné komunikácie, ktoré umožňujú vjazd a výjazd do CMZ z Kollárovej ul. Ústia na nám SNP.

##### Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h) – nám SNP.

obdobie	Smer Kollárova ul. 	Smer CMZ 	profil
10:00-11:00	50	389	126
15:30-16:30	58	411	182

Dopravné riešenie

Zmena dopravného riešenia medzi objektami evanjelického domu a Okresnej prokuratúry v zmysle projektu obnovy povrchov Námestia SNP a Ružového parku. Zmena na pešiu komunikáciu z južnej strany evanjelického domu až po križovatku s ulicou A. Žarnova.

Návrh z AUŠ

Dopravnopriestorové riešenie sa koriguje. Pred objektom Úradu justičnej a komunálnej polície sa navrhuje rozptylná plocha, redukovú sa parkoviská a dopĺňa sa cyklotrasa.

**4.2.11 Vyústenie CMZ na Rybníkovu ul.****Jerichova ul.**

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Rybníková vľavo	Smer Rybníková vpravo	spolu
10:00-11:00	90	137	227
15:30-16:30	157	180	337

Dopravné riešenie

Je ponechané tak ako v súčasnosti. Výjazd na Rybníkovu ul. v zmysle spracovanej PD.

Riešenie z AUŠ

Na východnej strane sa navrhuje parkovisko s pozdĺžnymi stániami.

**Jeruzalemská ul.**

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Rybníková		profil
10:00-11:00	77		77
15:30-16:30	93		93

Dopravné riešenie

Je ponechané tak ako v súčasnosti. Výjazd na Rybníkovu ul. v zmysle spracovanej PD.

**Štefánikova ulica**

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer CMZ	Smer Rybníková	profil
15:30-16:30	232	285	538

Dopravné riešenie

Nové dopravné riešenie v súvislosti s Rybníkovou ulicou. Zmena križovatky v zmysle aj v súvislosti so zónou Cukrovar

Riešenie z AUŠ

Dopravno- priestorové riešenie ulice koriguje súčasný stav za účelom komplexnejšieho prezentovania Hornej brány. Ruší sa 16 PM

**Šrobárova ulica, Zelený kričok**Dopravné riešenie

Nové dopravné riešenie v súvislosti s Rybníkovou ulicou a zónou Cukrovar.

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Šrobárova		profil
15:30-16:30	796		796
	Zelený kričok		
15:30-16:30	1054		1054

#### 4.2.12 Paulínska ul.

Paulínska ul. je svojou polohou a veľkým počtom parkovacích miest vysoko atraktívnou pre návštevníkov CMZ. V tesnej blízkosti sa nachádzajú viaceré inštitúcie, blízko je pešia zóna. Príjazd na Paulínsku je možný zo severu (cez Dolnopotočnú), aj z juhu (cez Dolné bašty). Vozidlá, vychádzajúce z Paulínskej ul. majú zdroj a cieľ na Paulínskej, resp. Trhovej ul., alebo prichádzajú z iných lokalít CMZ napr. z Halenárskej, Hollého.

Vozidlá, vychádzajúce na Paulínsku ul. majú zdroj a cieľ na Paulínskej, resp. Trhovej ul. kde sú možnosti parkovania. Prejazd na Dolnopotočnú nie je možný – časť ulice medzi Trhovou a Dolnopotočnou je jednosmerná v opačnom smere. Vozidlá sa musia otočiť na jednom z dvoch miest na to určených a odísť Paulínskou ul.

##### Dopravné riešenie

Riešenie bude výsledkom samostatnej štúdie, ktorá zhodnotí dopravné ako aj historické aspekty územia.

##### Riešenie z AUŠ

Variant A. Dopravná schéma priestoru ostáva ako v súčasnosti. Počíta sa už s parkovacím domom, šikmé parkovacie stánie sú po oboch stranách priestoru v najširšej časti.

Zo 114, zrušenie cca 60 PM.

Variant B: Dopravná schéma sa výrazne mení. Automobilová doprava je vedená v obojsmernej komunikácii po západnej strane ulice, so šikmými parkovacími stániami na západnej strane po celej dĺžke.

Zo 114 zrušenie 42 PM.

