

ZMENA ORGANIZÁCIE DOPRAVY V MESTSKEJ ČASTI TRNAVA KOPÁNKA

OBJEDNÁVATEĽ : MESTO Trnava



Hlavná 1
917 71 Trnava

SPRACOVATEĽ : HBH Projekt, spol. s r.o. - OZ Slovensko



Ružová dolina 10
82109 Bratislava

August 2016

OBSAH :

OBSAH : 2
1. ÚVOD 2
2. EXISTUJÚCI STAV - DOPRAVNÝ PRIESKUM 3
3. NAVRHOVANÉ ALTERNATÍVY - DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE PRE JEDNOTLIVÉ VARIANTY 3
4. ANALÝZA NAVRHNUTÝCH RIEŠENÍ 7
5. ZÁVER 8

1. ÚVOD

Na základe podnetu občanov Kukučínovej ul. ktorí sa sťažovali na vysoké dopravné zaťaženie, boli v rámci pracovného rokovania, ktoré sa uskutočnilo dňa 20.07.2016 na mestskom úrade v Trnave navrhnuté 2 alternatívy zmeny organizácie dopravy.

Predkladaná dokumentácia bola spracovaná za účelom vyhodnotenia týchto alternatív z dôrazom na križovatky, ktoré by boli zmenami najviac ovplyvnené.

Celková riešená lokalita (obr.č.1) je ohraničená ulicami J. Hajdóczyho, Slnecná, J. Hlubíka, Špačinská a J.Herdu.

obr. č. 1



2. EXISTUJÚCI STAV - DOPRAVNÝ PRIESKUM

Pre získanie aktuálnych údajov o súčasnom zaťažení ulíc bol dňa 15.6.2016 v Trnave vykonaný dopravný prieskum v popoludňajších hodinách medzi 14:45-17:00 hod. Z predchádzajúcich prieskumov aj z vyhodnotenia automatických sčítačov jednoznačne vyplýva, že dopravne nepriaznivejšia je práve popoludňajšia dopravná špička. Kumulujú sa v nej nielen cesty zo zamestnania, ale aj cesty za nákupmi a cieľmi občianskej vybavenosti. Jazd je viac a sú rovnomernejšie rozmiestnené v čase. Na základe prieskumu bola stanovená hodinová dopravná špička v čase medzi 15:15-16:15 hod.

Prieskum bol vykonaný na križovatkách :

- 1.) Slnecná - Kukučínova
- 2.) Kukučínova - Pažitná
- 3.) Kukučínova - Lovecká
- 4.) Cukrová – Hajdóczyho – Pažitná
- 5.) OK Špačinská cesta – Kukučínova – Na Hlinách
- 6.) Kukučínova – Legionárska
- 7.) Kukučínova – Jánošíkova
- 8.) Špačinská cesta – Jozefa Herdu
- 9.) Slnecná – Jána Hlubíka
- 10.) Špačinská cesta – Saleziánska
- 11.) Špačinská cesta – Parašutistov

Do sčítacích hárkov boli zaznamenávané všetky vozidlá prechádzajúce v jednotlivých smeroch. Vozidlá boli zaznamenávané v delbe na:

- osobné automobily
- nákladné automobily
- autobusy

V čase monitoringu nenastala žiadna kolízna situácia

Pre potreby posúdenia výkonnosti križovatky boli nákladné vozidlá a autobusy prepočítané na jednotkové vozidlá.

3. NAVRHOVANÉ ALTERNATÍVY - DOPRAVNÉ ZAŤAŽENIE PRE JEDNOTLIVÉ VARIANTY

Zlepšenie dopravnej situácie bolo navrhované vo variantoch a porovnané so súčasnou situáciou – variantom 0

