

Vážený pán  
Mgr. Martin Uhlík  
Čajkovského 29  
917 08 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/34126/19- 78170/19	Moťovský/3236146	1.7.2019

Vec

**Odpovede na požiadavky VMČ č. 2 z 15.5.2019**

Vážený pán Uhlík,

dňa 13. júna 2019 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 2, ktoré sa konalo 15. mája 2019. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

**2.2.1 VMČ na základe dopytu občanov požaduje, aby aj po začatí činnosti nových základných škôl zostal areál ZŠ Mozartova k dispozícii verejnosti (zodp. PaedDr. Komorníková, tel. 3236125)**

Areál ZŠ Mozartova bude aj po začatí činnosti novej ZŠ k dispozícii verejnosti tak, ako doteraz. Súkromná ZŠ Narnia si nepožiadala o využívanie areálu, resp. jeho časti.

V prípade, že by takáto požiadavka bola vznesená, mesto v spolupráci so správcom (STEFE Trnava, s.r.o.) rozhodne tak, aby bol areál k dispozícii aj verejnosti.

**2.2.2 VMČ žiada skontrolovať stav chodníkov a zelene po výkopových prácach realizovaných v režii SPP na Čajkovského ulici. SPP je povinný vrátiť veci do pôvodného stavu, občania sa však sťažujú, že tomu tak nie je, cítia sa tiež príliš neskoro informovaní o takýchto prácach (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Vykonávateľ rozkopávky – firma SPP – distribúcia si podala žiadosť o rozkopávkové povolenie dňa 18.02.2019. V žiadosti boli uvedené ulice Jána Bottu, Čajkovského, Mozartova, Tajovského, Bedřicha Smetanu, Kuzmányho a Hurbanova z dôvodu opravy porúch plynovodov. Práce sú rozdelené do 4 etáp: 1.etapa na Ulici Jána Bottu realizovaná od 18.3.2019 do 17.05.2019, 2.etapa na Uliciach Čajkovského, Mozartova a J. G. Tajovského realizovaná od 08.04.2019 do 10.08.2019, 3.etapa na Ulici: Bedřicha Smetanu bude realizovaná od 03.07.2019 do 30.08.2019 a 4.etapa na Uliciach Kuzmányho a Hurbanova bude realizovaná od 16.08.2019 do 15.11.2019.

Nakoľko rozkopávka nie je ukončená, nie je zatiaľ možné požadovať od firmy vrátiť dotknutý terén do pôvodného stavu. Na základe rozhodnutia, musí uviesť plochu do pôvodného stavu do 15.11.2019 a odborne založiť trávnik do termínu 30.11.2019. Plocha bude prebratá po vykonaní prvej kosby.

**2.2.3 VMČ bolo upozornené na vypadávajúci odpad z jedného zo smetiarskych áut spoločnosti FCC. Očividne sa jedná o poruchu tohto vozidla, vypadnutý odpad bol pozorovaný na viacerých miestach v oblasti. VMČ žiada nepoužívať, resp. opraviť takéto vozidlá (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Zberová spoločnosť FCC Trnava s.r.o., bola na uvedenú skutočnosť upozornená.

**2.2.4 Obyvatelia bytových domov na jednosmernej časti ul. Čajkovského sa sťažovali na časté nedodržovanie smeru jazdy. VMČ požaduje zvýšenie kontroly takéhoto správania sa vodičov na tejto novej jednosmerke (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Kontrolu dodržiavania povinností vyplývajúcich z dopravného značenia môže vykonávať Policajný zbor SR a v odôvodnených prípadoch aj mestská polícia. Odbor dopravy a komunálnych služieb postúpi túto informáciu na Mestskú políciu so žiadosťou o vykonávanie kontrol dodržiavania ustanovení vyplývajúcich zo zákazových značiek.

**2.2.5 Komunikácia lemujúca zo západu celú mestskú časť, t.j. ulice Beethovenova a Čajkovského, je tvorená „experimentálnou“ technológiou utlačenia povrchu jazdiacimi vozidlami. Po rokoch už je táto komunikácia v zlom stave a na niektorých miestach sa vytvorili vysoké nerovnosti. VMČ požaduje aspoň „prvú pomoc“ na tejto komunikácii vo forme zarovnaní / sfrézovania takýchto nerovností (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Vzhľadom na technický stav komunikácie (výrazný sieťový rozpad, kaverny v obrusnej vrstve, výtlky,...) a skutočnosť, že vynakladané finančné prostriedky na opakované čiastočné opravy poškodených úsekov vozovky neprinášali želaný efekt, bolo potrebné zabezpečiť zlepšenie jazdných vlastností a predĺženie životnosti vozovky. S prihliadnutím na nemalé finančné náklady potrebné na krytie rekonštrukcie telesa tejto komunikácie, mesto v tom období s jej realizáciou neuvažovalo. Na opravu povrchu vozovky bola použitá technológia (nátery), umožňujúca finančne nenáročnú a rýchlu opravu porúch ciest, ktorá chráni vozovku pred prenikaním vody, zaručuje vysokú drsnosť, zaisťuje protišmykové vlastnosti, čím možno doceliť racionálne a trvalé odstránenie poškodení. Táto technológia rieši hlavne obnovu povrchových vlastností ciest a nie ich spádové pomery a vzhľadom na nanášanú hrúbku náteru, nie je možné dosiahnuť touto technológiou opravy nerovností.

