

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Zadávatel'

Mesto Trnava
Hlavná ulica 1,
917 71 Trnava

Zhotovitel'

PRO CEDOP s.r.o.
Milady Horákové 893
272 01 Kladno
Česká republika

Listopad 2019
(s doplnením dodatočne prijatých pripomienok)



Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Autorský tím:

Ing. Petr Šlegr

Ing. Jiří Kalčík

Ing. Petra Hejduková

et al

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Identifikačné údaje

Názov: Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Kraj: Trnavský

Zadávatel': Mesto Trnava

Sídlo: Hlavná ulica 1, 917 71 Trnava

IČ: 00313114

Zastúpený: JUDr. Peter Bročka, LL.M., primátor mesta

Kontaktná osoba: Ing. Miroslav Kadlíček
Odbor územného rozvoja a koncepcií

e-mail: miroslav.kadlicek@trnava.sk

Spracovateľ: PRO CEDOP s.r.o.

Milady Horákové 893

272 01 Kladno

Česká republika

IČO 271 74 069, DIČ CZ 271 74 069

Obsah dokumentácie:

A. Textová časť (tento dokument)

B. Grafická časť:

B.1 Prehľadná situácia

B.2.x Situácia na podklade ortofotomapy

B.3 Pozdĺžny rez

B.4 Vzorové priečne rezy

B.5 Shapefile pre ÚP

B.6 Majetkové pomery

C. Tabuľková časť

C.1 Rámcový rozpočet stavby

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Obsah

Obsah.....	4
Zadanie	5
1. Úvod	6
2. Základná charakteristika riešeného úseku	10
3. Stavebná časť.....	11
3.1. Okružná križovatka č. 1 na I/61.....	11
3.2. Úsek č.1 z Hrnčiaroviec nad Parnou smer Cífer	11
3.3. Okružná križovatka pri Rekreačnej ulici	11
3.4. Úsek č.2 smer II/504	11
3.5. Okružná križovatka na II/504	11
3.6. Úsek č. 3 Rekreačná – Kamenná cesta	12
3.7. Okružná križovatka na Kamennej ceste	12
3.8. Popis ďalších vyvolaných investícií	12
4. Rámcový rozpočet	13
5. SWOT analýza	14
6. Záver	15
7. Pripomienky dotknutých subjektov	16
8. Podklady	19

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Zadanie

Predmetom zákazky je vypracovanie štúdie - návrhu 1. Etapy umiestnenia komunikácie, definovanie jej základných parametrov (návrh mesta C 9,5/60 prehodnotí spracovateľ), záber pozemkov, vzorové rezy a rámcový rozpočet. Komunikácia zabezpečí prepojenie ciest I/61 Bratislavská v obci Hrnčiarovce nad Parnou, Miestnu komunikáciu Rekreačná v meste Trnava a obci Biely Kostol a II/504 Ružindolskú cestu v lokalite Medziháj v meste Trnava (ďalej tiež iba „zámer“).

Súčasťou návrhu komunikácie bude aj návrh okružnej križovatky Kamenná cesta – Rekreačná ulica a taktiež návrh úpravy okružnej križovatky Bratislavská – obchvat obce Hrnčiarovce nad Parnou.

Zároveň predloží návrh križovatiek na navrhovanej komunikácii – odbočenie na Rekreačnú ulicu a pripojenie na Ružindolskú cestu.

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

1. Úvod

Mesto Trnava s rozlohou 71,5 km² je krajské a okresné mesto na západnom Slovensku, ktoré leží cca 50 km severozápadne od hlavného mesta Bratislava. Trnavu tvoria 2 katastrálne územia, ktorými sú Trnava a Modranka. Má zhruba 63 900 obyvateľov. Mesto leží na kraji Západoslovenskej nížiny vo výške 144 m.n.m. Preteká ním rieka Trnávka, ktorá sa potom zlieva v južnej časti Trnavy s riekou Parná. Najväčším zastúpením druhu pozemku je orná pôda, ktorá rozlohovo tvorí polovinu výmery z celkovej rozlohy obce. Ďalej je tu najviac zastúpená zastavaná plocha a nádvorie 16,3 km², ostatní plochy 4 km², záhrady 1,6 km² a ďalšie druhy pozemkov.

S mestom Trnava susedia obce: Biely Kostol, Bohdanovce nad Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce nad Parnou, Križovany nad Dudváhom, Malženice, Ružindol, Šelpice, Špačince, Vlčkovce, Zavar, Zeleneč a Zvončín. Samotné mesto Trnava je rozdelené do 6 mestských častí: Trnava-sever, Trnava-juh, Trnava-západ, Trnava-východ, Trnava-stred a Modranka. V centre mesta sa nachádzajú historické pamiatky ako je Mestská veža, katedrála sv. Jána Krstiteľa, bazilika sv. Mikuláša a ďalšie.¹

Mesto / obec	Počet obyvateľ
Trnava	63 809
Ružindol	1 525
Biely Kostol	1 453
Hrnčiarovce nad Parnou	2 170

Tabuľka 1: Počet obyvateľov obcí, ktorých sa prepojenie bezprostredne týka²

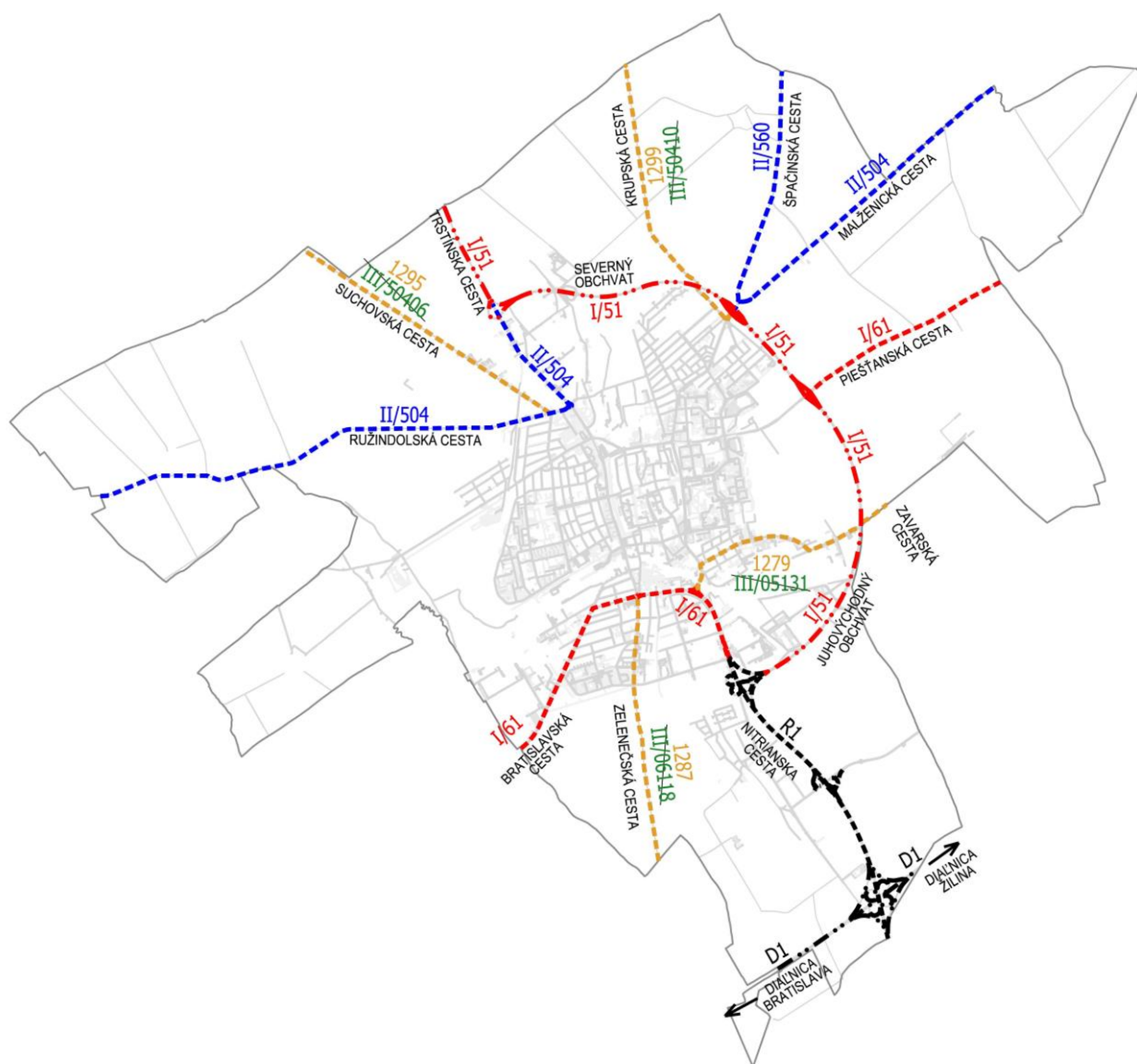
¹ Webová stránka mesta Trnava: Základné informácie o meste [online]. [cit. 2019-10-10]. Dostupné z: <http://www.trnava.sk/sk/clanok/profil-mesta>

² Webová stránka Štatistického úradu SK: Sčítanie obyvateľov, domov a bytov 2011 [online]. [cit. 2019-10-10]. Dostupné z: <https://slovak.statistics.sk:443/wps/portal?urile=wcm:path:/obsah-sk/static-content/temy/demografia-a-socialna-statistika>

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

Trnava je dôležitým uzlom na vnútroštátnej dopravnej sieti Slovenska. Cez mesto prechádzajú dôležité dopravné trasy – cesta č. I/51, ktorá prechádza z Českej republiky na južné Slovensko, známa tiež ako Via Bohemica, ktorá zároveň napája mesto na Rýchlostnú cestu R1 smer Nitra a úsek diaľnice D1 – Bratislava – Žilina a cesta č. I/61 z Bratislavy na Považie, súbežná s diaľnicou D1.[1]

