

## Zápisnica č. 17

z rokovania VMČ – volebný obvod č. 2 Trnava - západ (Prednádražie)

konaného dňa : 12.4.2022

### Priebeh rokovania :

Dňa 12.4.2022 sa uskutočnilo zasadnutie VMČ Trnava - Západ v jedálni v priestoroch bývalej ZŠ Mozartova. Na úvod privítal predseda Martin Uhlík všetkých zúčastnených a predstavil program rokovania, ktorý bol jednohlasne schválený:

1. Odpovede na predchádzajúce stretnutia VMČ
2. Oboznámenie s novými projektami v našej mestskej časti
3. Zozbieranie nových podnetov, diskusia

Zo zasadnutia vyplynuli nasledovné požiadavky:

1. Pri revidencii úloh vyplývajúcich zo stretnutí VMČ vyplýva, že len časť z nich je prenesená do elektronického systému na to určeného a interne používaného na MsÚ. Požadujeme dôsledné evidovanie všetkých požiadaviek zo stretnutí VMČ. **(Požiadavka 17.01)**
2. Žiadame vyčistiť kanalizačné vpuste v celej mestskej časti. **(Požiadavka 17.02)**
3. Prebehla dlhšia diskusia o plánovanom cyklochodníku "popri štreke" (ulice Beethovenova, Čajkovského) a dvoch variantách jeho realizácie.
  - Zatiaľ bola vypracovaná štúdia len k variante "cez zelený pás", kde vnímame ako hlavné komplikácie samotné pretnutie zelene a obmedzené možnosti napojenia sa na cyklochodník zo sídliska.
  - Druhá varianta, ktorú formuloval člen VMČ Matej Lančarič a ktorú požadujeme vypracovať **(Požiadavka 17.03)**, je definovaná nasledovne:
    - po konzultácii s dopravným Ing. Kadlíčkom a Ing. Baxom je zrejmé, že jestvujúcu zbytočne širokú cestu popri Beethovenovom parku je možné v súlade s normou zúžiť o 1,5 metra
    - z trávnikov na jednej aj druhej strane cesty by sa ukrojilo 0,5 metra, spolu 1 meter zo zelene popri ceste, aleja aj stromy popri ceste by zostali samozrejme zachované.

- výsledkom by bol 2,5 metra široký cyklochodník v súlade s normou, ktorý by bol trasovaný popri ceste zo strany Beethovenovho parku a od chodníka by bol oddelený pásom zelene a jestvujúcim stromoradiím, ktoré by poskytovalo v popoludňajších hodinách cyklistom príjemný tieň. V kolíznych bodoch (napr. s jestvujúcim stromom) by sa cyklochodník zúžil na dva metre a následne by sa zase rozšíril na 2,5 m
  - od cesty by bol cyklochodník oddelený cestným obrubníkom a bol by nad úrovňou cesty (rovnako ako napr. cyklochodník na ul. T. Vansovej)
  - cyklochodník by bolo vhodné zrealizovať spolu s rekonštrukciou cesty, ktorá je v zlom technickom stave, jej zúženie o 1,5 m x cca 1300 m dĺžka cesty, by predstavovalo **značnú úsporu pri rekonštrukcii cesty**
  - zo zelene by sa musel ubrať pás široký iba 1 meter (zo strany parku len cca 0,5m) x 1300 dĺžka cesty, čiže spolu cca 1300 m<sup>2</sup> zelene
  - na cyklochodník popri ceste by sa aj oveľa jednoduchšie napojili cyklisti z okolitých bytových domov zo sídliska Prednádražie
  - cyklochodník by sa napojil na plánovaný cyklochodník z parku J. Kráľa (má byť vedený podobne v blízkosti cesty) a z opačnej strany až na cyklochodník na ul. T. Vansovej
  - **v porovnaní s variantom cez zelený pás a venčovisko by sa ubralo zo zelene o cca 1950 m<sup>2</sup> menej!**
4. Občania sa dopytujú po bezpečnom parkovaní bicyklov v meste. Podľa ich slov by aj použili bicykel ako dopravný prostriedok do centra mesta, obávajú sa ale o jeho bezpečnosť. Plánuje mesto nejak zlepšiť situáciu v tomto smere, napr. inštaláciou nových spôsobov parkovania bicyklov? **(Požiadavka 17.04)**
5. Na začiatku Beethovenovej ulice, pri križovatke so Zelenou ulicou, je dopravná značka limitujúca povolenú rýchlosť na 40 km/h. Platnosť značky ale podľa predpisov platí po najbližšiu križovatku, ktorých je na Beethovenovej ulici niekoľko, ale ďalšie značky "40" chýbajú. Požadujeme zanalyzovať korektnosť tohoto značenia, keďže zámerom 40ky je zrejme limitovať rýchlosť po celej dĺžke ulice, hlavne pri detských ihriskách. **(Požiadavka 17.05)**
6. Dlhšia diskusia prebehla aj o rezidenčnom parkovaní. Občania uviedli osobné skúsenosti, kedy pri starostlivosti o staršiu imobilnú osobu je bežné, že jej príde

poskytovať starostlivosť aj niekoľko rôznych ľudí denne (rodina, opatrovatelka...) a každý musí platiť parkovné. V tomto kontexte by pomohla napr. politika prvej hodiny zdarma, keďže sa jedná o krátke návštevy. Požadujeme zanalyzovať, ako odpustiť parkovné ľuďom, ktorí poskytujú zdravotnú starostlivosť alebo opateru. **(Požiadavka 17.06)**

7. Niektoré detské ihriská sú počas slnečných dní vystavené nekryto priamemu slnku a značne sa prehrievajú. Požadujeme inštaláciu tienenia aspoň nad pieskoviská na detských ihriskách za Mozartovou 12 a na G.Dusíka. **(Požiadavka 17.07)**
8. Navrhujeme inštaláciu plôtika pri ihrisku za Mozartovou 12, ktorý by oddeľoval ihrisko od chodníka a zabraňoval by tak prebehnutiu detí na tento frekventovaný chodník. **(Požiadavka 17.08)**
9. Požadujeme vybudovať parkovacie miesta namiesto bývalých kontajnerových stojísk na Mozartova 7 – 9, Mozartova 12 a Botanická 59. **(Požiadavka 17.09)**
10. Na ul. F.Urbánka dochádza pravidlne k veľmi nepriaznivej dopravnej situácii, kedy čakajúci na rampe blokujú všetky prichádzajúce vozidlá, teda aj tie, ktoré chcú prejsť ďalej na sídlisko. Navrhujeme preznačiť jestvujúcu komunikáciu tak, aby mali čakajúci viac miesta, napr. vytvorením samostatného pruhu pre tento účel. **(Požiadavka 17.10)**
11. Vyskytol sa problém s opakovaným hromadením malých sklenených fľaštičiek od tvrdého alkoholu, ktoré bývajú konzumované miestnymi asociálmi a zanechávané na mieste konzumácie. Požadujeme prostredníctvom nariadenia zakázať predaj takto fľaškovaného alkoholu. **(Požiadavka 17.11)**
12. Žiadame otvorenie areálu kúpaliska v Kamennom Mlyne verejnosti mimo kúpacej sezóny. **(Požiadavka 17.12)**
13. Neuvažuje mesto nad zjednosmernením dopravy v lokalite rodinných domov na uliciach Poľná, Koceľova, Západná a pod? Dostali sme podnet od občanov, ktorí tam žijú a myslia si, že by toto mohlo pomôcť vysokej intenzite dopravy skrz skracovanie si cesty cez túto obytnú zónu namiesto používania ciest, ktoré sú na túto intenzitu stavané (T. Vansovej, Moyzesova, Bottova). **(Požiadavka 17.13)**
14. Aké plány má mesto na zlepšenie bezpečnosti na ulici T. Vansovej a križovatkách s priľahlými ulicami? Na križovatke s Ovocnou / Poľnou sa často stávajú dopravné nehody – neuvažuje sa tam nad spomalením napríklad kruhovým objazdom, prípadne spomaľovacími vankúšmi? **(Požiadavka 17.14)**
15. VMČ žiada zaradiť do rozpočtu vybudovanie parkovacích miest primárne pred

bytovým domom G.Dusíka 10-14, ale tiež pred ostatnými bytovými domami na ulici G.Dusíka na miestach zelených ostrovčekov - všade tam, kde to bude možné **(Požiadavka 17.15)** .



*G.Dusíka 10-14*

16. V decembri 2021 som komunikoval so sekretariátom trnavskej COOP Jednoty, keďže som pri mne pravidelne videl predavačky vyhadzovať NEVYTRIEDENÝ odpad plný plastov a papiera do PPK namiesto používania vlastných nádob. Bolo mi odpovedané, že sa jednalo o jednorazovú záležitosť, kedy nastalo na predajni preplnenie ich smetných nádob a že už sa to nebude opakovať. Je pravda, že odvtedy sa problém pri mne zlepšil. Avšak, minule som videl pani predavačku z COOP Jednota na Mozartovej ako zahodila sakle do PPK a kráčala späť do predajne s košíkom. Čiže by som chcel požiadať mesto o opätovné kontaktovanie COOP Jednoty, aby usmernili svojich zamestnancov a prípadne si navýšili frekvenciu zberu odpadu, ktorú im zabezpečuje Marius Pedersen. Taktiež by stálo za zváženie, aby mesto spravilo nejaké aktívne kroky v tejto problematike, pretože v mojom okolí len minimum občanov vie, že podnikatelia si majú zabezpečiť a zaplatiť za odvoz svojho odpadu a že PPK slúžia pre občanov. Pretože takto firmy šetria svoje náklady a za vývoz ich odpadu sa skladajú práve občania. Bolo by fajn, aby sa to povedomie zvýšilo a občania boli v tomto proaktívnejší. (člen VMČ Andrej Farkaš) **(Požiadavka 17.16)**



*Polopodzemné kontajnery pri zadnom vchode do COOP Jednota*

17. VMČ žiada osadiť smetné koše na psie exkrementy v časti Za traťou a vnútrobloku Čajkovského. **(Požiadavka 17.17)**