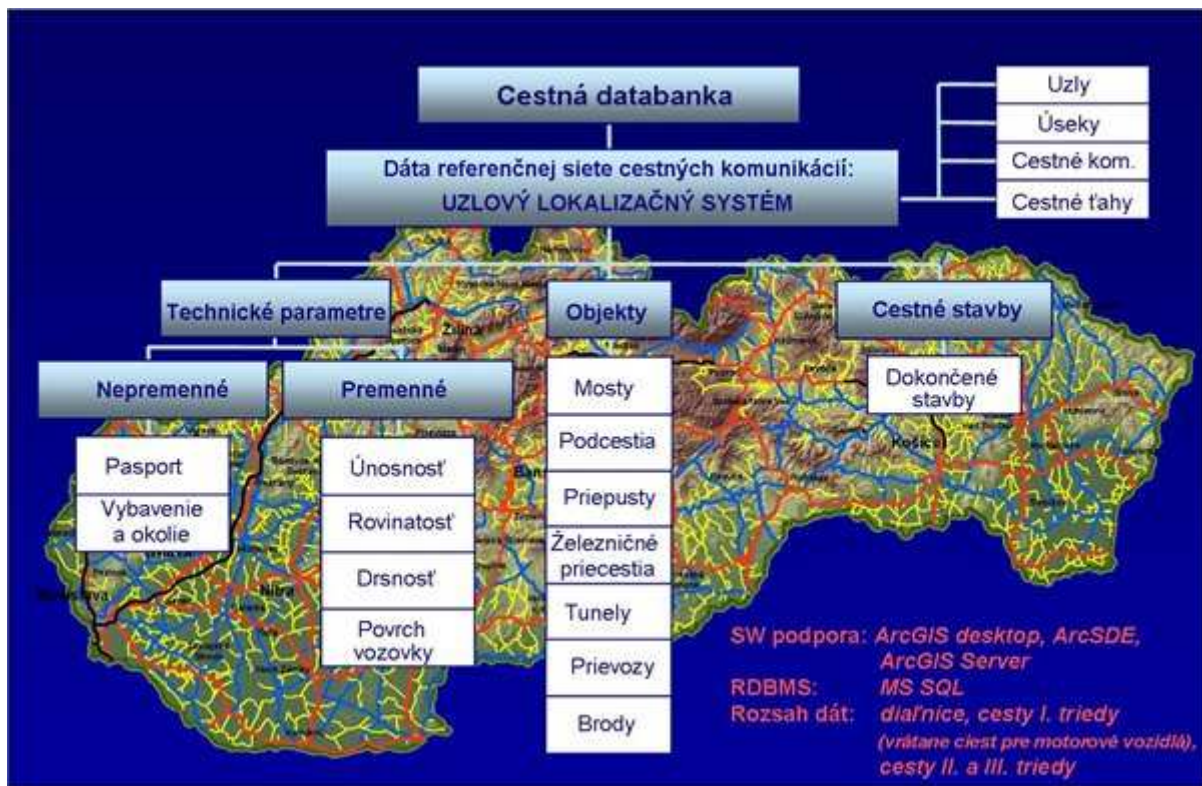


V systéme CDB sú uložené údaje o cestnej sieti SR – uzlovom lokalizačnom systéme (ULS), ktorý tvorí „kostru“ formujúcu usporiadanie cestnej siete, údaje, ktoré popisujú jej technické vlastnosti – technické nepremenné parametre (TNP), údaje o vozovkách - technické premenné parametre (TPP), údaje o objektoch a o dokončených stavbách, realizovaných na CK.



Vlastná technická evidencia pozostáva z dvoch základných častí:

- pasportu cestných komunikácií
- grafických podkladov.

Pasport cestných komunikácií (PCK) predstavuje súhrn údajov o CK, ktoré vytvárajú ich identifikačný, lokalizačný a technický popis. Slúži pre potreby základných a aplikačných systémov prevádzkovaných v cestnom hospodárstve SR. Základom PCK sú údaje v elektronickej forme – súbory formátu dbf, xls a dgn. Tieto sú spracované a prezentované aj v klasickej (papierovej) forme – textové zostavy, tabuľky a grafické podklady.

