

**TECHNICKÁ ŠTÚDIA PRE ZAVEDENIE  
INTELIGENTNÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV  
V MESTE TRNAVA**

**PRÍLOHA Č. 1**

**Údaje CDB – situácie zložitých križovatiek**

**TECHNICKÁ ŠTÚDIA PRE ZAVEDENIE  
INTELIGENTNÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV  
V MESTE TRNAVA**

**PRÍLOHA Č. 2**

**Bodové závady a dopravne rizikové úseky**

**TECHNICKÁ ŠTÚDIA PRE ZAVEDENIE  
INTELIGENTNÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV  
V MESTE TRNAVA**

**PRÍLOHA Č. 3**

**Variantné riešenia stavebných úprav**

**TECHNICKÁ ŠTÚDIA PRE ZAVEDENIE  
INTELIGENTNÝCH DOPRAVNÝCH SYSTÉMOV  
V MESTE TRNAVA**

**PRÍLOHA Č. 4**

**Návrh odklonových trás**

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Textová časť
2. Prílohová časť
3. Grafická časť

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Textová časť
2. Prílohová časť
3. Grafická časť

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Textová časť
2. Prílohová časť
3. Grafická časť

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Textová časť
2. Prílohová časť
3. Grafická časť

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Situácia širších vzťahov a uzlový systém siete PK
2. Stavebné vlastnosti pozemných komunikácií
3. Problémové úseky PK – navrhované riešenie
4. Umiestnenie technológie IDS
5. Optické trasy

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Situácia širších vzťahov a uzlový systém siete PK
2. Stavebné vlastnosti pozemných komunikácií
3. Problémové úseky PK – navrhované riešenie
4. Umiestnenie technológie IDS
5. Optické trasy

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Situácia širších vzťahov a uzlový systém siete PK
2. Stavebné vlastnosti pozemných komunikácií
3. Problémové úseky PK – navrhované riešenie
4. Umiestnenie technológie IDS
5. Optické trasy

## **Technická štúdia pre zavedenie IDS v meste Trnava**

1. Situácia širších vzťahov a uzlový systém siete PK
2. Stavebné vlastnosti pozemných komunikácií
3. Problémové úseky PK – navrhované riešenie
4. Umiestnenie technológie IDS
5. Optické trasy