**Odporúčanie : V I. etape ponechanie existujúcej organizácie dopravy s miernym obmedzením parkovania (zrušenie pozdĺžneho parkovania pri parčíku). Vo výslednom riešení prevziať návrh z pripravovanej štúdie riešenia Paulínskej ul. Zvážiť zrušenie verejného parkovania pred MÚ – parkovisko vyčleniť pre vozidlá a klientov MÚ.**

#### 4.2.13 Dolnopotočná ul.

Obojsmerná 2-pruhová komunikácia, na začiatku je situované centrálné parkovisko

Intenzita dopravy – rok 2016 (voz/h)

obdobie	Smer Halenárska ⇨	Smer CMZ ⇩	profil
10:00-11:00	230	32	262
15:30-16:30	218	32	286

##### Dopravné riešenie

Dopravné riešenie bude zosúladené s objektom parkovacieho domu (presné riešenie zatiaľ nie je konkretizované) a úpravami na Halenárskej ul. Zmeny na Halenárskej ul. budú mať vplyv na riešenie križovatky Dolnopotočná – Halenárska. Výjazd bude možný iba do smeru Hollého.

Opačný smer bude realizovaný cez nové prepojenie cez Malatinského ul. novodobý priestor vytvorený na mieste zaniknutej kompaktnej zástavby medzi Halenárskou a pôvodnou Paulínskou ulicou.

##### Riešenie z AUŠ

Západný a južný priestor za Domom kultúry Tirnavia –

Na južnej strane sa nachádzajú parkoviská. Priestor za Domom kultúry Tirnavia je oddelený rampou. Dopravno- priestorové riešenie ostáva, redukuje sa počet parkovacích miest (údaj nebol v AUŠ uvedený).

Priestor tvorí dopravné zázemie priestoru Zeleného rínku, preto je riešený ako pokračovanie vozovky Dolnopotočnej ulice aj s parkoviskami. Pred vstupom do Krymu sú parkoviská zrušené – 21 PM.

Návrh parkovísk s pozdĺžnymi stániami na severnej strane a parkovacieho domu na južnej strane.

##### **Odporúčanie :**

**Výstavba prepojenia cez ulicu Antona Malatinského (výstavba prepojenia je prioritou)**

**Príprava na napojenie územia v súvislosti s plánovanou parking-garážou.**

Po zrealizovaní prepojenia cez Malatinského ul. je možné vykonať úpravy na Halenárskej (zjednosmernenie) a Paulínskej .

Nový výjazd z Malatinského ul. vytvorí stykovú križovatku (už v súčasnosti je tam výjazd z pozemku), ktorú treba riešiť v súlade s platnou STN.

#### 4.2.14 Športová ul.

##### Dopravné riešenie

Je ponechané tak ako v súčasnosti.

Po zjednosmernení Halenárskej ul. a vytvorení prepojenia cez Malatinského ul. sa očakáva zvýšenie dopravného zaťaženia aj na Športovej ul. Aj malé zvýšenie dopravného zaťaženia si vyžiada zriadenie CSS, ktorá by bola potrebná už v súčasnosti.

##### **Odporúčanie :**

**Zriadenie CSS na križovatke Športová – Kollárova.**

### 4.3 Vplyv zmeny organizácie dopravy na dopravné zaťaženie CMZ

#### 4.3.1 Prípravná etapa - 2016-2018

V prípravnej etape dochádza k zrealizovaniu prvých projektov na území CMZ – Halenárska ul. a Štefánikova ul.

V rámci etapy by malo byť zrealizované prepojenie cez Malatinského ul. a vyriešené súvisiace križovatky (Malatinského – Dolné bašty a Športová – Kollárova),

Súčasne možno vykonávať úpravy na nám SNP a Vajanského ul.