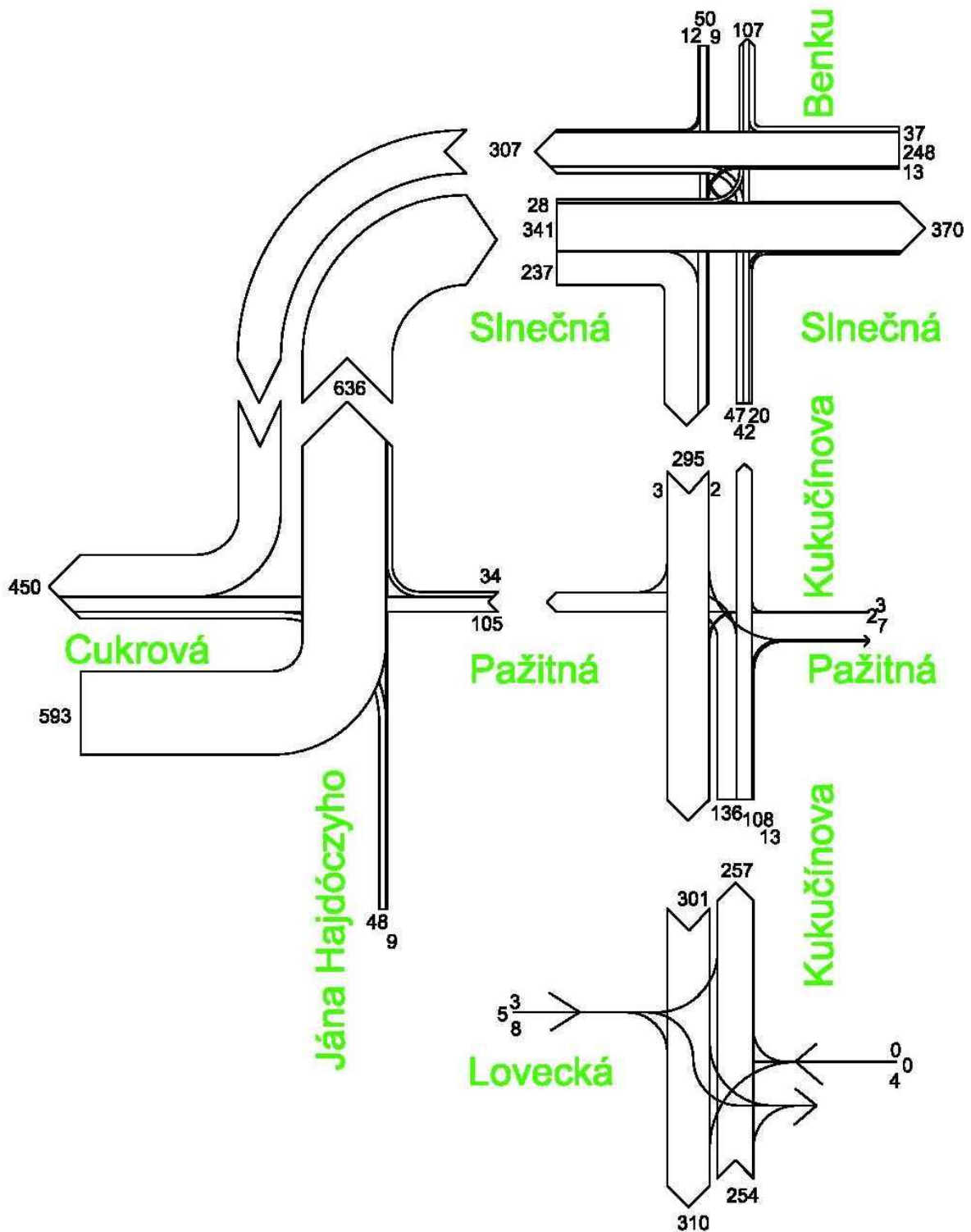
Navrhované riešenia boli preverované mikrosimuláciou smerovania dopravných prúdov.

Variant 0:

súčasný stav

Križovatkové kartogramy na obrázku č.2 znázorňujú rozdelenie dopravných prúdov v súčasnosti bez vykonania akejkoľvek zmeny. Zostrojený bol na základe spojenia výsledkov dopravného prieskumu.

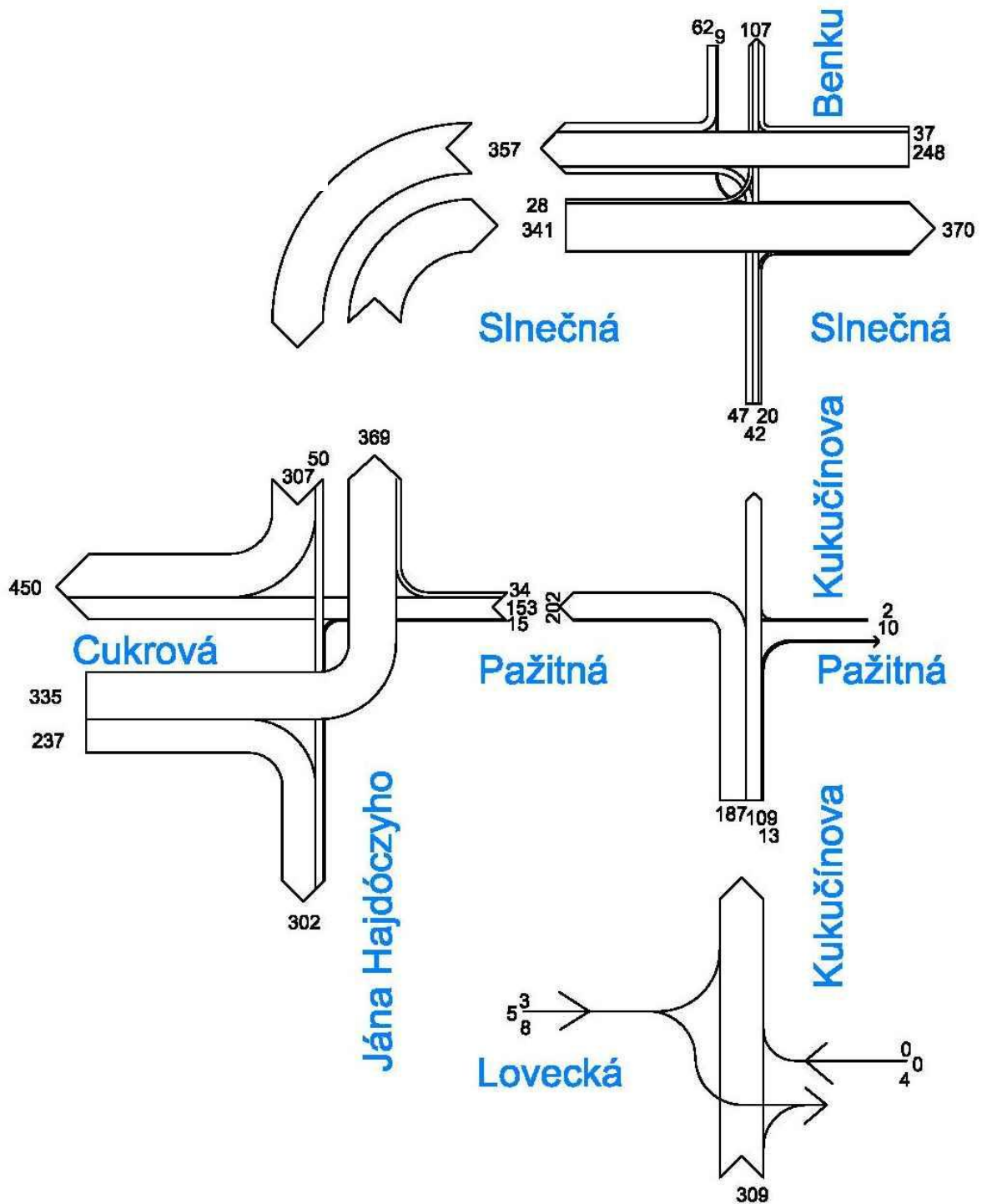
obr.č.2



Variant 1: Zjednosmernenie ulíc Jána Hajdóczyho a Kukučínovej

Kartogramy na obrázku č.3 znázorňujú prerozdelenie intenzít dopravy po úprave smerovania na základe impedancií trás a smerovania dopravných prúdov.

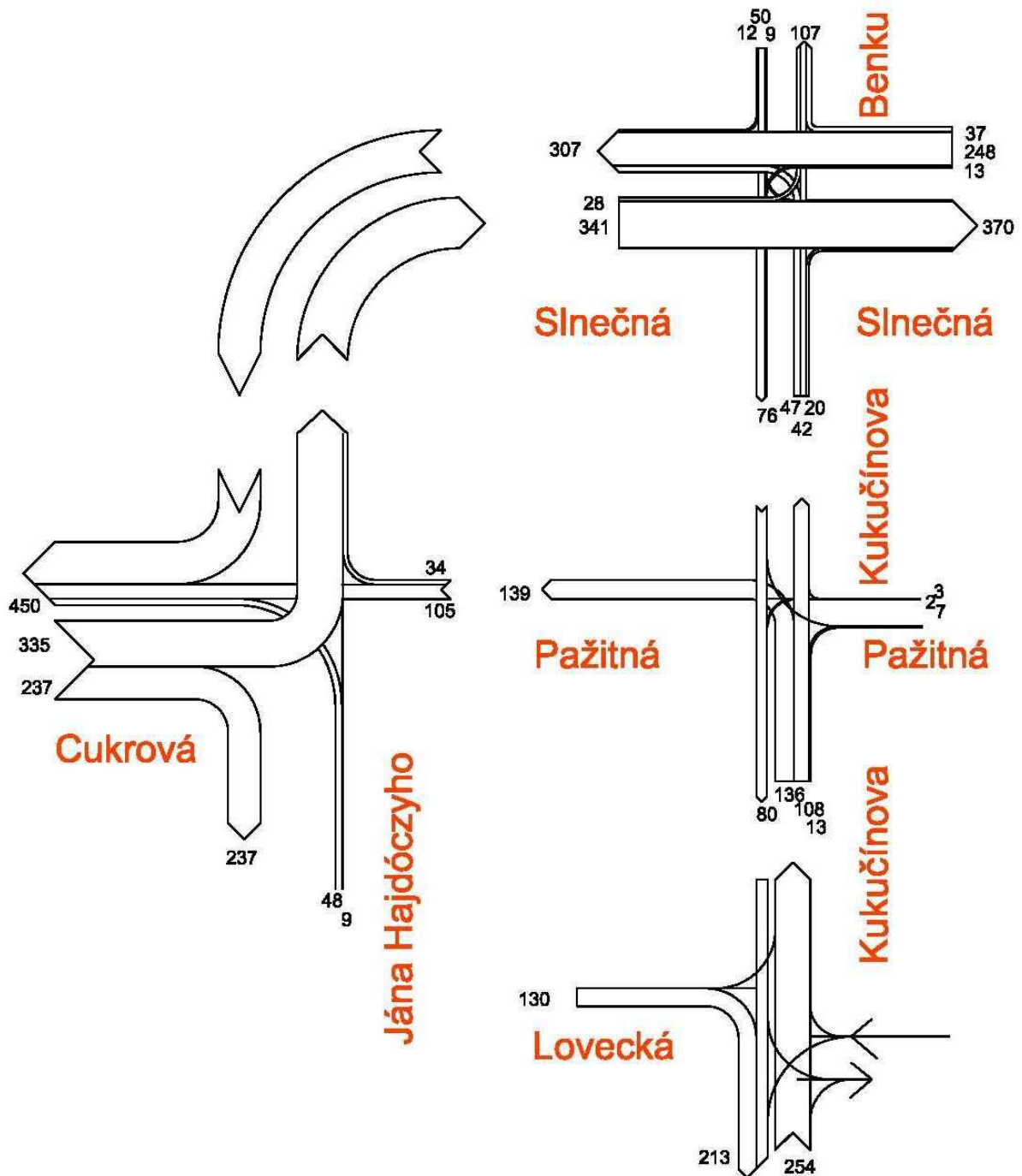
obr.č.3



Variant 2: Zobojsmernenie ulice Jána Hajdóczyho

Kartogramy na obrázku č.4 znázorňujú prerozdelenie intenzít dopravy po zobojsmernení Hajdóczyho ulice.

obr.č.4



4. ANALÝZA NAVRHNUTÝCH RIEŠENÍ

Variant 0: súčasný stav

V súčasnosti je doprava organizovaná podľa odporúčaní projektu, vypracovaného v roku 2012. Táto organizácia pomohla uvoľniť vtedajší nepriaznivý dopravný stav a súčasný dopravný prieskum potvrdil predpoklady rozdelenia dopravy v projekte. Križovatky nie sú z dopravného hľadiska kapacitne veľmi zaťažované, ale komunikácie sú v zlom technickom stave, bez potrebného vodorovného značenia, bez priechodov pre chodcov a hlavne chodci sa cítia byť ohrození. Z Kukučínovej ulice je sťažený vjazd do križovatky v smere na Slnecnú a ul. M. Benku, čo komplikuje aj blízka zastávka MHD.

Variant 1: Zjednosmernenie ulíc Jána Hajdóczyho a Kukučínovej

V tomto variante sa predpokladá jednosmerná premávka na Hajdóczyho ulici v smere zo severu na juh a na Kukučínovej ulici z juhu na sever.

Pri tomto variante sa na ulicu Jána Hajdóczyho vráti zhruba také množstvo dopravy, aké premávalo z Cukrovej ulice v roku 2011, ale táto doprava nebude smerovať na Loveckú ulicu, ale bude pokračovať k obslužovaniu sídliska v južnej časti štvrte. Výjazd z tejto časti bude musieť byť realizovaný križovatkou na námestí J. Herdu.

Doprava z Kopánky smerom na Cukrovú ulicu by bola prerozdelená medzi Pažitnú ulicu a Slnecnú ulicu, nutné by bolo aj prestavať križovatkou, kde sa Pažitná ulica stretá s Hajdóczyho a Cukrovou ulicou, pretože súčasné riešenie nie je vyhovujúce ani z hľadiska komfortu, ani z hľadiska bezpečnosti.

Zníženie dopravy na Kukučínovej ulici spôsobí nárast na Hajdóczyho a skomplikuje výjazd z južnej časti sledovanej oblasti.

Najnepriaznivejší zásah zjednosmernením Kukučínovej ulice by bolo nevyužitie vjazdu do okružnej križovatky na Špačinskej ceste, ktorý je komfortnejší a aj bezpečnejší ako vjazdy z ulíc Lichardova, a Herdu, hlavne pri smerovaní vozidiel smerom von z mesta (čo je ľavé odbočenie).

Ďalšia komplikácia, hovoriaca v neprospech tohto riešenia, by bol odklon jedného smeru trasy MHD, zastávky v tomto smere by sa museli presunúť na ulicu Jána Hajdóczyho.

Záver : navrhovaný variant nezlepší celkovú dopravnú situáciu, ktorá nie je spôsobená dopravným preťažením, ale nedostatočným technickým riešením Kukučínovej ulice. Odľahčenie na tejto ulici, ktoré by prinieslo toto riešenie by prenieslo problém do iných častí štvrte. Požadované zjednosmernenie Kukučínovej bolo odmietnuté aj zo strany zástupcov ODI, ktorí boli prítomní na rokovaní, vzhľadom na funkciu komunikácie.

Variant 2: Zobojsmernenie ulice Jána Hajdóczyho

V tomto variante sa predpokladá obojsmerná premávka na celej dĺžke Hajdóczyho ulice, čo je ale stav, ktorý bol pred úpravou v roku 2012.

Touto úpravou sa odľahčí dopravná časť Kukučínovej ulice medzi križovatkami so Slnecnou a Loveckou ulicou, ako vidno na kartogramoch na obr.4. Stav na križovatke Slnecná-Kukučínova, to ale významne nezmení, pretože sa odľahčí len o smer, ktorý odbočuje vpravo z hlavnej cesty a problematický výjazd z Kukučínovej ulice to neovplyvní.

Na Loveckú ulicu (aj ďalšie uličky) sa vráti doprava, porovnateľná z roku 2011, ktorá podnecovala sťažnosti občanov.

Záver : navrhovaný variant nezlepší celkovú dopravnú situáciu, prenesie len zníženie komfortu z časti Kukučínovej ulice na Loveckú ulicu.

5. ZÁVER

Križovatky nie sú z dopravného hľadiska kapacitne veľmi zaťažené, ale komunikácie sú v zlom technickom stave, bez potrebného vodorovného značenia, bez priechodov pre chodcov a chodci sa cítia byť ohrození. Z Kukučínovej ulice je sťažený vjazd do križovatky v smere na Slnecnú a ul. M. Benku, čo komplikuje aj blízka zastávka MHD. **Ani jeden z navrhovaných variantov zmeny organizácie dopravy tento stav nezlepší.**

Riešením situácie je rekonštrukcia Kukučínovej ulice a jej vybavenie bezpečnostnými prvkami:

- ostrovčeky na zníženie rýchlosti
- priechody pre chodcov
- zastávky MHD v nike
- vodorovné značenie na ceste.

Ďalším potrebným prvkom je úprava križovatiek :

- Slnecná ulica / Kukučínova ulica
- Cukrová ulica / Jána Hajdóczyho / Pažitná

Súčasťou rekonštrukcie by bolo aj vbudovanie prejazdu cyklotrasy v smere západ – východ.

Jednotlivé varianty boli nasimulované pomocou mikrosimulácie PTV VISSIM a videosnímky týchto simulácií sú súčasťou projektovej dokumentácie.

August 2016

Spracoval: Ing. Martin Holúbek