

Vážený pán
Emanuel Gronský
Ustianska 56
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/34348/19- 103223/19	Moťovský/3236146	25.10.2019

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 3 z 12.9.2019

Vážený pán Gronský,

dňa 7. októbra 2019 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 3, ktoré sa konalo 12. septembra 2019. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

3.4.1 Požiadavky občana Grambličku k rekonštrukcii Kukučínovej ulice (zodp. Ing. Škoda 3236113)

Projekt vypracovával odborne spôsobilý projektant pre projektovanie dopravných stavieb. Projekt rekonštrukcie ulice Kukučínova sa pripravoval počas viacerých rokov až nakoniec bol po všetkých pripomienkach zo strany odborníkov, verejnosti, dopravného inšpektorátu i prevádzkovateľa mestskej autobusovej dopravy predložený na schválenie v podobe ak sa realizuje teraz. Pre čo najkratšie obmedzenie v užívaní svojich nehnuteľností a aj pre čo najkratší čas obchádzky pre mestskú autobusovú dopravu bol volený variant s úplnou uzávierkou, kde sa realizátor zaviazal že práce na telese komunikácie dokončí ešte pred koncom roka 2019.

Po ukončení prác sa mestská autobusová doprava vráti späť na Kukučínovu ulicu. Rokovaní o tom, ktorá zastávka bude kde zrušená a nahradená sa zúčastňoval aj dopravca, ktorý vzhľadom na vozový park, ktorým disponuje súhlasil s obchádzkovou trasou.

Mrzí nás dočasné nepohodlie a obmedzenia, ktoré sú s rekonštrukciou ulice Kukučínova spojené, ale veríme že nové usporiadanie uličného priestoru bude dostatočnou náhradou.

3.4.2 Naprojektovať dva polopodzemné kontajnery na Saleziánskej ulici (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

S polopodzemnými kontajnermi na Saleziánskej ulici je možné rátať v budúcnosti v samostatnom projekte.

3.4.3 Informovať o riešení elektrických stĺpov pri výstavbe chodníka a cyklochodníka v časti od Rovnej po Špačinskú ulicu (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)

Umiestnenie elektrických stĺpov ostane zachované.

3.4.4 Opraviť, alebo rozšíriť chodník na Veternej ulici (zodp. Ing. Škoda, tel. 3236113)

Chodník na Veternej ulici bude opravený na budúci rok a príde aj k jeho rozšíreniu odstránením vodiaceho pásu pre nevidiacich.

3.4.5 Obnoviť verejné osvetlenie medzi dvorom zberných surovín a bytovým domom na Okružnej ulici č. 1,2 (zodp. Ing. Škoda, tel. 3236113)

V súčasnosti sa neuvažuje s čiastkovými výmenami jestvujúcich svietidiel, robí sa len nevyhnutná údržba jestvujúcej siete, nakoľko mesto pripravuje novú koncepciu modernizácie verejného osvetlenia, ktorej zámerom je dosiahnuť energeticky a ekonomicky efektívnu sústavu s použitím LED technológie.

Osvetlenie pri zberných surovinách tvorí rameno s tromi svetelnými zdrojmi. V blízkom okolí sa nenachádza drevina, ktorá by priamo znemožnila svietivosť v tak veľkej miere a zamedzilo sa tak prenikaniu svetla do okolia. Pri bytovom dome Okružná 1 sa nachádza pouličné osvetlenie medzi dvomi brezami. Dreviny majú konáre v dostatočnej výške a nezamedzujú svetelnosť smerom nadol - na chodník a vstup do bytového domu.

V časti Veterná a Okružná ulica je dostatok vegetácie, čo môže prispievať k zdržovaniu sa neprispôsobivých občanov, no rez drevín by v tomto prípade nepomohol, nakoľko sa zdržiavajú v častiach, kde sú vysadené kry. Túto situáciu sme riešili aj rezom krov, čo však neprispelo k účinnému riešeniu danej situácie.

3.4.6 Vypracovať kódex správania sa ľudí na športoviskách v Trnave a jeho viditeľné umiestnenie na všetkých mestských ihriskách a športoviskách, najmä na Slávii (zodp. Ing. Turčan, tel. 3236430)

Pre všetky športové areály v správe SKaŠZ mesta Trnava boli vypracované prevádzkové poriadky jednotlivých športovísk, ktoré zahŕňajú aj zásady správania sa návštevníkov. Prevádzkové poriadky sú zverejnené na informačných tabuliach v blízkosti športovísk. V súčasnosti prebieha príprava prevádzkových poriadkov novovybudovaných športovísk v športovom areáli Slávia. Zároveň budú skontrolované a v prípade potreby obnovené všetky jestvujúce prevádzkové poriadky športovísk v správe našej organizácie, ich časti týkajúce sa zásad správania návštevníkov budú zverejnené na samostatných informačných tabuľkách pri každom športovisku.

3.4.7 Umiestniť spomaľovací prah pred priechodom pre cyklistov na výjazde z parkoviska pred Aquaparkom na Rybníkovej ulici (zodp. Ing. Škoda, tel. 3236113)

Spomaľovací prah je dopravné zariadenie, ktoré podlieha schvaľovaciemu procesu v zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. ODaKS spracuje návrh tohto dopravného zariadenia, ktorý následne odošle na schválenie Okresnému dopravnému inšpektorátu. Ak Okresný dopravný inšpektorát tento návrh schváli, vydá ODaKS určenie dopravného zariadenia a v súlade s rozpočtom, spomaľovací prah osadí.

Zámery komunitných projektov za VMČ:

- revitalizácia plochy na Átriovej ulici na športovo rekreačné účely (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Po bližšej špecifikácii požiadavky poslancom Eduardom Gunišom (oprava basketbalových košov, doplnenie futbalových bránok a oplotenie plochy) dal mestský úrad vypracovať predpokladané cenové náklady na jej realizáciu.

- nákup a osadenie rýchlostného radaru na Ustianskej ulici (zodp. Ing. Škoda, tel. 3236113)

Rýchlostný radar je dopravné zariadenie, ktoré podlieha schvaľovaciemu procesu v zmysle zákona 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách. ODaKS spracuje návrh tohto dopravného zariadenia, ktorý následne odošle na schválenie Okresnému dopravnému inšpektorátu. AK Okresný dopravný inšpektorát tento návrh schváli, vydá ODaKS určenie dopravného zariadenia. Preto vás žiadame o informáciu o výsledkoch hlasovania, ktorý návrh použitia finančných prostriedkov si Vaše VMČ vybralo.

Odpovede na otázky občanov k parkovaciemu domu Na hlinách (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245):

Uviest', aké sú iné zvažované lokality pre vybudovanie takéhoto parkovacieho domu.

Územný plán v rámci lokality Hliny uvažuje s viacerými možnými umiestneniami parkovacieho domu. Na priloženom obrázku sú tieto lokality v čiernych rámčekom so šrafúrou.

Preverit' dostupnosť plôch na vybudovanie parkovísk na Vodárni, Hlinách, Zátvore a okolí Inicovať rokovanie ohľadne sprístupnenia parkovania pri Simbe a Euronics OC Arkádia najmä v čase mimo otváracích hodín oboch predajní.

Tieto parkoviská sú súkromné, kapacitne nepostačujú pre saturovanie potrieb sídliska, nie sú celodenne pre obyvateľov dostupné a pre celú lokalitu nespĺňajú parameter pešej dochádzkovej vzdialenosti, preto s nimi pri týchto úvahách nemožno počítať.

Zvážiť vybudovanie tzv. „Vertikálnych garáží“ ako jednej z možností.

