



Doručí sa – petičnému výboru

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OD/39724-104242/2021/Ško	Ing. Škoda/117	25.10.2021

Vec: Oznámenie o výsledku prešetrovania sťažnosti/petície

Dňa 21.09.2021 bola Mestu Trnava doručená Vaša petícia, ktorej predmetom je nesúhlas so schválenou reguláciou statickej dopravy na sídlisku Podjavorinská v Trnave v zmysle VZN č. 566

Prešetrovaním petície v období od 11.10. 2021 do 15.10. 2021 bolo zistené, že petícia je neopodstatnená.

Odôvodnenie výsledku prešetrovania vychádzajúce zo zápisnice:

K bodu č. 1:

Regulácia statickej dopravy formou spoplatnenia v zóne označenej ako zóna R1 bola zavedená na základe VZN mesta Trnava č. 566, účinným od 1.8.2021, ktoré bolo Mestským zastupiteľstvom mesta Trnava schválené na zasadnutí dňa 27.4.2021. Mestské zastupiteľstvo mesta Trnava predmetné VZN vydalo na základe § 6a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

V záujme zvýhodniť rezidentov zóny VZN č. 566 umožňuje rezidentom zóny parkovať v zóne za zvýhodnené ceny, prostredníctvom parkovacej karty REZIDENT ZÓNY, ktoré môžu byť vydané pre dve vozidlá na každý byt v zóne, pričom cena prvej parkovacej karty REZIDENT ZÓNY je 1 euro/rok a druhá 99 euro/rok. Mesto Trnava reagovalo aj na požiadavku občanov, zabezpečiť možnosť pre rezidentov zóny R1, v obmedzenom rozsahu umožniť parkovanie v zóne napr. vozidiel rodinných príslušníkov z dôvodu návštevy, z dôvodu potreby opatery na starostlivosť odkázaných osôb, vozidiel remeselníkov v prípade potreby realizácie remeselných a obdobných prác v bytoch nachádzajúcich sa v zóne a v iných relevantných prípadoch. V súlade s uvedeným bolo dňa 21.9.2021 Mestským zastupiteľstvom mesta Trnava schválené VZN mesta Trnava č. 571. Mesto neuvažuje o možnosti bezplatného parkovania počas prvej hodiny v zónach s voľným vjazdom, nakoľko nie je možné zabezpečiť dohľad nad dodržiavaním disciplíny zo strany vodičov. Možnosť bezplatného parkovania počas prvej hodiny je možný zaviesť iba v prípade zón so závorovým systémom.

K bodu č. 2:

Cieľom regulácie statickej dopravy formou spoplatnenia je redukcia počtu parkujúcich vozidiel v lokalite v čase, kde si to situácia vyžaduje. V centrálnej mestskej zóne (zóna A) existuje takáto potreba v pracovných dňoch v čase od 8:00 do 18:00, pretože práve v tomto čase je zóna zaplnená parkujúcimi vozidlami. Zóna R1 je lokalitou, ktorá v sebe obsahuje ulice Ľ. Podjavorinskej, B.S. Timravy a časť ulice Sladovníckej. Potreba regulovať statickú dopravu v tejto lokalite vyplynula už v predchádzajúcom volebnom období (2014 – 2018), kedy poukazovali na nežiadúci stav s parkovaním samotní obyvatelia lokality. Podľa dopravných prieskumov, ktoré realizovalo mesto bolo zistené, že stav statickej dopravy v tejto lokalite je nežiadúci neustále v dennú i nočnú dobu. Počas dňa sa zóna R1 stáva vhodným miestom pre parkovanie vozidiel návštevníkov a zamestnancov blízkej City Arény, večer a v noci majú záujem parkovať v zóne obyvatelia zóny vracajúci sa domov. Z uvedeného dôvodu existuje potreba regulovať statickú dopravu v zóne R1 v každú dennú i nočnú dobu.

Po zavedení regulácie statickej dopravy v zóne R1 došlo k žiadanému efektu – výraznému zníženiu počtu parkujúcich vozidiel v zóne, ktoré parkujú na miestach, ktoré sú na to určené. Počty parkujúcich vozidiel v zóne R1 sú vyššie vo večernom a nočnom čase. Počty vozidiel počas sobôt a nedeľ sú rovnaké ako počty vozidiel počas pracovných dní. Vzhľadom k uvedenému nie je na mieste v tomto čase zasahovať do doby regulácie statickej dopravy v zóne R1, tak ako vyplynula požiadavka z petície.

S pozdravom

JUDr. Igor Kršiak

Doručí sa: Schmidt Robert, [REDACTED]
Slinták Pavel, [REDACTED]