*Tab. 5/1: Zhodnotenie prípravnej etapy - Ponechanie obojsmerného prepojenia Halenárska - Hollého*

+ klady	
- zápory	
+	Ponechanie existujúceho smerovania, ale pri zlepšenej kvalite vozovky a celého priestoru
-	Zrušenie PM na Halenárskej ul.
+	Obmedzenie dopravy na Štefánikovej ul.
+	Vytvorenie samostatného priestoru pre peších a cyklistov v časti nám. SNP s prepojením na Hospodársku ul.
-	znížená dostupnosť niektorých objektov, obmedzená možnosť zásobovania

#### 4.3.2 I. etapa – roky 2018 - 2020

V tejto etape je ponechaný jednosmerný prejazd cez Halenársku a Hollého. Je umožnené vodičom, ktorí prídu do CMZ z juhu, od Sladovnickej ul. a po návšteve CMZ chcú pokračovať v smere na Rybníkovú ul., využiť na prejazd práve úsek, ktorý v konečnom riešení má byť pre automobilovú dopravu neprejazdný.

*Tab. 5/2: Zhodnotenie I. etapy - Ponechanie jednosmerného prepojenia CMZ*

+ klady	
- zápory	
+	Vodiči smerujúci do CMZ z juhu, od Sladovnickej ul. môžu po návšteve CMZ pokračovať v smere na Rybníkovú ul. (z Halenárskej ul. sa nedá odbočiť vľavo na Hlbokú ul.)
+	Lepšia dostupnosť objektov
+	Menej výrazný vplyv na zvýšenie intenzity dopravy na susedných uliciach (Paulínskej a Veselej ul.) a na ul. Dolné Bašty.
-	Kolízný bod na pešom ťahu Hviezdoslavova - M. Schneidra. Trnavského
Rozšírenie pešej zóny	
+	Vytvorenie pešej zóny v okolí Univerzitného námestia
+	Vytvorenie samostatného priestoru pre peších a cyklistov v časti nám. SNP s prepojením na Hospodársku ul.
-	znížená dostupnosť niektorých objektov, obmedzená možnosť zásobovania

## Grafické znázornenie navrhovanej organizácie dopravy je v prílohe 2

### 4.3.3 II. etapa 2020 - 2025

CMZ je rozdelená na samostatné časti. Obmedzený je aj prejazd Univerzitným námestím, náhradnou trasou je podjazd za hotelom Holliday Inn.

Tab. 5/3: Zhodnotenie II. etapy navrhovanej organizácie dopravy

+ klady - zápory
<p>Rozdelenie CMZ na 2 časti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Vylúčenie dopravy, ktorá iba prechádza „tranzituje“ CMZ (ide rádovo iba o desiatky áut, väčšina má cieľ/zdroj v CMZ).</li> <li>+ Bezkolízna trasa pešej zóny v smere k Nám. sv. Mikuláša.</li> <li>+ Zníženie intenzity dopravy na Halenárskej a Hollého ul.</li> <li>- Zjednosmernenie Halenárskej ul. sa prejaví na zvýšení dopravného zaťaženia na susedných uliciach (Paulínskej a Veselej ul.) a na ul. Dolné Bašty, ale ja na obvode CMZ</li> <li>- Komplikovanejšia orientácia v CMZ a zhoršená dostupnosť niektorých objektov (napr. škôl). Zákaz prejazdu navrhujeme regulovať časovo. Napríklad povoliť príjazd ku školám do 9:00 - ranný rozvoz detí do škôl.</li> </ul>
<p>Rozšírenie pešej zóny</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ Obmedzenie dopravy na Štefánikovej ul.</li> <li>+ Vytvorenie pešej zóny v okolí Univerzitného námestia</li> <li>+ Vytvorenie samostatného priestoru pre peších a cyklistov v časti nám. SNP s prepojením na Hospodársku ul.</li> <li>- znížená dostupnosť niektorých objektov, obmedzená možnosť zásobovania (je možné regulovať)</li> </ul>
<p>Zvýšenie bezpečnosti</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ zníženie intenzity dopravy na Halenárskej a Hollého ul.</li> <li>+ vyvýšené priechody pre chodcov na spomalenie dopravy</li> <li>+ prvky vodorovného dopravného značenia na spomalenie dopravy</li> <li>+ výraznejšie označenie cyklistických trás</li> </ul>
<p>Ostatné</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>+ obmedzenie prejazdu na Vajanského ul.</li> <li>+ Pri zavedení informačného systému parkovania vylúčenie jász pri hľadaní parkovacieho miesta</li> <li>+ Ponechanie väčšiny komunikácií v pôvodnom usporiadaní</li> </ul>

**Grafické znázornenie navrhovanej organizácie dopravy je v prílohe 3.**

**Grafické znázornenie navrhovanej organizácie dopravy pre definitívny stav – rozdelenie CMZ je v prílohe 4.**



## 5 ZÁVER

### 5.1 Etapizácia výstavby

Etapizácia výstavby vyplynula z harmonogramu, ktorý poskytol objednávateľ. Vychádza z naliehavosti riešenia problémov, možností investora a pripravenosti jednotlivých projektov k realizácii.

Tab. 6: Etapizácia výstavby

		úprava	Vplyv na dopravné zaťaženie
I. etapa	2016	Šrobárova ul.	Bez vplyvu na zmenu v intenzite dopravy – zvýšenie kvality dopravy a zlepšenie technického stavu komunikácie
	2017	Rekonštrukcia Halenárskej ul. – dočasné ponechanie obojsmernej premávky	Zníženie počtu parkovacích miest na Halenárskej ul. Pri obojsmernej premávke je možné ponechať iba časť PM.
	2017	<b>Výstavba prepojenia cez Malatinského ul -nutná súvisiaca investícia</b>	<b>Časť dopravy v smere sever – juh prejde na nové prepojenie</b> <b>Zvýši sa zaťaženie Športovej ul., čo vyvolá potrebu výstavby CSS na križovatke s Kollárovou ul.</b>
	2017 - 2018	Dolné Bašty	Zníženie počtu parkovacích miest v západnej časti ul (návrh AUŠ) - Nová križovatka Malatinského Dolné bašty - Zriadenie CSS na križovatke Športová - Kollárova
	2018	V závislosti od výstavby predchádzajúcich stavieb bude umožnené zjednosmernenie Halenárskej ul.	Využitie voľného jazdného pruhu na obnovu parkovacích miest Halenárskej ul. Zrušený smer prejde na Malatinského ul. , časť vozidiel môže využiť Paulínsku ul. (je potrebné počítať s miernym pritažením) Zrušený smer predstavuje zaťaženie 230 voz/h
	2018	Zelený križok	Bez vplyvu na zmenu v intenzite dopravy – zvýšenie kvality dopravy a zlepšenie technického stavu komunikácie Regulácia parkovacích miest
	2018	Štefánikova	Bez vplyvu na zmenu v intenzite dopravy – zvýšenie kvality dopravy a zlepšenie technického stavu komunikácie Regulácia parkovacích miest
II. etapa	2017-2018	<b>Rekonštrukcia Rybníkovej ul. ako súvisiaca investícia</b>	<b>Zlepšenie kvality dopravy, nové riešenie križovatiek</b>
	2018-2019	Rekonštrukcia Hollého ul. – dočasné ponechanie obojsmernej premávky	Dopravné zaťaženie bez zmien Zvýšenie dopravného zaťaženia na Dolnopotočnej od vozidiel, ktoré nebudú môcť pokračovať po Halenárskej v smere sever juh, ale budú musieť prejsť na Malatinského ul.
	2018-2019	Zjednosmernenie Hollého ul.	Zníži sa dopravné zaťaženie v smere sever – juh, časť dopravy bude prichádzať do CMZ z juhu – pritaženie ul. Dolné bašty z OK. Zrušený smer na Hollého ul. predstavuje 265 voz/h – smeruje na Dolnopotočnú, Paulínsku alebo Trhovú.  Zvýšenie dopravného zaťaženia na Jerichovej ul. - vozidlá, ktoré by inak pokračovali smerom na Halenársku  Na okraji CMZ sa pritaženie prejaví na ul. Hlboká, Hospodárska a Kollárova. Aj vzhľadom na vysoké zaťaženie uvedených ulíc na okraji CMZ ide o nezanedbateľné hodnoty pritaženia
	2019	<b>Príprava podjazdu za hotelom Holliday inn</b>	<b>Príprava na vylúčenie dopravy z univerzitného námestia</b>

Výsledné riešenie	2023 - 2024	Parkovací dom – Halenárska - Dolnopotočná	Zrušené parkovacie miesta z uličného priestoru budú nahradené miestami v parking garáži. Celkovo v CMZ pribudne 185 PM a ubudne 180. Lepšia informovanosť a kumulácia parkovania na jedno miesto zníži počet vozidiel hľadajúcich parkovacie miesto v okolí.
	2025	Uzavretie Univerzitného námestia	Doprava Hornopotočná – Invalidská bude využívať podjazd za hotelom Holliday inn – pôjde výhradne o OA. Nutnosť zabezpečiť regulovaný prejazd Univerzitným námestím pre ostatné vozidlá (zásobovanie, záchranné služby a pod.).
	2025	Uzavretie Halenárskej ul. medzi Dolnopotočnou a Hviezdoslavovou	Rozdelenie CMZ na 2 samostatné časti

## 5.2 Vplyv zmeny organizácie dopravy na smerovanie vozidel

### Tzv. čistý tranzit cez CMZ – t. j. prejazd vozidla bez zastavenia

Tieto vozidlá nemajú žiaden zdroj a cieľ v CMZ a môžu využiť inú trasu – cez Hospodársku alebo Hlbokú

Vozidlá v smere sever -juh

Trasa: vjazd 102 (Rybníková) - Hornopotočná – Univerzitné námestie – Halenárska – OK - výjazd 105

- Ranná špičková hodina – 22 voz/h
- Popoludňajšia špičková hodina – 20 voz/h

*Po zjednosmernení prejazdu cez CMZ tieto vozidlá musia využiť inú trasu – cez Hospodársku alebo Hlbokú.*

Vozidlá v smere juh - sever

Trasa: vjazd 105 - OK – Halenárska – Invalidská –výjazd 103/104(cez Jeruzalemskú, alebo Jerichovu) na Rybníkovu

- Ranná špičková hodina – 56 voz/h
- Popoludňajšia špičková hodina – 61 voz/h

*Pri ponechaní prejazdu cez Hollého ulicu sa vozidiel nedotkne zmena organizácie dopravy.*

*Po uzavretí Hollého vozidlá musia využiť inú trasu – cez Hospodársku alebo Hlbokú.*

### Vozidlá, ktoré využívajú iba severnú časť CMZ (oblasti 2 a 4)

Trasa: vjazd 101 (Rybníková) – Štefánikova /Františkánska

- Poludňajšia špičková hodina – 233 voz/h vjazd, 285 voz/h výjazd

*Vozidiel sa nedotkne zmena organizácie dopravy.*

Trasa: vjazd 102(Rybníková) – Hornopotočná – Univerzitné námestie – Invalidská - výjazd 103/104 cez Jerichovu (Jeruzalemskú) – krátke zastavenie za nejakým účelom

- Ranná špičková hodina – 11 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 15 voz/h

*Vozidiel sa nedotkne zmena organizácie dopravy, v prípade uzatvorenia Univerzitného námestia budú využívať podjazd za hotelom Holiday Inn.*

### Vozidlá s cieľom v strede CMZ

Cieľ Dolnopotočná, Trhová (parkoviská) – príjazd zo severu (Hollého)

- Ranná špičková hodina – 69 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 73 voz/h

*Vozidlá musia do cieľa cesty využiť inú trasu – príjazd z juhu okolo City Arény – pritaženie Hospodárskej alebo Hlbokej. Zároveň sa posilní smer z juhu po Halenárskej.*

Cieľ Dolnopotočná, Trhová (parkoviská) – príjazd z juhu (Halenárska)

- Ranná špičková hodina – 161 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 145 voz/h

*Vozidiel sa nedotkne zmena organizácie dopravy.*

zdroj Dolnopotočná, (parkovisko) – výjazd na sever (Hollého)

- Ranná špičková hodina – 55 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 99 voz/h

*Pri ponechaní prejazdu cez Hollého ulicu sa vozidiel nedotkne zmena organizácie dopravy.*

*Po uzavretí Hollého vozidlá musia využiť inú trasu – pritaženie Malatinského (nové prepojenie), Dolné bašty, Športová, Hospodárska alebo Hlboká*

zdroj Dolnopotočná (parkovisko) – výjazd na juh (Halenárska)