V priebehu mesiaca júl 2019 vykonáme kontrolu stavu miestnej komunikácie, na základe ktorej bude možné vyhodnotiť rozsah porúch a návrh opráv.

**2.2.6 VMČ požaduje opravu lavičiek na štreke aj vo vnútroblokoch (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Dodávateľovi služieb spojených so správou a údržbou mobiliáru bolo zadané zmapovanie stavu lavičiek v požadovanom území. Vzhľadom na veľký rozsah údržby (pravidelných náterov) a bežných opráv lavičiek na celom území mesta a obmedzených finančných prostriedkov na túto činnosť, budú vytypované lavičky, ktoré sa opravujú tento rok, ostatné opravy budú realizované v nasledujúcom rozpočtovom období.

**2.2.7 Medzi chodníkom pod bytovými domami na Mozartovej 4 – 9 a sanatóriom sa nachádza spevnená plocha, ktorá pôsobí nedokončene a bezúčelovo. VMČ žiada napraviť situáciu (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Ako uvádzame v odpovedi 2.2.2, plochy po výkopových prácach budú vrátené do pôvodného stavu do 15.11.2019, t. j. po ukončení dohodnutých prác.

**2.2.8 VMČ požaduje prečistiť vpuste na parkovisku pred cintorínom na Kamennej ceste, nakoľko sa tu po silnejšom daždi tvoria rozsiahle kaluže (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Celá plocha parkoviska je v súčasnosti spádovaná do stredu plochy a odvodnená do provizórneho vpustu, ktorý je riešený ako trativod a kapacitne nepostačuje na odvod dažďovej vody z povrchu parkoviska. Vzhľadom na to, že v tejto trase nie je vedená kanalizácia, bude potrebné spracovať zadanie s návrhom na rekonštrukciu plochy parkoviska vrátane jej odvodnenia.

**2.2.9 VMČ žiada odpratať veľký zlomený konár na strome oproti hlavnému vchodu do areálu ZŠ Mozartova (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Dňa 19.06.2019 sme podnet na zlomený konár zadali spravovateľskej firme.

**2.2.10 VMČ požaduje orezať stromy, ktoré pretŕčajú do chodníka na štreke pri Beethovenovej 34 (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Požiadavka na rez drevín, ktoré zasahujú do chodníka bola zadaná spravovateľskej firme, ktorá bude rez realizovať na rozhraní mesiacov jún až júl.

**2.2.11 VMČ žiada informácie o budúcnosti ulice Lomonosovova z dopravného hľadiska, keďže na tejto ulici veľmi často parkujú vodiči po stranách, čím sa prejazdna šírka vozovky zužuje a vzájomné obchádzanie protiídúcich áut sa komplikuje. Parkovanie v tejto časti je ale samozrejme potrebné pre návštevníkov okolitých škôl a ich areálov (zodp. Ing. Veneni, tel. 3236106, Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)**

Súčasná parametre ulice Lomonosova sú nasledovné:

Šírka vozovky cca 7,5 m v niektorých častiach viac v niektorých menej.

Kategória komunikácie podľa informačného systému samosprávy je C3 MO 6,5/30, tzn. šírka vozovky 5,5 m so šírkami jazdných pruhov 2 x 2,75 m. Dostupná ostatná šírka vozovky je tak 2,0 m.

Podľa platnej STN 73 6110/Z2 takéto parkovacie miesta však nie je možné vyznačiť. Minimálna šírka parkovacieho pásu je 2,0 m pričom jazdné pruhy musia byť min. 2 x 3,0 m a od komunikácie musí byť podľa STN 73 6110/Z2 oddelený vodiacim prúžkom – vodorovným dopravným značením 0,25 m. Celková šírka komunikácie je tak o 0,75 m menšia ako by bolo možné legálne vyznačenie parkovacieho pásu.

Podľa zákona o cestnej premávke § 23 Zastavenie a státie odsek 1 - Pri státi musí zostať voľný aspoň jeden jazdný pruh široký najmenej 3 m pre každý smer jazdy.  $7 - 2 \times 3 = 1,5$  m. Všetky vozidlá na Slovenskú majú šírku väčšiu ako 1,5 m.

Z hore uvedeného vyplýva, že všetky vozidlá, ktoré dlhodobo stoja pozdĺž okraja Lomonosovovej ulice parkujú v rozpore so zákonom o cestnej premávke, pretože neponechávajú voľnú šírku vozovky min. 6 m. Na Lomonosovovej ulici je tak možné iba zastaviť na čas nevyhnutné potrebný na urýchlené nastúpenie či vystúpenie z vozidla, resp. urýchlené naloženie alebo vyloženie nákladu.

Parkovacie miesta je možné zriadiť iba v prípade zmeny kategórie cesty z C3 na C1 a jej rozšírením o min. 0,75 m.

V platnom územnom pláne mesta je na západnej strane pozdĺž chodníka pred školami vedený cyklochodník, ktorého pokračovanie je na Botanickej ulici – sever a Park J. Kráľa – juh. Pri akomkoľvek zásahu do komunikácie, jej rozšírení či posúvaní je potrebné uvažovať už aj z realizáciou tejto cyklotrasy.

Súčasný rozpočet mesta však neobsahuje finančné prostriedky na projekt ani realizáciu takejto investície.

Ing. Katarína Koncošová, PhD.

Telefón  
033/32 36 146

Fax  
033/32 36 400

IČO  
00 313 114

E-mail  
tomas.motovsky@trnava.sk

Internet  
www.trnava.sk