Grafické podklady sú určené najmä pre prácu s údajmi o sieti CK evidovanými v ULS. Tieto môžeme vidieť v dvoch úrovniach: jednou sú grafické podklady umožňujúce prácu s ULS – situácia ULS na sieti CK SR (zachytávajúca územie SR v členení podľa mapových listov cestných máp M 1:50 000) a situačné náčrty (usporiadanie uzlových bodov v zložitých križovatkách, uzlové body jednoznačnosti, uzlové body na začiatkoch a koncoch CK na štátnej hranici SR, uzlové body na koncoch ciest III. triedy). Druhou úrovňou sú grafické podklady slúžiace na reprezentáciu siete CK SR – situácie usporiadania cestnej siete z pohľadu správy CK, územno-správneho rozdelenia SR, situácie usporiadania cestných ťahov v rámci siete CK SR a pod. Tieto sú spravidla spracovávané v menšej mierke a slúžia pre prezentačné účely.

Údaje o technických premenných parametroch vozoviek sa v rámci SR získavajú pomocou výkonnej diagnostickej techniky, prevádzkovanej odborom cestnej databanky

Súčasťou technickej evidencie cestnej siete SR je aj evidencia údajov o mostných objektoch, tzv. register mostných objektov. Mostné objekty majú tiež svoju grafickú prezentáciu – sú to mostné listy,

ktoré obsahujú okrem uvedených technických údajov objektov aj ich schematický náčrt (pôdorys, priečny, pozdĺžny rez a pohľad).

V prílohe č. 1 sú dokumentované údaje z CDB, ktoré sa týkajú zložitých dopravných uzlov. Údaje z CDB, ktoré sa týkajú ostatnej cestnej siete neboli pre účely spracovania TŠ v takejto podrobnosti využité a budú predmetom spracovania vyšších stupňov dokumentácie.

Obsahom prílohy je popis zložitých križovatiek v riešenom území:

- 3533A001 – sústava križovatiek Hospodárska – Rybníková – Šrobárová- Trstínska cesta
- 3533A004 – Nitrianska – Tamaškovičova – Sladovnícka (po rekonštrukcii OK)
- 3533A022 – križovatka cesty I/51 (obchvat mesta) – cesta I/61
- 3533A044 – MÚK Modranka
- 3533A052 – križovatka cesty I/51Z – cesta I/51 (obchvat mesta)
- 3533A054 – križovatka PSA Peugeot Citroen
- 3533A056 – križovatka ciest I/51 s II/504

Situovanie vybraných križovatiek – údaje CDB



## Legenda- zložité križovatky:


### označenie čísla cestných komunikácií

-  diaľnica
-  cesta I. triedy
-  cesta II. triedy
-  cesta III. triedy
-  diaľničný privádzač
  
-  diaľnica - vetva
-  cesta I. triedy - vetva
-  cesta II. triedy - vetva
-  cesta III. triedy - vetva
-  diaľničný privádzač - vetva
  
-  diaľnica - proti smeru trasy
-  cesta I. triedy - proti smeru trasy
-  cesta II. triedy - proti smeru trasy
-  cesta III. triedy - proti smeru trasy
-  diaľničný privádzač - proti smeru trasy


### označenie dopravného smeru uzlových úsekov

- prípustný je len jeden smer pohybu vozidiel, ktorý je súhlasný s orientáciou uzlového úseku
- ← prípustný je len jeden smer pohybu vozidiel, ktorý je opačný k orientácii uzlového úseku
- ↔ prípustné sú oba smery pohybu vozidiel


### objekty

- 




most č.: 024A1
dĺžka: 102,8m
stavebný stav: výborný
zaťažiteľnosť: 32/80/196

 most ( zaťažiteľnosť: normálna/výhradná/výnimočná)
- 

podjazd č.:024A
dĺžka:0m
výška:0m/0m

 podjazd (výška: voľná výška1/voľná výška2)
-  priepust

### ostatné popisky

-  uzol
-  uzlový úsek
-  dĺžka uzlového úseku
- |                       |
|-----------------------|
| úsek:                 |
| 4422A00902-4422A01703 |

 nadväzujúci uzlový úsek



