

Vážený pán
Dr. h. c., Ing. Jaroslav Holeček, PhD.
Mýtna 2
917 01 Trnava

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/806/2024- 16917/2024	Moťovský/3236149	4. 4. 2024

VEC

Odpovede na požiadavky VMČ č. 5 z 15.2.2024

Vážený pán Holeček,

dňa 4. marca 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 5, ktoré sa konalo 15. februára 2024. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

5.7.1 Do doby realizácie revitalizácie vnútroblokov na Golianovej opraviť jestvujúce lavičky a herné prvky (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Lavičky a herné prvky budú prekontrolované a zabezpečené tak, aby sa zamedzilo úrazu detí a dospelých.

5.7.2 Informovať, v akom štádiu sa nachádza vybudovanie parkovacích miest na zrušených kontajnerových stojiskách (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Parkovacie miesta budú vybudované v priebehu tohto roka.

5.7.3 Informovať o zámere vybudovať cyklistický koridor na Bratislavskej a Stromovej ulíci (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

K tomuto zámeru mesto obdržalo zamietavé stanovisko Slovenskej správy ciest.

5.7.4 Osadiť kvetináče na novovybudovanom parkovisku na Golianovej 12 z dôvodu zamedzenia parkovania na zeleni (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Referát dopravného urbanizmu a udržateľnej mobility nevidí problém s osadením kvetináčov na predmetnom mieste. Zároveň po spustení parkovacej politiky bude možné parkovať len na legálne vyznačených parkovacích miestach. V tomto prípade ak vozidlá parkujú na zeleni, tak po spustení parkovacej politiky nebude možné parkovať na tejto zeleni, čo môže prispieť k rekultivácii zelenej plochy.



5.7.5 Opraviť cestu na ul. Vlárska smerom z Bulharskej na Nitriansku (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Cesta bola opravená.

5.7.6 Informovať o stave obnovy ihriska pri Mama klube (zodp. Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Mesto Trnava má pripravenú projektovú dokumentáciu, aj právoplatné stavebné povolenie, ktoré nadobudlo právoplatnosť 19.9.2023. Táto zákazka je zaradená do plánu realizácie a čaká na pridelenie finančných prostriedkov do rozpočtu mesta Trnava.

5.7.7 Zlepšiť kvalitu kosenia na Linčianskej (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Každá mestská časť a teda aj mestská časť juh, do ktorej patrí sídlisko Linčianska, je kosená 4x/ročne. Táto početnosť bola vysúťažená vo verejnej súťaži a táto zmluva je v platnosti do konca roka 2024. Kvalita kosby prebieha podľa zmluvných požiadaviek. V ďalších rokoch (od 2025) bude kosbu vykonávať mestská organizácia Mestské služby mesta Trnava.

5.7.8 Informovať, v akom štádiu sa nachádza projekt „južného obchvatu“ (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Projekt Južného obchvatu aktuálne čaká na podpis zmluvy na strane Slovenskej správy ciest, nakoľko sa menil generálny riaditeľ a zmluvu bolo potrebné prepracovať.

5.7.9 Pri zavedení rezidentského parkovania zväziť zjednosmernenie Kozáckej ulice od F. Kráľa po Tamaškovičovu (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Pri zavedení parkovacej politiky bude ulica Kozácka zjednosmernená tak, aby sa zamedzilo možnosti rýchlo si skracovať vozidlami úsek Zelenečskej ulice cez ulicu Kozácka. Zjednosmernením vznikne dôjde k maximalizácii parkovacích miest a taktiež k upokojeniu dopravy.

5.7.10 Informovať, či sa uvažuje s vybudovaním riadnej cesty na Zelenečskej ulici za obytnými domami (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Mesto Trnava koncepčne uvažuje postupne s revitalizáciou všetkých vnútroblokových sídlisk. Avšak z kapacitných a finančných dôvodov si takéto rozsiahle investičné akcie vyžadujú časovú trepezlivosť.

5.7.11 Informovať, či má mesto vypracovanú analýzu príčin vytápania pivníc vo Vajslovej doline (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Problematikou vytápania domov vo Vajslovej doline sa Mesto Trnava zaoberalo v minulosti, kedy bolo preverované, či vytápanie domov, ktoré boli založené vo zvodnených vrstvách pri hladine spodnej vody, môže mať súvislosť s úpravou toku Trnávka. Riešenie problému bolo v kompetencii orgánu štátnej vodnej správy OÚŽP Trnava. Mesto Trnava má vedomosť o tom, že k tejto problematike boli vypracované odborné posudky zo strany správcu toku aj zo strany obyvateľov. Tiež boli zo strany správcu toku SVP Piešťany vykonané určité odporúčané opatrenia v zmysle posudkov.

Nakoľko Mesto Trnava nebolo investorom ani objednávateľom a ani povoľujúcim orgánom úprav na toku Trnávka, v rámci svojich kompetencií poskytovalo len súčinnosť pri hľadaní riešenia problému so spodnou vodou. S otázkou na riešenie uvedeného problému je potrebné obrátiť sa na orgán štátnej vodnej správy OÚ Trnava resp. na správcu toku Trnávka- SVP Piešťany.



5.7.12 Na vjazde k obytnému domu na Tamaškovičovej 6 osadiť dopravné značenie „Zákaz vjazdu“ s dodatkovou tabuľou „Dopravnej obsluhu vjazd povolený“ (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

V rámci parkovacej politiky budú parkovacie miesta pri bytovke na ulici Tamaškovičova 6 maximalizované a zároveň budú ďalej vyznačené aj pozdĺžne parkovacie miesta na Vajslovej ulici. Po spustení rezidenčného parkovania a získania relevantných dát budeme vedieť presne stanoviť prípadný počet parkovacích miest, ktoré bude potrebné dobudovať.

5.7.13 Opraviť výtlky na Stromovej ulici pri výjazde z Coburgovej a vybudovať tam bezpečný priechod pre chodcov na ulicu 9. mája (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Výtlky boli opravené.

Projekt je vybudovania priechodu pre chodcov je v riešení. V prvej fáze budeme rekonštruovať Stromovú ulicu a v druhej budeme dopĺňať zdvihnutý priechod pre chodcov. Momentálne čakáme na výsledky z výzvy z plánu obnovy, predpokladané ohlásenie výsledkov je koncom apríla.

5.7.14 Coburgovu ulicu v rámci areálu bývalých TAZ premenovať na Strojárskeú, pretože navigačný systém Google naviguje vozidlá do areálu TAZ cez Coburgovu ulicu, čím je komunikácia vystavená záťaži na ktorú nie je stavaná (zodp. Ing. Stanová, tel. 3236146, Ing. Bodišová, tel. 3236106)

Mesto Trnava neplánuje uvedený stav riešiť premenovaním ulice, keďže tento proces by sa dotkol vyše 50 prevádzok, alebo firiem sídlacích v areáli bývalej TAZ.

Odbremenenie Coburgovej ulice od nákladnej dopravy je však možné docieľiť zmenou dopraveného značenia a vylúčením nákladnej dopravy. Odbor dopravy preverí aktuálny stav a uvedenú požiadavku bude konzultovať s dopravným inšpektorátom.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