

Vážený pán
Mgr. Matej Lančarič
Mozartova 12
917 08 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/3739/18- 64374/18	Moťovský/3236146	17.7.2018

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 2 z 14.6.2018

Vážený pán Lančarič,

dňa 25. júna 2018 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 2, ktoré sa konalo 14. júna 2018. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

2.17.1 Preveriť dôslednosť čistenia vpustí, prípadne zvážiť vybudovanie vsakovacích studní, alebo trativodu na ul. Čajkovského 1 (zodp. Ing. Zrebná, tel. 3236110)

Čistenie vpustu a odvodňovacích žľabov bolo vykonané v priebehu mesiaca máj 2018 a následne v mesiaci jún 2018 sme zabezpečili aj prečistenie vpustu a rúrového vedenia vysokotlakovým zariadením.

Pre Vašu informovanosť uvádzame, že pod pojmom odvodnenie komunikácií sa rozumie odvedenie dažďovej vody z komunikácie z dôvodu zaistenia bezpečnosti cestnej premávky a teda odvodnenie neslúži na ochranu majetku. Na základe uvedeného je možné konštatovať, že ochrana majetku je vecou vlastníka, aby rôznymi technickými riešeniami predchádzal vzniku škodových udalostí, poškodenia majetku a poistením majetku, z dôvodu možnosti náhrady prípadnej finančnej ujmy.

V súvislosti so zaplavovaním chodníka pred bytovým domom bolo viackrát zvolané miestne zisťovanie. Táto problematika bola takisto predmetom korešpondencie medzi správcom bytového domu a mestom, na ktorú bolo zo strany mesta odpovedané listami zo dňa: 25.7.2008, 21.7. 2010, 11.3.2011, 29.12.2014 a 15.11.2016.

Mesto sa snažilo riešiť situáciu s odvodnením a to, osadením líniových odvodňovacích žľabov a zabezpečením ich čistenia. Definitívne riešenie si však bude vyžadovať súčinnosť vlastníka s mestom, v záujme navrhnuť riešenie, ktoré prispeje k zlepšeniu komfortu bývania obyvateľov bytového domu. Z tohto dôvodu navrhujeme opätovné stretnutie.

2.17.2 Vybudovať krytú autobusovú zastávku na Botanickej ulici pri rodinných domoch na náklady súkromnej firmy, ktorá si tam následne umiestni reklamu. Ak to nie je možné, prístrešok vybudovať z prostriedkov komunitných projektov (zodp. Ing. Zrebná, tel. 3236110, JUDr. Tomašovičová, tel. 3236227)

Odbor dopravy a komunálnych služieb nemá námietky voči vybudovaniu prístrešku pre mestskú autobusovú dopravu na predmetnej zastávke. V rozpočte mesta nie sú toho času

alokované dostatočné finančné prostriedky na vybudovanie prístrešku, z uvedeného dôvodu, ak by bola možnosť ju zafinancovať z iných zdrojov je potrebné to riešiť zmluvným vzťahom.

Mesto Trnava v roku 2013 rokovalo so spol. UNI-WERBUNG, s.r.o., o prenájme pozemkov pod autobusovými prístreškami. Bola uzatvorená nájomná zmluva na už jestvujúce prístrešky mestskej autobusovej dopravy. Spol. UNI-WERBUNG, s.r.o., ponúkla v roku 2013 aj vybudovanie nových prístreškov, z ktorých dva sa mali umiestniť na Ul. Botanická. Majetková komisia odporučila na zasadnutí 21. 5. 2013, aby Mesto Trnava prehodnotilo potrebné počty a lokality umiestnenia nových prístreškov MAD. V spolupráci so spol. UNI-WERBUNG, s.r.o., boli umiestnené v roku 2017 nové prístrešky na Ul. Hlboká a Špačinská. Mesto Trnava by mohlo rokovať so spol. UNI-WERBUNG, s.r.o., o možnosti a podmienkach umiestnenia nového prístrešku mestskej autobusovej dopravy vrátane integrovaných citylightov na Ul. Botanická na pozemku vo vlastníctve Mesta Trnava.

2.17.3 Vybudovať ďalšie táborisko v Kamennom mlyne (Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Odbor územného rozvoja a koncepcií v súčasnosti zabezpečuje, v spolupráci s odborom investičnej výstavby, prípravu zadania pre požadované dobudovanie ohniska, altánku a nevyhnutných spevnených plôch formou šlapákov vo vstupnej časti areálu Kamenného mlyna podľa predloženého Projektového zámeru VMČ č. 2.