Nie je nám celkom jasné, čo je týmto pojmom myslené, keďže aj klasický parkovací dom je forma vertikalizácie parkovacích plôch. Pokiaľ sa „vertikálnymi garážami“ myslia mechanizované parkovacie zariadenia, ich použitie je pri takejto potrebe parkovacích miest nepostačujúce, nie je dosiahnutý efektívny pomer výkon/cena a prípadné podzemné umiestnenie nie je na väčšine plôch možné.

Prečo sa uvažuje iba o jednej variante riešenia, neprezentovali sa porovnania aj iných lokalít ? Prečo sa niekde rozhodlo bez diskusie iba o jednom riešení a na základe čoho sa nepripúšťa žiadne iné riešenie a prečo sú informácie okolo toho nedostupné ?

Zvažovali sa viaceré varianty umiestnenia v súlade s územným plánom. Lokalita vo svahu bola vybraná pre možnosť dobrého dopravného napojenia, nie je obmedzená inžinierskymi sieťami a parkovací dom v tejto lokalite je najlepšie zakomponovateľný do prostredia a terénu, s možnosťou pridanej hodnoty využitia strechy na úrovni hornej časti svahu. Samotné umiestnenie je skôr technická a odborná záležitosť, preto pri tomto kroku majú hlavné slovo dopravní inžinieri a ostatní špecialisti. Kroky, kde bude možný vstup verejnosti, napríklad pripomienkovanie využitia strechy, riešenie vybavenosti okolo parkovacieho domu a pod., budú riešené v participácii s obyvateľmi.

V roku 2013 bola vykonaná zmena Územného plánu a rozsiahle územie dovtedy deklarované v Územnom pláne ako veľmi cenné a dôležité pre oddychovú funkciu rezidentov vo vnútrobloku Saleziánska, bolo z parku /kód Z02 / zmenené bleskovo na stavebný pozemok /kód A 06/. Sú poslanci ochotní hlasovať a zasadiť sa za navrátenie do pôvodného stavu? Prečo obyvatelia Hlín, ak chcú mať parkovanie pre svoje autá, nechcú preň obetovať časť "svojej zelene" a komfortu? Dlhodobu deklarujú prístup: "Chcem parkovací dom, ale nie pri mojom bytovom dome."

Táto otázka nie je smerovaná na mestský úrad a nie je v našej kompetencii.

Osemposchodové bytové domy na Saleziánskej sú postavené na cca 8-metrovej navážke /na cca 10-metrových pilotách/ v dobývacej jame v bývalej tehelni. Vzhľadom na možnú nestabilitu pri masívnom odbagrovaní sa jedná o jednu z najnevhodnejších a najrizikovejších lokalít v Trnave pre uvažovanú stavbu.

V lokalite bol vykonaný inžiniersko – geologický prieskum spolu s prieskumnými vrtmi, z ktorých presne poznáme skladbu svahu. Všetky tieto informácie budú posunuté projektantom, ktorí ich budú musieť pri svojom návrhu zohľadniť. Parkovací dom bude plniť aj úlohu opornej konštrukcie, preto v konečnom dôsledku pomôže stabilizácii svahu.

Ako budú obyvatelia chránení, zabezpečení a riešení v prípade vzniku škôd veľkého rozsahu v súvislosti s výstavbou parkovacieho domu, napr. obdoba káuz Triniti, Apollo, most Kurimany, dom Centroom Piešťany?

Spomínané stavby – Triniti, Apollo, Centroom – boli projektované jedným a tým istým statikom, ktorému už bola odobratá licencia a je trestne stíhaný, preto ich nemožno brať za etalón štandardného postupu pri projektovaní parkovacieho domu. Pred výstavbou aj počas nej chceme vykonávať monitoring obytných domov v okolí, aby sa predišlo prípadným škodám a aby sa negatívny – ak by taký nastal – včas odhalil.

Ing. Katarína Koncošová, PhD.

Telefón
033/32 36 146

Fax
033/32 36 400

IČO
00 313 114

E-mail
tomas.motovsky@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk