

ČASŤ A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA

- A.1. Identifikačné údaje
- A.2. Členenie na stavebné objekty
- A.3. Zdôvodnenie stavby
- A.4. Prehľad východiskových podkladov
- A.5. Vázby na okolitú výstavbu
- A.6. Časové termíny výstavby

ČASŤ B - SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

- B.1. Charakteristika územia stavby
- B.2. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska, vykonané prieskumy
- B.3. Urbanistické riešenie
- B.4. Dopravné riešenie
- B.5. Stavebno-technické riešenie

ČASŤ C - CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

- C.1. Predpokladané náklady stavby

ČASŤ D - ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

A1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Názov stavby	:	Cyklochodník od závodu PSA Peugeot Citroen po účelovú komunikáciu na Zavorskej ulici
Miesto stavby	:	Trnava, Zavorská cesta
Okres	:	Trnava
Obstarávateľ	:	Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave, Trhová 3 917 71 Trnava
Projektant	:	R-project s.r.o., Kominárska 2-4, 832 03, Bratislava
Stupeň	:	projekt pre územné konanie

A2. ČLENENIE NA STAVEBNÉ OBJEKTY

- SO-011 – Sadovnicke úpravy
- SO-101 – Cyklistický chodník
- SO-201 – Lávka pre cyklistov
- SO-220 – Organizácia železničnej dopravy počas výstavby
- SO-601 – Verejné osvetlenie

A3. ZDŮVODNENIE STAVBY

Cieľom stavby je zabezpečiť bezpečný a pohodlný prístup pre cyklistov a peších z juhovýchodnej časti Trnavy na systém komunikácií výrobného závodu PSA Peugeot Citroen.

A4. PREHLAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Dokumentácia pre vydanie územného rozhodnutia bola vypracovaná na základe:

- požiadaviek investora a ním dodaných podkladov, v ktorých udáva potreby, dispozičné a kapacitné nároky a technické špecifikácie
- výrez z technickej mapy mesta
- projekt pripojenia severnej komunikácie (SEKO) na št. cestu I/51 (Dopravoprojekt Bratislava)
- projekt obslužnej komunikácie územia medzi Zavorskou cestou a žel. traťou Trnava – Žilina
- prerokovanie s vlastníkami a správcami dotknutých pozemkov a zariadení

A5. VAZBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU

Stavba priamo naväzuje na stavby

- pripojenie severnej komunikácie (SEKO) na št. cestu I/51 (ochranné pásmo 50 m od osi)
- obslužná komunikácia územia medzi Zavorskou cestou a žel. traťou Trnava – Žilina
- železničná trať Trnava – Žilina (ochranné pásmo 60 m od osi krajnej koľaje)
- štátna cesta I/51 (ochranné pásmo 50 m od osi komunikácie)
- vodovod DN 400 a DN 250

A6. ČASOVÉ TERMÍNY VÝSTAVBY

Stavebné povolenie : 05/2008

Začatie výstavby : 07/2008

Ukončenie výstavby : 10/2008

Lehota výstavby v mesiacoch :3 mesiace

B. SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

B.1. Charakteristika územia stavby

Územie je vymedzené miestnou komunikáciou Zavorská cesta, št. cestou I/51 (juhovýchodný obchvat mesta a areálom poľnohospodárskeho družstva). Pozemok je rovinnatý v rozmedzí 151 – 153 m. n. m. Je vedený ako poľnohospodárska pôda, v súčasnosti sa sčasti mení na zastavané územie.

B.2. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska, vykonané prieskumy

Povrch územia tvorí ornica. Nenachádzajú sa na ňom kultúry. Pre stavbu je možné použiť prieskumy a odkryvy z okolitých stavieb. V ďalšom stupni bude vykonaný vlastný inžiniersko-geologický prieskum. Na povrchu nie je badať pôsobenie vody.

B.3. Urbanistické pomery

Územný plán mesta Trnava pre dotknutú lokalitu definuje územie pre výstavbu výrobných závodov.

B.4. Dopravné pomery

Dopravné komunikácie v riešenom území sú rôznej funkčnej úrovne. Št. Cesta I/51 prechádza na násype a moste. Približne po 500 m sa na ňu pripája št. cesta III/05131 - Zavorská cesta. Zo Zavorskej cesty sa odpája obslužná komunikácia pre dané územie, ktorá je slepá.

B.5. Stavebno-technické riešenie

Cyklochodník naväzuje na združený chodník budovaný v rámci priemyselnej zóny (investor IN-VEST) mostným objektom preklenie žel. trať Trnava – Žilina a pripojí sa na komunikácie budované pre továreň PSA.

SO-011 – Sadovnicke úpravy

Objekt rieši dotvorenie územia zeleňou. Obsahuje Výsadbu stromov, krovín a trávy aj s technickými prostriedkami na ošetrovanie a údržbu.

Objekt 101 Cyklistický chodník

Objekt rieši cyklistickú komunikáciu na zemnom telese

Konštrukcia vozovky vzhľadom na predpokladané dopravné zaťaženie má nasledovné zloženie:

Asfaltobetónová vozovka cyklochodníka

- asfaltový betón jemnozrnný farebný (červený) AB II	40 mm
- obalované kamenivo OK III	50 mm
- cementová stabilizácia S I	100 mm
- štrkodrva 0-32 ŠD	150 mm
- spolu	340 mm

SO-201 – Lávka pre cyklistov

Objekt rieši založenie a nosnú konštrukciu lávky ponad žel. trati Trnava – Žilina . Nosnú konštrukciu tvorí prefabrikovaný žb. komôrkový nosník. Ostatné poli budú monolitické.

SO-220 – Organizácia železničnej dopravy počas výstavby

Objekt rieši zabezpečenie počas výstavby v súvislosti s prevádzkou na žel. trati Trnava – Žilina.

SO-601 – Verejné osvetlenie

Objekt rieši osvetlenie chodníka a mostného telesa

C. CELKOVÉ NÁKLADY STAVBY

C.1. Predpokladané náklady stavby

Predpokladané náklady stavby sú odhadované na **28 mil. Sk**. Pre cenu je určujúci predovšetkým spôsob zakladania mostného objektu. Ten bude upresnený v ďalšom stupni dokumentácie (DSP) po vykonaní inžiniersko-geologického prieskumu.

D. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

Charakteristika staveniska

Stavba sa nachádza na hranici s extravilánom v mestskej časti Trnava - Východ. Zariadenie vzhľadom na rozsah stavby nebude nevyhnutné. Skládku pre vybraný materiál určí do zahájenia stavby objednávateľ po dohode so zhotoviteľom. Na stavbe je možné skladovať materiál len krátkodobo a v minimálnom množstve. Príjazd a odjazd s mechanizáciou a dopravnými prostriedkami na stavenisko je z miestnych komunikácií.

Prehľad správcov a užívateľov

Mesto Trnava

SO-011 Sadové úpravy

SO-101 Cyklistický chodník

SO-201 Lávka pre cyklistov

Siemens

SO-601 Verejné osvetlenie

Koncepcia zariadenia staveniska

Pre zabezpečenie čiastočnej dopravnej obslužitelnosti je navrhnutá etapizácia výstavby - rozčlenenie do dvoch krokov pričom ostávajúce časti môžu obmedzene slúžiť verejnosti.

Hranice staveniska sa nachádzajú v hraniciach stavebných úprav. Pri preberaní staveniska zástupca investora zástupcovi dodávateľa stavby dodá vyznačenie hraníc staveniska, objektov a ďalších dokladov, vrátane bodov základnej vytyčovacej siete. Dodávateľ zaisť vytyčenie stavby podľa rozhodnutia o umiestnení stavby oprávnenou osobou.

S odvodnením staveniska sa uvažuje rovnakým spôsobom, akým je odvodnená terajšia vozovka.

Stavenisko bude oplotené dočasným oplotením. Stavba bude označená dočasným dopravným značením, v prípade potreby drevenými lávkami pre chodcov a plechmi pre prejazd vozidiel.

V dotknutom území je výstavbou nutné rešpektovať ochranné pásma inžinierskych sietí.

Spôsob a uskladnenie jednotlivých typov stavebného materiálu, vzhľadom na plochu staveniska, upresní zhotoviteľ stavby, pri dodržaní platných STN a VZN. Žiadny materiál nebude uskladňovaný mimo hranice staveniska.

Zemné práce majú prebytok výkopu. Výkop sa odvezie na skládku, ktorú objednávateľ určí po dohode so zhotoviteľom do zahájenia stavby.

Prívod vody a energií ku stavenisku

Voda pre stavebné účely sa navrhuje dovozom cisternami z kontrolovaného zdroja. Pre zamestnancov bude zabezpečené prenosné WC. Z napojením na zdroj elektrickej energie sa neuvažuje. V prípade nutnosti sa použije na nevyhnutnú dobu malá prenosná elektrocentrála.

Zabezpečenie stavby staveništným telefónom navrhuje projektant bezdrôtovo.

Dopravné trasy

Prijazd a odjazd s mechanizáciou a dopravnými prostriedkami na stavenisko je zo št. cesty III/05137 - Zavorskej cesty. Dodávateľ bude v plnom rozsahu rešpektovať dopravný režim lokality, jeho dopravné značenie.

Bezpečnostné opatrenia

Pri všetkých prácach počas výstavby je dodávateľ povinný dodržiavať predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím stavby. Pre zabezpečenie rozsahu bezpečnostných opatrení je potrebné vychádzať z Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 374 zo dňa 17.9.1990 O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Dodávateľ musí rešpektovať požiadavky na ochranu a starostlivosť o zdravie ľudí, ako vyplývajú zo Zákona č.96/92 Zb.

Pred začatím stavebných prác musia byť riadne vytýčené všetky inžinierske siete ich správcami.

Na stavenisku bude dodávateľ v plnom rozsahu rešpektovať platné zákony, vyhlášky a iné predpisy.

Vplyv uskutočňovania stavby na životné prostredie

Realizácia stavebných prác si vyžaduje dôsledné opatrenia počas výstavby na obmedzenie nežiadúcich vplyvov na životné prostredie. Počas stavebnej činnosti bude dodávateľ stavby rešpektovať platné predpisy v oblasti ochrany životného prostredia.

Stavba musí plne rešpektovať požiadavky vyplývajúce zo stavebného zákona č.237/2000 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č.50/76 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku, v znení zákona č.103/1990 Zb., doplnených zákonom zo dňa 24.4.1992 ako i všetky Všeobecné technické požiadavky na výstavbu, v znení Vyhlášky č.83/76 Zb.

Organizácia a riadenie uskutočnenia stavby

Postup výstavby stavebných objektov

Podmienkou zahájenia vlastných stavebných prác bude vytýčenie inžinierskych sietí.

Postup stavebných prác je navrhnutý v základných bodoch nasledovne :

- vybúranie existujúcich vozoviek, výkop
- úprava podkladu vozoviek

- založenie mostného objektu
- spodná stavba mosta
- horná stavba
- zriadenie stĺpov VO
- polozenie konštrukčných vrstiev vozoviek
- dokončovacie práce a sadové úpravy

Podrobný harmonogram bude spracovaný po výberovom konaní dodávateľa, s ktorým to bude následne konzultované.

Lehoty PD a výstavby

Lehoty PD

Lehoty PD

- | | |
|-------------------------|---------|
| - jednostupňový projekt | 12/2007 |
| - stavebné povolenie | 05/2008 |

Lehoty výstavby

- | | |
|--------------------|-----------|
| - zahájenie stavby | 07/2008 |
| - ukončenie stavby | 10/2008 |
| - lehota výstavby | 3 mesiace |

Časový postup likvidácie zariadenia staveniska

Likvidácia zariadenia staveniska je podmienená ukončením výstavby posledného objektu, v zmysle objektovej stavby. Likvidácia ZS bude uskutočnená do 7 dní po ukončení stavebných prác.

Bratislava, júl 2007

Vypracoval : Ing. Martin Kerak