- Ranná špičková hodina – 68 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 75 voz/h

*Vozidlá musia využiť trasu po Malatinského (nové prepojenie)*

#### Ostatné vozidlá

Vozidlá zo severnej časti CMZ (oblasti 2 a 4) smerujúce do južnej časti CMZ (oblasti 1 a 3)

- Ranná špičková hodina – 132 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 173 voz/h

*Vozidlá musia do cieľa cesty využiť inú trasu – prízjazd z juhu okolo City Arény – pritaženie Hospodárskej alebo Hlbokej. Zároveň sa posilní smer z juhu po Halenárskej.*

Vozidlá z južnej časti CMZ (oblasti 1 a 3) smerujúce do severnej časti CMZ ((oblasti 2 a 4)

- Ranná špičková hodina – 198 voz/h
- Poludňajšia špičková hodina – 300 voz/h

*Pri ponechaní prejazdu cez Hollého ulicu sa vozidiel nedotkne zmena organizácie dopravy*

*Po uzavretí Hollého vozidlá musia využiť trasu po Hospodárskej alebo Hlbokej a do CMZ vojsť zo severu.*

### **Grafické znázornenie zaťaženia siete po zmene organizácie dopravy je v prílohe 4**

Tab. 7: Sumarizácia vplyvov zmeny organizácie dopravy

ulica	I. etapa	II. etapa	Návrh na podrobnejšie preverenie stavebno-technického riešenia
Štefánikova	bez zmien	Zmena v smerovaní v križovatke s Rybníkovou	Riešenie križovatky s Rybníkovou (zohľadniť budúce zábery zóny Cukrovar)
Hornopotočná	Zníženie intenzity	Zníženie intenzity	Riešenie križovatky s Rybníkovou (v zmysle spracovanej PD)
Univerzitné námestie/ podjazd pri Holiday Inn	Zníženie intenzity	Zníženie intenzity	Presmerovanie dopravy do podjazdu – návrh dopravného značenia
Jerichova/Jeruzalemská	Mierne zvýšenie	Mierne zvýšenie	Riešenie križovatky s Rybníkovou (v zmysle spracovanej PD)
Hollého	Zníženie o zrušený smer	Zníženie o zrušený smer	
Hollého-Halenárska	Zníženie o zrušený smer	Vylúčená doprava	
Halenárska	Zníženie o zrušený smer	Zníženie intenzity o zrušený smer Zvýšenie intenzity povoleného smeru o dopravu, ktorá bude namiesto zo severu vchádzať z juhu	Preverenie stavebného riešenia križovatky s Kapitúlskou
Dolnopotočná	Bez zmien	Mierne zvýšenie	Dopravné napojenie Parking garáže
Paulínska	Bez zmien	Mierne zvýšenie	Zpracovanie výsledkov samostatnej štúdie Paulínskej ul.
Dolné bašty	Bez zmien	Bez zmien	
Športová	Mierne zvýšenie	Mierne zvýšenie	Vybavenie križovatky s Kollárovou CSS
Hlboká, Hospodárska	Zvýšenie intenzity	Zvýšenie intenzity	Podporiť smerovanie dopravy na Hlbokú ul., ktorá má rezervy v kapacite
Vajanského ul.	Zníženie dopravy	Zníženie dopravy	Zabezpečiť dostatočné šírkové parametre
Bernolákova brána	Zníženie dopravy	Zníženie dopravy	
Malatinského	Nová doprava zo zrušeného	Nová doprava zo zrušeného	Nové riešenie križovatky s ul.

	smeru na Halenárskej	smeru na Halenárskej	Dolné Bašty
--	----------------------	----------------------	-------------

V rámci projektovej prípravy jednotlivých úprav odporúčame preveriť kapacitu križovatiek na okraji CMZ mikrosimuláciou. Ide predovšetkým o križovatky na Rybníkovej ul., križovatku Kollárova – Športová a novú križovatku Malatinského - Dolné bašty.

### 5.3 Organizácia dopravy pri rekonštrukciách

#### Rekonštrukcia Halenárskej ul.

Počas rekonštrukcie bude Halenárska ul. neprejazdná - doprava bude presmerovaná cez Paulínsku ul.

Zmeny, ktoré budú potrebné realizovať počas rekonštrukcie Halenárskej ul.

- zrušenie pozdĺžneho parkovacieho státiťa na Paulínskej ul. (ponechané iba šikmé státiťe na pravej strane)
- zobojsmernenie úseku Dolnopotočná – Trhová, aby bolo možné plnohodnotné nahradenie dočasne uzatvorenej Halenárskej
- zabezpečiť prístup k objektom na Halenárskej a Veselej ul.

#### Výstavba prepojovacej komunikácie Malatinského – Dolné Bašty

Počas výstavby bude Halenárska ul. obojsmerná.

Výstavba prepojovacej komunikácie si vyžiada rekonštrukciu križovatky na výjazde na Ul. Dolné Bašty – v súčasnosti je v uvedenom mieste výjazd z pozemku.

#### Rekonštrukcia Hollého ul.

Počas rekonštrukcie bude Hollého ul. neprejazdná – nastane stav, ktorý má byť realizovaný vo výhľade, že CMZ bude rozdelená na 2 samostatné časti.

Zmeny, ktoré bude potrebné realizovať počas rekonštrukcie Hollého ul.

- je nutné zrealizovať prepojenie cez Malatinského ul., alternatíva: ešte stále ponechaná obojsmerná premávka Halenárska ul.
- postupná rekonštrukcia po jazdných pruhoch a striedavé využívanie jedného pruhu na prejazd

#### Rekonštrukcia Štefánikovej ul.

Počas rekonštrukcie bude obmedzený vjazd do Štefánikovej ul.- doprava nebude musieť byť presmerovaná – vjazd bude povolený iba obsluhu. Parkovanie pre verejnosť bude obmedzené, resp. dočasne úplne vylúčené.

Náhradné parkovanie bude možné na parkovisku na Rybníkovej ul. ktoré má dostatočnú kapacitu, resp. na Radlinského ul., odkiaľ je peší prístup na Františkánsku ul.

#### Rekonštrukcia križovatky Štefánikova – Rybníková

Počas rekonštrukcie bude doprava obmedzená - vjazd bude povolený iba obsluhu, aby sa znížilo dopravné zaťaženie.

Alternatívou je, že doprava môže byť presmerovaná cez ul. Horné Bašty (vjazd z Rybníkovej cez Hornopotočnú, ktorá by musela byť vo východnej časti obojsmerná). Uvedená alternatíva zvýši dopravné zaťaženie na ul. Horné Bašty a vzhľadom na výsledné riešenie križovatky Štefánikova – Rybníková so zákazom odbočenia, môže u vodičov vyvolať zvyk, používať túto trasu a nie plánované využívanie trasy cez Šrobárovu a Zelený kričok, ktorá je dlhšia.

#### Zmena smerovania dopravy na Vajanského ul.

Zmena si nevyžiada žiadne dopravné obmedzenia

#### Zmena smerovania dopravy na námestí SNP

Zmena si nevyžiada žiadne dopravné obmedzenia

#### Výstavba parkovacej garáže na Dolnopotočnej ul.

V období výstavby parkovacej garáže bude zrušené parkovanie pre cca 150 – 160 vozidiel (parkovisko + príslušné plochy). Náhradné parkovanie bude možné v priestoroch City Arény, ktorá má dostatočné kapacity v podzemnej garáži.

V rámci projektovej prípravy jednotlivých úprav odporúčame preveriť kapacitu križovatiek na okraji CMZ mikrosimuláciou. Ide predovšetkým o križovatky na Rybníkovej ul., križovatku Kollárova – Športová a novú križovatku Malatinského - Dolné bašty.

September 2016

Spracovali: Ing. Tatiana Blanárová

Ing. Martin Holúbek

Mária Šuttová



## **Prílohová časť**

- 1. Intenzita dopravy na komunikačnej sieti CMZ – súčasný stav**
- 2. Schéma organizácie dopravy - I. etapa**
- 3. Schéma organizácie dopravy - II. etapa**
- 4. Schéma organizácie dopravy - výsledné riešenie**
- 5. Intenzita dopravy na komunikačnej sieti CMZ – nový stav**