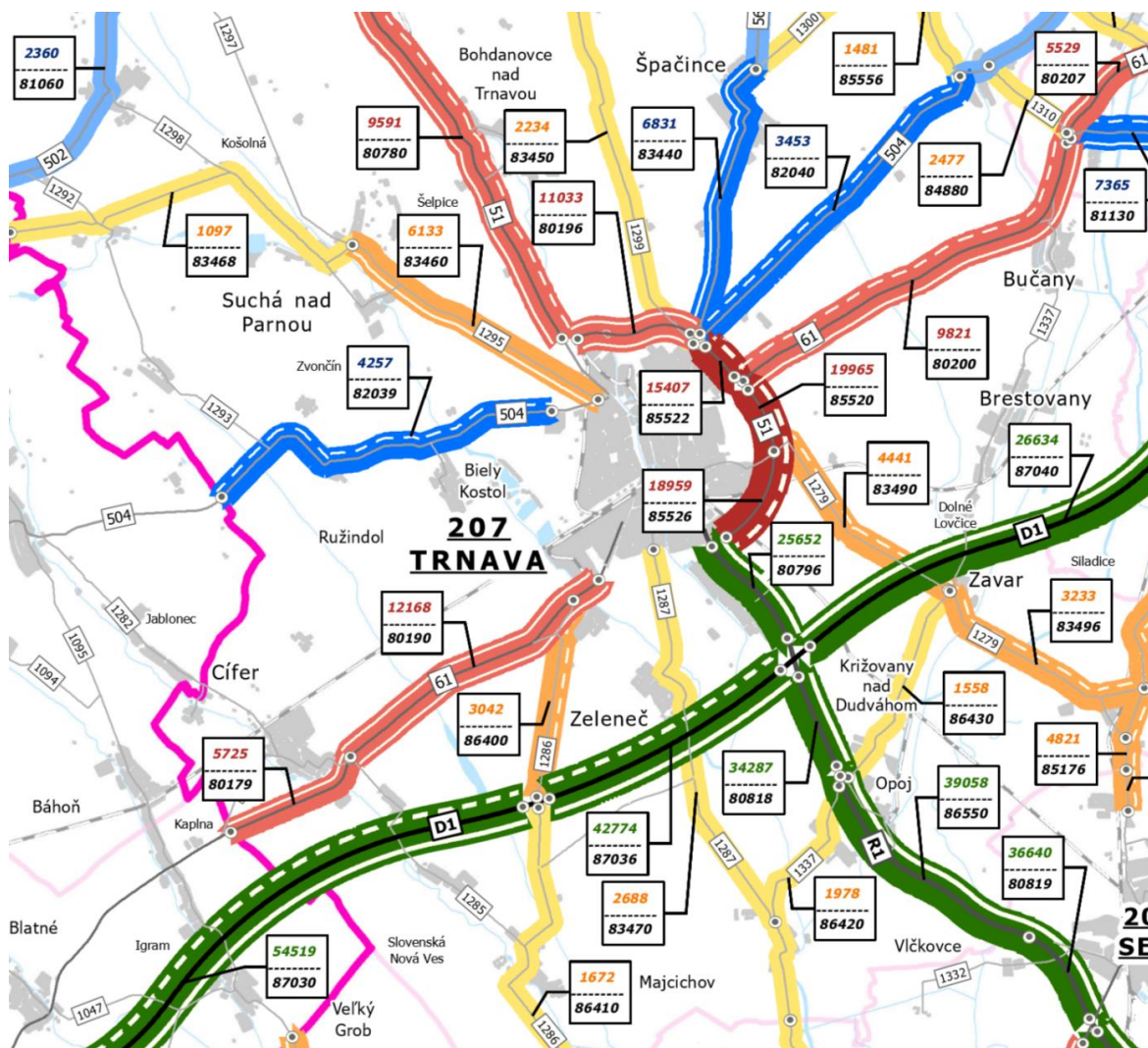
Dopravná sieť bola posilnená výstavbou vonkajšieho okruhu (obchvatu) mesta. Obchvat je zatiaľ tvorený jeho juhovýchodnou a severnou časťou. Realizované úseky zabezpečujú odklon tranzitnej dopravy z rýchlostnej cesty R1 (diaľničný privádzač smer diaľnica D1 Bratislava – Žilina a rýchlostnej cesty R1 Nitra) ciest I triedy I/51 (smer Holíč a Senica) a I/61 (smer Piešťany) a zároveň zlepšujú dopravné napojenia mestských priemyselných zón. Tranzitná doprava v trase cesty I/61 smer Bratislava zatiaľ nie je riešená. [1]



Obrázok 1: Schematické znázornenie hlavných komunikácií. Zdroj: [2]

Odklon tohto smeru zabezpečí až realizácia južnej časti obchvatu, ktorá je v štádiu usporadúvania pozemkov a vybavovania potrebných povolení. Posledným úsekom obchvatu mesta je severozápadná časť, ktorá zabezpečí prepojenie cesty I/51 od Trstínskej cesty po cestu II/504 Ružindolskú cestu. Celkovou realizáciou navrhovaného obchvatu mesta bude zabezpečený odklon tranzitnej dopravy všetkých ciest vyššej triedy, ktoré sú na mestský systém napojené. [1]

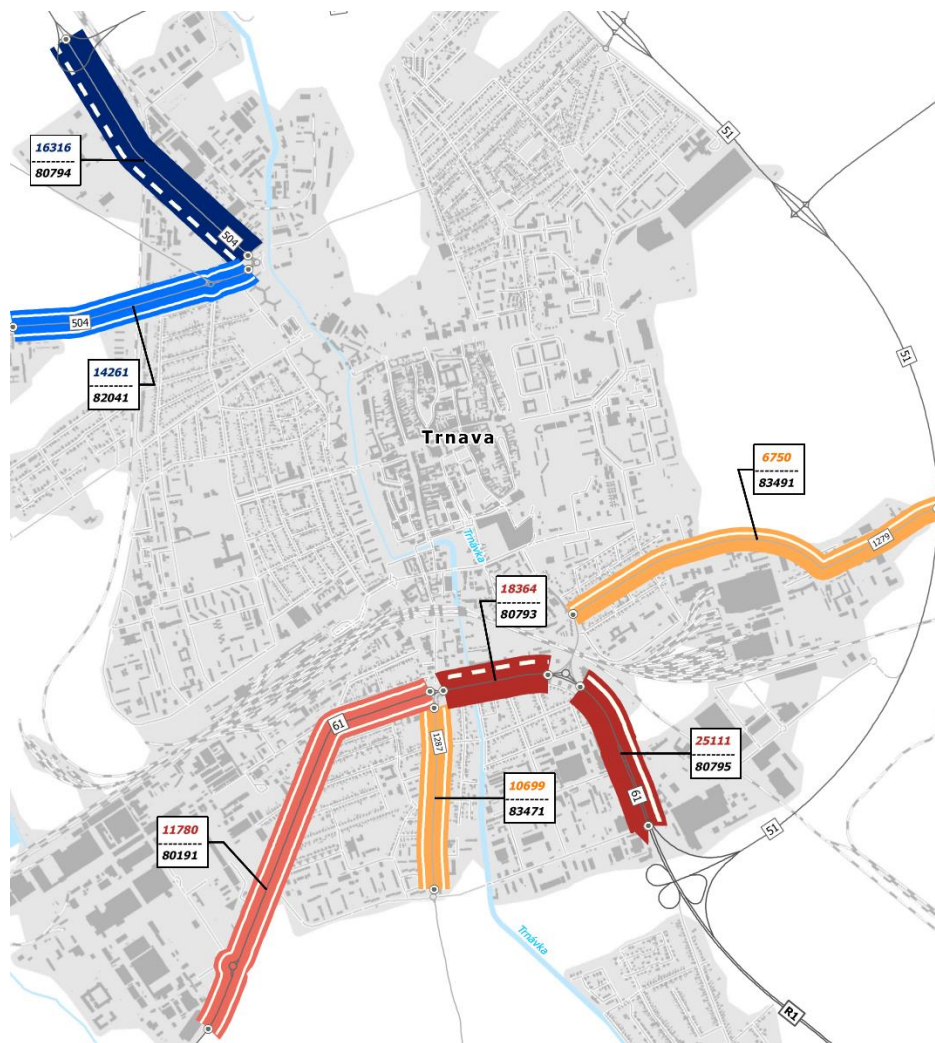
Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná



Obrázok 2: Grafické znázornenie výsledkov celoštátneho sčítaní dopravy 2015³

Základom dopravnej kostry mesta je vnútorný mestský okruh okolo jeho centra. Jeho úlohou je nielen distribúcia obslužnej dopravy Centrálnej mestskej zóny (CMZ), ale aj ochrana územia pred nežiaducou tranzitnou dopravou. Z okruhu ďalej pokračuje systém mestských radiál v smeroch hlavných dopravných vstupov mesta. Vnútorný mestský okruh spolu s mestskými radiálami tvorí radiálno-okružný dopravný systém. [1]

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná



Obrázok 3: Vnútrotný mestský okruh: výsledky celoštátneho sčítania dopravy 2015³

Modernizovaná hlavná železničná trať Bratislava – Žilina prechádza mestom Trnava medzi mestskou časťou Trnava-západ, Trnava-juh a Trnava-východ. Na tu je zo severu pripojená trať č.116 z Kútov, na ktorej je zastávka Trnava predmestie, a z juhu trať č. 133 od mesta Sered'. Stanica Trnava bola taktiež modernizovaná. Prevádzkovateľom trate je spoločnosť Železnice Slovenskej republiky.



Obrázok 4: Železniční a cestná sieť v okolí Trnavy. Zdroj: mapy.cz

2. Základná charakteristika riešeného úseku

Zámer prepojí cestu I/61 pri obci Hrnčiarovce s II/504 u obce Ružindol. S novou trasou je prepojená i obec Biely Kostol pomocou komunikácie Rekreačná.

V blízkosti okružnej križovatky na I/61 pri obci Hrnčiarovce nad Parnou sa nachádza chránené vtáacie územie (CHVÚ) Úlanská mokraď (súčasť NATURA 2000). Samotná trasa prepojenie však do neho nezasahuje. Okrajovo do neho môže zasahovať nadväzujúci úsek I/61 – D1.

Pri obci Hrnčiarovce je nutné aj rešpektovať ochranného pásma blízkeho vodného zdroja. Ďalej tu dochádza ku kontaktu s VTL plynovodom, ktorý bude treba preložiť.



Obrázok 5: Uvažované miesto napojenia cyklotrasy pri Hrnčiarovciach (zdroj: Google Maps)

Ďalej komunikácia bude pretínať železničnú trať 120 Bratislava – Žilina a tranzitný produktovod a tranzitný ropovod. Križenie s produktovodmi bude nutné zabezpečiť podľa požiadaviek ich prevádzkovateľov.

Od chráneného areálu (CHA) Trnavské rybníky prechádza trasa dostatočne ďaleko.

Konštatujeme, že trasa prepojenia nezasahuje do chránených území prírody.

3. Stavebná časť

Prepojenie je navrhnuté v parametroch 9,5 m/80 km/h a odbočná vetva na Biely Kostol – Rekreačná 7,5 m.

3.1. Okružná križovatka č. 1 na I/61

Trasa začína na okružnej križovatke (OK) na I/61 v katastri obce Hrnčiarovce. Navrhnutá v polohe podľa zmeny územného plánu obce Hrnčiarovce. Priemer okružnej križovatky je 66 m, čo umožňuje prejazd rýchlosťou až 40 km/h, má dostatočne veľké oblúky pre prejazd kamiónov a autobusov. V smere od II/504 je bypass pre zvýšenie kapacity a plynulosti predovšetkým v rannej špičke v smere Bratislava. Vjazdové polomery sú 20 m, výjazdové 40 m. Bypass má vnútorný polomer 40 m. Štúdie rieši i vytvorenie 5. ramena v smere na križovatku na D1 po trase III/1286 v dĺžke cca 1 km.

V situačnom výkrese je riešené mimoúrovňové vedenie cyklotrasy od Cífera / Bieleho Kostola do Hrnčiaroviec podjazdmi pod vetvami okružnej križovatky. Cyklotrasa má minimálne polomery smerových oblúkov $R=30$ m.

3.2. Úsek č.1 z Hrnčiaroviec nad Parnou smer Cífer

V km 0,3-1,1 je trasa vedená v tesnom súbehu so súčasnou poľnou cestou. Na nej bude vedená cyklotrasa. V km 1,4 začína komunikácia stúpať k nadjazdu cez železničnú trať. Cez trať je vedený most s rozpätím 15+12+15 m, pričom v krajných otvoroch budú podchádzať výhľadové koľaje č. 3 a 4 a poľné cesty, ktoré budú využiteľné aj pre potreby ŽSR pri údržbe železničnej trate. V km 2,2 je trasa komunikácie vedená po teréne. Od km 1,1 je v súbežne budovaná nová cyklotrasa oddelená 3 m zeleným pásom. Iba na násype a moste cez trať, je v tesnej blízkosti oddelená zvodidlom. V km 2,645 je zriadený zjazd na poľnú cestu smer Cífer.

3.3. Okružná križovatka pri Rekreačnej ulici

V km 3,177 je okružná križovatka pre pripojenie Rekreačnej ulice, ktorá má priemer 40 m, ktorý považujeme za optimálny pre osobné autá a bezproblémový občasný prejazd kamiónov a autobusov. Cyklotrasa tu prechádza na smer Biely Kostol.

3.4. Úsek č.2 smer II/504

Úsek č. 2 je vedený na teréne v priamom smere až do okružnej križovatky na II/504. Cca v km 3,7 prekračuje trasu ropovodu a produktovodu. V mieste kríženia je niveleta cesty 0,8 – 1,0 m nad terénom. Ochrana potrubia DN 500 (ropovod + optický kábel) predpíše Transpetrol a DN 300 (produktovod) predpíše Slovnaft.

3.5. Okružná križovatka na II/504

Trasa končí okružnou križovatkou na II/504 s predpokladom pokračovania ďalšou etapou severným smerom. Priemer okružnej križovatky je 40 m, nie sú riešenia pre peších, ani pre cyklistov.

3.6. Úsek č. 3 Rekreačná – Kamenná cesta

Je vedený z okružnej križovatky na Kamenej ceste esíčkom na smer trasy 3.2 podľa štúdie, v odstupe 50 m od súčasných záhrad na Rekreačnej. Ďalej sa trasa prikláňa k súčasnej poľnej ceste a končí v okružnej križovatke pri Rekreačnej v km 3,177 hlavného prepojenia (úsekov 1 a 2). Cyklotrasa je vedená po upravenej poľnej ceste od križovatky Poľovnícka x Rekreačná. Dĺžka úseku je 1630 m.

3.7. Okružná križovatka na Kamenej ceste

Je vymedzená v katastri podľa štúdie z roku 2010, kde bol navrhnutý priemer 36 m. Odporúčame zväčšiť na 40 m s tým, že priechody a prejazd cyklotrasy budú cez dopravné ostrovčeky.



Obrázok 6: Smer cyklotrasy pri Rekreačnej

3.8. Popis ďalších vyvolaných investícií

Jedná sa o vyššie uvedenej preložky VTL plynovodu (Hrnčiarovce) a prekonanie produktovodu a ropovodu- Ďalej ide o odstránenie zvyšných plôch pozemných komunikácií a ich následnú rekultiváciu, najmä pri OK č. 1 na I/61. Ide o plochu cca 0,24 ha.

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

4. Rámcový rozpočet

PREHĽAD INVESTIČNÝCH NÁKLADOV						
CENOVÁ ÚROVEŇ 2019						
DOPRAVNÉ PREPOJENIE I/61, II/504 a MK rekreačná						
Agregované položky	Výmera MJ		Cena za MJ	Cena v tis Kč	Cena v tis. €	
Okružná križovatka na I/61 (OK 1)						
Vozovka	5530	m2	3500	19 355		759
Cyklotrasa	940	m2	2000	1 880		74
Most cestný	116	m2	35000	4 060		159
Výkop	1800	m3	400	720		28
Úsek č. 1 Hrnčiaroviec nad Parnou smer Cífer						
Cesta II. triedy	26565	m2	3500	92 978		3646
Násyp	47000	m3	250	11 750		461
Most cestný	560	m2	35000	19 600		769
Cyklotrasa	6100	m2	2000	12 200		478
Okružná križovatka pri Rekreačnej ulici (OK 2)						
Vozovka	1900	m2	3500	6 650		261
Cyklotrasa	390	m2	2000	780		31
Úsek 2 smer II/504						
Cesta II. triedy	18600	m2	3500	65 100		2553
Okružná križovatka na II/504 (OK 3)						
Vozovka	1700	m2	3500	5 950		233
Okružná križovatka na Rybnej (OK 4)						
Vozovka	1200	m2	3500	4 200		165
Úsek 3 Rekreačná – Kamenná cesta						
Cesta III. triedy	11300	m2	3000	33 900		1329
Cyklotrasa	2600	m2	2000	5 200		204
Projektová príprava (mimo úseku 4)						
Projektová dokumentácia, prieskumy		1		8 000		314
SÚHRN (mimo úseku 4)				292 323		11 464
Úsek 4 (smer D1 po III/1286)						
Cesta III. triedy	9070	m2	3500	31 745		1245
Projektová dokumentácia, prieskumy (samostatná realizácia úseku 4)		1		2 200		86
Projektová dokumentácia, prieskumy (navýšenie pri spoločnej realizácii)		1		1 100		43
SÚHRN (vrátane úseku 4)				325 168		12 752

Rámcový rozpočet v otvorenej forme je obsahom tabuľkovej časti C.

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

5. SWOT analýza

Súhrnná SWOT analýza Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná je založená na analýze spracovateľa a diskusie so zadávateľom a dotknutými orgánmi.

A. Silné stránky

- a. Odvedenie časti tranzitnej dopravy, ktorá musí jazdiť cez intravilán mesta.
- b. Trasa prepojenia I/61 a II/504 (okrem prízjazdu cez oblasť Kamenný mlyn) vedie doteraz neurbanizovaným územím bez stretov s chránenými prvkami životného prostredia, nepredpokladáme odpor verejnosti.
- c. Nižšie investičné náklady oproti alternatíve vedenej bližšie k centru mesta.
- d. Časť potrebných pozemkov je vo vlastníctve dotknutých samospráv.

B. Slabé stránky

- a. Možné problémy pri výkupe pozemkov, ktoré nie sú vo vlastníctve verejného sektora. V úseku I/61 - II/504 od obce Hrnčiarovce do okružnej križovatky Biely Kostol môže byť až niekoľko stoviek vlastníkov.
- b. Prízjazd k prepojeniu, ak má slúžiť pre napojenie dopravy z IBV Za traťou vedie rekreačnou oblasťou Kamenný mlyn s MK pomedzi rybníky a prírodným kúpaliskom s parkoviskom, s nevyhovujúcimi šírkovými pomermi MK s pohybom peších a cyklistov.

C. Príležitosti

- a. Doplnením zámeru o prepoj II/504 až I/51 a prepoj I/61 až D1 môže vzniknúť plnohodnotná alternatíva západného obchvatu mesta, ktorá bude vďaka priaznivému terénu pravdepodobne investične menej náročná.

D. Riziká

- a. Bez dokončenia prepojenia OK na I/61 s diaľnicou D1, bude obchvatom privedená doprava do obce Hrnčiarovce, čo je pre obec neprijateľné.
- b. nárast intenzity dopravy cez rekreačnou oblasť Kamenný mlyn, najmä v nadväznosti na realizáciu IBV
- c. Nutnosť kompletného financovania mestom v prípade nezískania finančných príspevkov EÚ alebo kraja, prípadne súkromných investorov (developerov).

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

6. Záver

Štúdia preukázala technickú a územnú realizovateľnosť zámeru prepojenia.

Investičné náklady odhadujeme na **11,464 miliónov € bez DPH vrátane projektovej prípravy**. Táto suma neobsahuje náklady na výkup pozemkov.

Navrhované dopravné prepojenie je v súlade so závermi rokovania dňa 8.11.2019 odporúčané realizovať ako kombinácia s časťou západného dopravného prepojenia mesta Trnava v súlade s platným územným plánom mesta minimálne v úseku Kamennej cesty – Ružindolskej cesty II/504 – Suchovskej cesty III/1295 až po Trstínsku cestu I/51, aby sa tak predišlo prípadnému preťaženiu Kamennej cesty a rekreačnej lokality Kamenný mlyn.

V rámci prerokovania s dotknutými subjektmi vzniesla obec Hrnčiarovce nad Parnou požiadavku, že zámer musí byť realizovaný až po vybudovaní obchvatu obce Hrnčiarovce nad Parnou (prepojenie I/61– D1), alebo obchvat bude jeho neoddeliteľná súčasť.

Z tohoto dôvodu bola odhadnutá aj cena obchvatu obce Hrnčiarovce, t.j. prepojenie I/61 smer D1 po III/1286: vo výške cca 1,3 mil. € (bez DPH a pozemkov). Investičné náklady na zámer vrátane prepojenia s D1 predstavuje náklad cca 12,8 mil. € (bez DPH a pozemkov).

Táto štúdia bude použitá ako vstup do Plánu udržateľnej mobility v súčasnosti spracovávaného zadávateľom. V rámci neho bude navrhnutý zámer otestovaný dopravným modelom. Na základe výsledku modelovania a prípadného spresnenia investičných nákladov dosiaľ sledovanej trasy západného obchvatu (vrátane zohľadnenie prípadných ďalších faktorov) bude možné kvalifikovane rozhodnúť o zanesení do územne-plánovacej dokumentácie a prípadne pokračovania prípravy zámeru.

7. Pripomienky dotknutých subjektov

Orgánizácia / Stanovisko poskytol / Dátum	Stanovisko subjektu	Usporiadanie
Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Trnava Bc. Milan Kubiček, riaditeľ OR 18.11.2019	PD požadujeme predložiť pre všetky SO a PS nachádzajúce sa v ochrannom pásme dráhy (OPD, t. j. 60 m od osi krajnej koľaje).	Akceptované, vysvetlenie Bude poskytnuté v nadväzujúcich stupňoch prípravy – pri spracovaní PD
	Požadujeme predložiť na vyjadrenie projektovú dokumentáciu (PD) stavby vo všetkých stupňoch spracovania.	Akceptované
	Požadujeme v rámci návrhu križovania (nového cestného mosta) žel. trate Bratislava – Žilina v úseku Cífer – Trnava uvažovať s rozšírením trate pridaním po jednej koľaji na každú stranu. Výhľadovo teda musí most premostovať 4-koľajnú trať. Zároveň odporúčame pod týmto mostom navrhnuť aj obslužnú komunikáciu po oboch stranách.	Akceptované Riešenie cestného mosta bolo upravené pre budúci 4 koľajný profil vrátane obslužných komunikácií (poľné cesty), viď <i>B.2.2 Situácia na podklade ortofotomapy - časť 1</i>
Krajské riaditeľstvo Policajného zboru v Trnave Krajský dopravný inšpektorát kpt. Ing. Dárius Baxa 28.11.2019	Medzi obcou Biely Kostol a Trnavou žiadame kruhovú križovatku posunúť viac k obci Biely Kostol z dôvodu tesnej blízkosti pripojenia golfového ihriska a taktiež doplniť 4. rameno na napojenie budúcej výstavby v riešenom území.	Neakceptované, vysvetlenie Križovatka je v súlade s platným územným plánom mesta Trnava ako aj obce Biely Kostol. Rovnako je v súlade s Urbanistickou štúdiu IBV Kočíšské schválenou v roku 2010. Okružná križovatka bude zabezpečovať obsluhu IBV Biely Kostol, ako aj IBV Kočíšské (respektíve predmetnú plánovanú komunikáciu). https://www.trnava.sk/sk/clanok/urbanisticke-studie-2010#US_03/2010 Vjazd na golfové odpalisko bol povolený pod číslom OSaŽP/38596-56623/2012/MH ako dočasná stavba: „Oddychovo rekreačná zóna Kočíšské – verejné športovisko“ v rozsahu „Dopravné plochy – SO 02 Parkovisko a SO 03 Príjazdová komunikácia“