Podľa archívnych dokladov z predošlých stavieb, týkajúcich sa ohniska a altánku v Kamennom mlyne, boli reálne náklady v rokoch 2012 a 2014 nasledovné:

Ohnisko o priemere kruhu 1,5 m (r.2012) – bez spevnenej podlahovej plochy: **688 eur**

Lavičky k ohnisku – 5 ks polguľatina bez operadla: **294 eur**

Altánok (r.2014) 3,5m x 4m s betónovou podlahou, stolom a dvomi drevenými lavicami (dĺžka 3m), vrátane chodníka z kamenných šlapákov 1,5x10m (bez kameňa): **5 936 eur**

Celkové náklady v r. 2012 a 2014 na ohnisko, altánok a šlapákový chodník boli: **6 918 eur**

Pre získanie predstavy o úplných súčasných nákladoch je potrebné k celkovej sume 6 918,- eur ešte pripočítať náklad na ďalších 10 m² spevnenia kamennými šlapákmi a prípadne náklad za nákup 25 m² šlapákov z prírodného kameňa. Doteraz boli šlapáky z kameňa získavané zo skládky komunálneho odpadu na Zavarskej ceste, a nevieme odhadnúť, či sa ich tam ešte nachádza dostatočná zásoba. Taktiež s ohľadom na nižšiu cenovú hladinu v rokoch 2012 a 2014 je potrebné získať cenu upraviť koeficientom, orientačne 1,2. Tak získame predpokladaný orientačný náklad na ďalšie táborisko pre rok 2018 cca 8 300,- eur vrátane DPH.

Pre pokračovanie v zabezpečovaní tohto zámeru mestským úradom žiadame o konečné stanovisko VMČ.

2.17.4 Pri bytovom dome Šafárikova 3-5 nakresliť parkovacie čiary navádzajúce vodičov k úspornému parkovaniu (zodp. Ing. Zrebná, tel. 3236110)

Obnovu kolmých státí, ako aj vyznačenie nových pozdĺžnych státí zaradíme do plánu obnovy.

Požiadavky občana Rafaja (č. 5-13):

2.17.5 Vyznačiť žlté čiary zakazujúce parkovanie v tesnej blízkosti križovatky na Mozartovej ulici pri mestskej bytovke (zodp. Ing. Zrebná, tel. 3236110)

Zastavenie a státie vozidiel pred križovatkou upravuje zákon o cestnej premávke v textovej časti, a to minimálnou vzdialenosťou 5m od jestvujúceho priechodu pre chodcov, vyznačenie aj žltou súvislou čiarou by bola len duplicita zákonnej povinnosti vodiča. Nedisciplinovanosť je potrebné ohlásiť na bezplatné telefónne číslo 159.

2.17.6 Prečo nie je areál ZŠ Mozartova otvorený verejnosti pre účely športovania? Aká je náročnosť a nákladovosť jednoduchej revitalizácie bežeckého okruhu a hádzanárskeho ihriska v tomto areáli. Má mesto dosah na nie úplne využité areály

stredných škôl na Lomonosovovej ulici, ktoré by verejnosť tiež mohla využívať? (zodp. Mgr. Maková, tel. 3236125)

Areál bývalej ZŠ Mozartova je verejnosti prístupný bez obmedzenia. Multifunkčné ihrisko má režim užívania zverejnený na tabuli pri ihrisku.

K rekonštrukcii ihrísk i oválu v predmetnom areáli:

Mesto realizuje a pripravuje rekonštrukcie športových areálov, prioritne v aktívnych základných školách tak, aby zodpovedali potrebám vyplývajúcim z učebných osnov. Tieto areály sú po rekonštrukcii otvorené a sprístupnené aj verejnosti v rozšírenom časovom režime (viď. areál na ZŠ s MŠ Bottova, ZŠ s MŠ Atómová a ZŠ s MŠ I. Krasku). Ostatné verejné športoviská v jednotlivých lokalitách mesta sa rekonštruujú postupne. Vzhľadom na to, že v areáli ZUŠ Mozartova boli pôvodne plánované iné investičné aktivity, nebol doteraz zaradený do rozpočtu.

Na areály stredných škôl (napr. aj SOU na Lomonosovovej ul.) nemá mesto dosah, nakoľko ich zriaďovateľom je VÚC, resp. Okresný úrad Trnava. Mesto sa v minulosti snažilo o spoluprácu v tejto oblasti na Športovom gymnáziu na ul. J. Bottu, čo nebolo zo strany zriaďovateľa i prevádzkovateľa uvedeného športového areálu prijaté s porozumením.

2.17.7 Aké je rozhodnutie vo veci Územného konania vo veci Sociálne centrum pre Mestskú funkčnú oblasť Trnava, kedy bolo rozhodnutie vydané a od kedy je platné?

Územné rozhodnutie verejnou vyhláškou bolo pre stavbu Sociálne centrum pre Mestskú funkčnú oblasť (MFO) Trnava vydané obcou Zavar pre navrhovateľa Mesto Trnava dňa 11.7.2017 č. OŠaŽP/31823-60785/2017/GD a nadobudlo právoplatnosť dňa 14.8.2017. Stavba bola umiestnená a boli určené podmienky pre spracovanie projektu stavby. Spis je k nahliadnutiu na odbore stavebnom a životného prostredia, v príručnom archíve v zmysle osobitných predpisov.

2.17.8 V akom stave riešenia je návrh obyvateľov z ulice Mozartova a Čajkovského na zdieľané parkovanie v areáli ZŠ Mozartova? (zodp. Ing. Zrebná, tel. 3236110)

V minulosti sa hovorilo o možnosti zriadenia zdieľaného parkoviska v súvislosti s výstavbou sociálneho centra v areáli školy na Mozartovej 10. Nakoľko tento projekt sa realizovať nebude, neuvažuje sa ani o vytvorení parkovacích miest v tomto areáli. Ak by sa mali na tento účel vyhradiť súčasné spevnené plochy v areáli ZUŠ (neoficiálne parkovisko), mesto by muselo toto parkovisko zlegalizovať, oplotením odčleniť od zvyšnej časti areálu a jeho zdieľanie a využívanie počas popoludňajších a nočných hodín by si vyžadovalo aj súhlas existujúcich nájomcov (ZUŠ-ky, knižnice, tanečného centra a pod.). V súčasnosti sa nad takýmto riešením neuvažuje.

2.17.9 Aké kroky podniklo mesto k odkúpeniu pozemkov zberných surovín na Mozartovej ulici, aby ich využilo na parkovanie automobilov, podobne ako na Linčianskej (zodp. JUDr. Tomašovičová, tel. 3236227)

Prvý zástupca primátora Mgr. Tibor Pekarčík je v pravidelnom kontakte s výkonným riaditeľom Zberných surovín Žilina, a.s. - Ing. Petrom Turzom. Zberné suroviny Žilina, a.s., nechcú predať pozemky na Prednádraží pod zberným dvorom. Navrhli výmenu za iné pozemky, alebo umiestnenie ich prevádzok do mestských zberných dvorov, čo bolo spoločnosťou FCC odmietnuté.

2.17.10 Existuje záväzná, poslancami schválená, koncepcia dopravy pre mesto Trnava? Ak áno, od kedy je platná a záväzná? Ak taká koncepcia neexistuje, na základe čoho vedenie mesta vykonáva zásahy do jestvujúcej dopravnej infraštruktúry v meste (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Mesto Trnava má schválený dokument s názvom „Generálny dopravný plán mesta Trnava“. Dokument je platný od decembra 2008 a je možné ho nájsť na stránke mesta pod strategickými dokumentami.

link: <http://www.trnava.sk/sk/clanok/generalny-dopravny-plan>

2.17.11 Sú projekty v Kamennom mlyne (náučný chodník, lavičky pri rybníku, plánovaná vyhliadková veža, plánovaná lávka pre cyklistov na Hornom rybníku, ...atď.) platené aj z financií určených výlučne pre rozvoj mestskej časti západ? Sú uvedené projekty platené aj z financií určených výlučne pre iné mestské časti. Ak áno v akom pomere spoluúčasti všetkých mestských častí?

Uvedené projekty nie sú platené výlučne z rozpočtu pre mestskú časť Trnava – západ, ani z rozpočtov výlučne pre iné mestské časti mesta Trnava.

2.17.12 Z akého dôvodu VMČ Trnava – západ neinformoval občanov o termíne zasadnutia výboru dňa 19.4.2018? (zodp. Ing. Stanová, tel. 3236145)

Výbor mestskej časti Trnava – západ má záujem o čo najvyššiu účasť občanov na svojich zasadaniach pre získanie relevantných občianskych podnetov. Ak nebol termín zasadnutia včas zverejnený na webe mesta, nebolo to spôsobené úmyselne, ale chybou v komunikácii na mestskom úrade, za ktorú sa ospravedlňujeme.

2.17.13 Z akého dôvodu VMČ Trnava – západ, napriek požiadavke občanov, neinformuje o termínoch svojich zasadnutí v informačných tabuliach mesta? (zodp. Ing. Stanová, tel. 3236145)

Mesto Trnava aktualizuje informačné tabule v mesačných intervaloch. Termín zasadania VMČ 14.6.2018 bol známy až po odoslaní júnového informačného balíka (24.5.2018). Mestský úrad v Trnave, na základe uvedenej požiadavky, bude v prípade zverejňovania termínov zasadaní VMČ Trnava – západ v informačných tabuliach postupovať operatívne.

Ing. Zuzana Bigasová
zástupca prednostu MsÚ,
vedúca odboru ekonomického

Telefón
033/32 36 146

Fax
033/32 36 400

IČO
00 313 114

E-mail
tomas.motovsky@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk