

PREFERENČNÉ JAZDNÉ PÁSY MAD NA HOSPODÁRSKEJ ULICI V TRNAVE OVEROVACIA ŠTÚDIA

DOKLADOVÁ ČASŤ

PROJEKTANT:



OBJEDNÁVATEĽ:



mesto Trnava
ulica Hlavná 1
917 017 Trnava

Č. ZÁKAZKY:
2016/175

DECEMBER 2016

PARÉ:

Záznam z výrobného výboru projekčných prác

Názov stavby: **Preferenčné jazdné pásy MHD na Hospodárskej ulici v Trnave**

Čís. zákazky / čís. projektu: 2016/0175

Konanej dňa: **04.11.2016**

Miesto: **Zasadačka MÚ Trnava**

Prítomní: **Pozri prezenčnú listinu**

Program: **Výrobný výbor projekčných prác č.1
Prezentácia konceptu návrhu**

Ing. Kubačka privítal predstaviteľov MÚ Trnava. Oboznámil ich s koncepciou návrhu preferenčných pruhov na Hospodárskej ulici.

Stručný popis návrhu:

Prezentovaný návrh priestorového usporiadania Hospodárskej ulice v Trnave je riešený v medzi križovatkovom úseku Kollárova - Hospodárska až po križovatku Hospodárska - Zelený kríček. Po oboch stranách Hospodárskej ulice boli pridané jazdné pruhy (preferenčné pásy) pre pohyb autobusov MAD a PAD šírky 3,25 m. Začiatok úpravy je v križovatke Kollárova – Hospodárska, úpravou existujúcich dopravných ostrovčekov. Z Kollárovej ulice je ľavé odbočenie vedené priamo na začiatok preferenčného pásu (zmenšenie existujúceho ostrovčeka) a aj priamo na jazdný pruh pre ostatné vozidlá. Odbočenie z Hospodárskej ulice na Kollárovu ostáva zachované, len sa mierne upravujú šírkové parametre komunikácie. Prvý združený priechod pre chodcov a cyklistov na Hospodárskej ulici bude vzhľadom k pridaniu dvoch jazdných pruhov oddelený fyzickým ostrovčekom š. 1,75 m. Existujúce zastávky budú posunuté mimo preferenčné pásy a mimo priechodov. Šírka chodníka bude min. 2,0 m. Existujúce parkovisko na Hospodárskej ulici je možné v zmenšenej miere zachovať, vzhľadom na priestorové usporiadanie Hospodárskej ulice. Križovatka ulíc Hospodárska – Radlinského - Študentská bude upravená a rozšírená v miestach priechodov o fyzicky oddelený ostrovček š. 1,75 m. Poloha existujúceho mosta na Radlinského ulici a priestorové pomery v križovatke nedovoľujú priame a komfortné odbočenie autobusov z preferenčného pruhu smerom na Radlinského ulicu. Dopravným značením bude upravené odbočenie z Hospodárskej ulice na Radlinského ulici z jazdného pruhu pre ostatné vozidlá. Vyosením Hospodárskej ulice a zúžením zelene pri existujúcej zástavbe by bolo možné dosiahnuť lepšie parametre odbočenia z Hospodárskej ulice. Existujúce priechody pre chodcov boli presunuté do novej polohy. Dôjde aj z zmeny veľkosti dopravného ostrovčeka na Študentskej ulici ako aj k zmene vedenia chodcov. Existujúca zastávka oproti OD Billa bude presunutá do novej polohy mimo preferenčný pás a mimo polohy priechodov. Existujúce fyzické oddelenie bude v potrebnej miere upravené. Priechod pre chodcov bude riešený svetelnou signalizáciou. Pravé odbočenie z Hospodárskej ulice smerom k OD Billa bude v potrebnej miere upravené vzhľadom k existujúcej zástavbe. Odbočovací pruh vpravo bude mať min. dĺžku a šírku 3,0 m. Upravujú sa chodníky v potrebnej miere s min. šírku 2,0 m. Odstavné stojiská pred OD Billa je možné zachovať. Existujúca zástavka za OD Billa bude presunutá do novej polohy smerom k parku, tak aby nebol nutný výrub vzrastlej zelene, resp. v malom rozsahu. Od priechodu pre chodcov až po križovatku Hospodárska – Zelený kríček je navrhnuté fyzické oddelenie jazdných pásov šírky 1,75 m. Križovatka Hospodárska – Zelený kríček bude rozšírená o preferenčný pás smerom na ulicu Zelený kríček. Výjazd autobusov zo zástavky na Hospodárskej ulici bude plynulo prepojený s navrhovaným preferenčným pásom. Všetky jazdné pruhy budú šírky 3,25 m (okrem odbočovacieho pruhu vpravo pri

OD Billa, ktorý bude šírky 3,0m), minimálna šírka chodníkov bude 2,0 m v mieste pri existujúcej zástavbe min. 2,25 m, tam kde je to možné z priestorového hľadiska, budú navrhnuté zelené pásy oddeľujúce dynamickú dopravu od chodníkov. V miestach veľkého zásahu do vodného toku Trnávka budú navrhnuté oporné konštrukcie a spevnenia koryta toku. Na usmernenie chodcov budú navrhnuté zábradlia v potrebnej miere. Počty jazdných pruhov, možnosti odbočenia z/na Hospodársku ulicu, boli zachované podľa existujúcej situácie. Zastávky autobusov odporúčame umiestniť do ník, aby vozidlá MAD neblokovali vozidlá PAD.

Ing. Kubačka následne informoval o vykonaní dopravných prieskumoch na všetkých dotknutých križovatkách. Prieskumy boli vykonané počas popoludňajšej špičkovej hodiny kamerovým záznamom. Z vykonaných prieskumov boli zistené kongescie iba na križovatke Hospodárska – Kollárova, ostatné križovatky boli bez kongescií. Počas riadiaceho cyklu prešli križovatkou všetky čakajúce vozidlá. Problematické bolo odbočovanie zjazdových autobusov z Hospodárskej ul. vpravo na Radlinského ul.

Na základe predloženého riešenia (viď situácia) bola začatá diskusia a boli vznesené nasledovné pripomienky:

1. Na základe informácie o problematickom pravom odbočení autobusov z Hospodárskej ulice na ulicu Radlinského sa zúčastnení dohodli na posune preferenčného pruhu cca o 3 m tak, aby bol zväčšený polomer medzi Hospodárskou ul. a Radlinského ul. a zároveň tak, aby bol zachovaný čo najväčší zelený pás (min. 3,0m) okolo existujúcich drevín na opačnej strane. Toto bude preverené a Hospodárska ulica bude „vyosená“, upraví sa vodorovné dopravné značenie na ul. Radlinského na základe simulácie prejazdu autobusu.
2. Zástupcovia MU Trnava požadujú skoordinať štúdiu s architektonickou štúdiou „Úprava Trnávky“ - zakreslenia priechodu pre chodcov v mieste napojenia na premostenie Trnávky.
3. Zástupcovia MU Trnava súhlasia s zachovaním parkoviska oproti Sládkovičovej ulici. Vzhľadom na rozšírenie Hospodárskej ul. bude nutné parkovacie státa upraviť zo šikmých na pozdĺžne – zníži sa tak ich počet.
4. Zástupcovia MU Trnava požadujú skoordinať štúdiu so štúdiou „Rekonštrukcia Zelený Kríчок“ v oblasti napojenia cyklo-chodníkov a priechodov pre chodcov.
5. Zástupcovia MU Trnava súhlasia s použitím šírky BUS pruhov 3,25m a v stiesnených podmienkach 3,0 m. Jazdné pruhy pre autá budú min. 3,25m. Z priestorových dôvodov nebudú cyklisti vedení v BUS pruhoch (potrebné rozšírenie BUS pruhov by vyžadovalo zásah do budov a koryta Trnávky)
6. Zástupcovia MU Trnava požadujú zachovať čo najväčší odstup komunikácie a zastávkovej niky od existujúcej vzrastlej zelene pri parku pred OD Billa. Projektant posunie celú komunikáciu v smere k Trnávke.
7. Kvôli separácii chodcov sa umiestnia zábradlia.
8. Vzhľadom k tomu, že sa uvažuje s pridaním ďalšieho priechodu pre chodcov, uvažovaného v štúdií „Úprava Trnávky“, projektant navrhuje fyzické oddelenie Hospodárskej ulice v celej dĺžke od križovatky Kollárova – Hospodárska až po križovátku Hospodárska – Zelený kríчок. Fyzické oddelenie bude šírky min. 1,75 m, kde bude možné umiestniť šachty kanalizácie, stĺpy VO, apod. Toto oddelenie pásov zvýši bezpečnosť dopravy a chodcov na danom úseku komunikácie, zabráni prechádzaniu chodcov mimo priechodov, apod.
9. Navrhované technické riešenie bude preverené mikrosimuláciou dopravných pohybov.

Zapísal: Ing. Tomáš Kubačka