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

		<p>pre stavebníka:</p> <p>Golf Trnava, s.r.o., Ulica Bernolákova 1, 917 01 Trnava</p> <p>Pre užívanie stavby tunajší špeciálny stavebný úrad stanovuje podľa § 82 ods. 2,3 stavebného zákona tieto podmienky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudovaná príjazdová komunikácia napojená na MK Kamenná cesta bude skolaudovaná ako dočasná, do doby vybudovania plánovanej kruhovej križovatky na spomenutej MK a príľahlej časti verejnej obslužnej komunikácie, ktorou bude sprístupnená celá obytná zóna Kočišské vrátane vybudovaného golfového areálu. Golfový areál sa trvalo pripojí na príľahlú časť verejnej obslužnej komunikácie po jej vybudovaní. - po vybudovaní trvalého pripojenia bude funkcia dočasnej príjazdovej komunikácie zrušená, jestvujúca spevnená plocha sa bude môcť využívať na iné – vhodné účely. Plocha vjazdu zo zámkovej dlažby bude rozobratá a vrátená do pôvodného stavu.
<p>Okresný úrad Trnava Odbor CDPK</p>	<p>Prosíme opraviť nedopatrením nesprávne označenie cesty II/504 ako II/502 v niektorých častiach textu vrátane názvu štúdie.</p>	<p>Akceptované, opraveno</p>
<p>Ing. Eva Jakabovičová</p> <p>5.12.2019</p>	<p>Podľa nášho názoru je potrebné v štúdiu spomenúť doteraz sledovanú trasu obchvatu Trnava – prepojenia cesty I/51 a I/61 v polohe bližšie k mestu Trnava, z ktorej je už časť vybudovaná investormi IBV (problematická časť nad železničnou traťou a časť ponad areál TAZ nie je), avšak je potreba jej dobudovania od IBV Za traťou k ceste II/504 a prepojenie cesty II/504 s cestou I/51, smer Senica.</p> <p>Podklady k tejto trase má mesto Trnava od SSC Bratislava.</p> <p>Mohlo by to byť spomenuté ako</p>	<p>Akceptované, zohľadnené</p>

Štúdia - Dopravné prepojenie I/61, II/504 a MK Rekreačná

	<p>kombinácia doteraz sledovanej trasy s novou trasou, i keď to nebolo predmetom zadania, ale v diskusii dňa 8.11.2019 na MsÚ Trnava táto potreba bola spomenutá.</p>	
	<p>K SWOT analýze, silným stránkam, bodu 2 si dovoľím podotknúť, že samotná trasa prepojenia vedie neurbanizovaným územím, ale príjazd k nej, ak má slúžiť pre napojenie dopravy z IBV Za traťou a v západnej časti mesta Trnava vrátane sídliska Prednádražie, vedie rekreačnou oblasťou Kamenný mlyn s MK pomedzi rybníky a prírodným kúpaliskom s parkoviskom, s nevyhovujúcimi šírkovými pomermi MK s pohybom peších a cyklistov, predovšetkým v súčasnosti je územie v územnom pláne mesta Trnava určené na ochranu a rekreáciu, nárast intenzity dopravy v tomto úseku MK nie je žiadúci, preto by bolo vhodné vysmerovať dopravu zo západnej časti mesta Trnava na cestu II/504</p>	<p>Akceptované</p> <p>Vo SWOT analýze bolo doplnené ako slabá stránka aj ako riziko.</p>
	<p>V štúdiu by bolo vhodné zdefinovať aj príjazd k navrhovanej komunikácii dopravného prepojenia z obce Biely Kostol, súčasnej aj plánovanej zástavby a zdefinovať potrebné vyvolané úpravy, ktoré by sa mohli stať podmieňujúcimi investíciami.</p>	<p>Neakceptované, vysvetlené</p> <p>Požiadavka je zohľadnená v zmysle platných územných plánov obce Biely Kostol ako aj mesta Trnava. Vyvolanou investíciou je okružná križovatka na Kamennej ceste. Štvrté rameno križovatky k IBV Biely Kostol bude riešené súkromným investorom IBV.</p>

8. Podklady

Podklady a nadväzujúce projekty

1. Webová stránka mesta Trnava: Doprava [online]. [cit. 2019-11-18]. Dostupné z: <https://www.trnava.sk/sk/clanok/doprava-1?p=true>
2. Webová stránka mesta Trnava: Strategické dokumenty [online]. [cit. 2019-11-18]. Dostupné z: <https://www.trnava.sk/sk/clanok/strategicke-dokumenty>
3. Akčný plán integrovaného environmentálneho manažmentu funkčnej mestskej oblasti Trnava
4. Zoznam oblastí NATURA 2000. [online]. [cit. 2019-11-18]. Dostupné z: <http://www.sopsr.sk/natura/index1.php?p=4&lang=sk&sec=1&cpt=5>
5. Webová Katastrálna mapa WMS (WebMercator + S-JTSK)
6. Webová Mapa určeného operátu WMS (WebMercator + S-JTSK)
7. Ortofotomapa
8. Webová mapová služba ZBGIS - všetky kategórie
9. Územné plány príslušných miest a obcí
10. Výsledky Celoštátného sčítania cestnej dopravy na území Slovenskej republiky r. 2015
11. Vlastná fotodokumentácia
12. Priestorová fotodokumentácia „Panorama“ serveru Google Maps
13. Mapová dáta serveru mapy.cz