

Záznam z rokovania

Z pracovného rokovania v rámci prebiehajúcich prác na PD pre územné rozhodnutie na investičnej akcii „Cyklochodník od závodu PSA Peugeot Citroen po účelovú komunikáciu na Zavorskej ulici“, konaného dňa 8.12.2006 na MsÚ v Trnave.

Prítomní: Ing. Kerak, projektant
Ing. Hába, MsÚ OÚRaK
Ing. Heregová, MsÚ OIV

Rokovanie bolo zvolané za účelom oboznámenia stavu rozpracovanosti projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Ing. Kerak vypracoval 4 varianty možného riešenia cyklochodníka:

1. **Cyklochodník bude umiestnený na dlhej priamej rampe** – toto riešenie sa na rokovaní hneď zamietlo z dôvodu nedostatočného prístupu na susediaci pozemok, ktorý spoločnosť IN VEST chce v budúcnosti využívať ako predajňu stavebnín. Premostenie cez železničnú trať bude tvoriť samostatná mostová konštrukcia – nebude v dotyku s jestvujúcim mostom.
Predbežné finančné náklady: 26,6 mil. Sk.
2. Na prekonanie terénneho výškového rozdielu budú použité **združené rampy**. Premostenie cez železničnú trať nebude v dotyku s jestvujúcim mostom, po ktorom je vedená komunikácia v správe SSC. Premostenie bude samostatnou stavbou, na ktorej začiatku a konci budú združené rampy.
Predbežné finančné náklady: 30,4 mil. Sk.
3. Cyklochodník bude vedený po **rampe s viacerými ramenami doplnenými vnútorným schodiskom**. Premostenie cez železničnú trať bude realizované podpornou mostnou konštrukciou, ktorá bude podporovať cyklochodník na vonkajšej strane mosta, pričom jestvujúci most by bol druhou podporou.
Predbežné finančné náklady: 24,15 mil. Sk.
4. Cyklochodník bude vedený po **dlhej točitej rampe** – od Zavorskej cesty bude mať rampa tvar oválu a od PSA Peugeot bude rampa len zatočená a napojená na jestvujúci cyklochodník smerujúci do automobilového závodu. Premostenie cez železničnú trať bude tvoriť samostatná mostová konštrukcia – nebude v dotyku s jestvujúcim mostom.
Predbežné finančné náklady: 23,2 mil. Sk.

Záver: Ing. Hába prekonzultuje dané alternatívy, prípadne ich kombináciu so štatútarmi mesta Trnava a zástupcom PZ SR kpt. Ing. Novákom. Následne oznámi Ing. Kerakovi, s ktorou alternatívou má uvažovať pri riešení projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie.

Dňa 8.12.2006 bola odborom investičnej výstavby na odbor právny a majetkový (Ing. Hucovičovej) odovzdaná kópia stavebného povolenia pre „Obchodno-priemyselný areál Zavorská cesta – Trnava 1. etapa“, ktoré nadobudlo právoplatnosť 9.11.2006. Úlohou Mesta

Trnava je pripraviť zmluvu o združení finančných prostriedkov spoločnosti s r.o. IN VEST a Mestom Trnava a zároveň zmluvu o budúcej darovacej zmluve v termíne do 30 dní od právoplatnosti spomínaného stavebného povolenia v zmysle uznesenia Mestského zastupiteľstva mesta Trnava zo dňa 27.6.2006.

Doručí sa: Ing. Kerak, projektant
Ing. Haba, MsÚ OÚRaK

V Trnave, dňa 8.12.2006
Zapísala: Ing. Heregová

Heregová