

Vážený pán  
Bc. Marcel Krajčo  
Hlavná 36  
917 01 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/34549/19- 18686/19	Moťovský/3236146	5.4.2019

Vec

**Odpovede na požiadavky VMČ č. 1 z 21.2.2019**

Vážený pán Krajčo,

dňa 18. marca 2019 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 1, ktoré sa konalo 21. februára 2019. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

**1.1.1 Zaradiť do aktualizácie rozpočtu financovanie výroby a montáže brány do areálu MŠ Hodžova (zodp. Ing. Béreš, tel. 3236134)**

Vstupnú bránu do areálu MŠ Hodžova už dal správca objektu – STEFE nacenit' a po výbere zhotoviteľa ju zrealizuje zo zdrojov, ktoré má v rozpočte. Takže netreba žiadať finančné prostriedky v aktualizácii rozpočtu.

**1.1.2 Predložiť štatistiku nehodovosti na križovatke J. Fándlyho – J. Sambususa a prijať opatrenia na zvýšenie bezpečnosti tejto križovatky (Ing. Veneni, tel. 3236106)**

Mestský úrad v Trnave, odbor dopravy a komunálnych služieb si k uvedenej záležitosti vyžiadal stanovisko Okresného dopravného inšpektorátu, ktoré je nasledujúce:

Predmetná križovatka je prehľadná a riadne vyznačená zvislým dopravným značením (hlavné aj vedľajšie cesty). To, že niekto nerešpektuje dopravné značky a teda nedá prednosť v jazde vozidlu idúcemu po hlavnej ceste a tým spôsobí dopravnú nehodu, alebo škodovú udalosť nie je chyba križovatky.

Nehodovou udalosťou je udalosť pri ktorej je zistené požitie alkoholu, omamných látok, pri ktorej príde k zraneniu príp. usmrteniu. Takéto nehodové udalosti sa vedú v evidencii dopravného inšpektorátu pre všetky komunikácie okrem miestnych a účelových komunikácií. Čiže dopravný inšpektorát nevie poskytnúť počet dopravných nehôd, ktoré boli na predmetnej križovatke.

Všetky ostatné udalosti sú vedené ako škodové udalosti.

Z uvedeného vyplýva, že Mesto Trnava nedisponuje požadovanými evidenciami a nedisponuje nimi ani okresný dopravný inšpektorát. Na základe vyššie uvedeného stanoviska okresného dopravného inšpektorátu nie je v súčasnosti dôvod na prijímanie nových opatrení.

### **1.1.3 Prioritne sa zaoberať projektom parkovacej politiky mesta Trnava (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)**

V súčasnosti sú všetky parkovacie miesta verejne prístupné, to znamená že na nich môže zaparkovať každý, bez rozdielu na miesto pobytu. Pripravuje sa však systém na zavedenie regulovaného parkovania na území mesta Trnava a prebiehajú rokovania so Železničnou spoločnosťou Slovensko na rozšírení parkoviska pre železničnou stanicou.

### **1.1.4 Sprístupniť záznamy z kamier umiestnených na verejných priestranstvách (zodp. Mgr. Keleši, tel. 3236409)**

V súčasnosti prebiehajú intenzívne rokovania k realizácii rekonštrukcii i údržbe kamerových systémov MsP. Ich správa a prevádzka bude odovzdaná do gescie TT-IT, ako odborného garanta technológií. Mestská polícia a PZ SR budú len koncoví užívatelia na zabezpečenie kontrol verejného poriadku, resp. trestnej činnosti.

Vo februári 2019 bolo na KR PZ Trnava v spolupráci s MsP vytvorené špecializované krízové pracovisko i s využitím monitorovania verejných priestranstiev mesta Trnava pod kontrolou kamier mestskej polície. Požiadavke VMČ o sprístupnenie záznamov z jednotlivých kamier umiestnených na verejných miestach občanom nie je možné vyhovieť z dôvodu prísnych predpisov, zákonov, nariadení, ako i GDPR, stanovujúcich rozsah využívania kamerových záznamov len pre potreby policajných zložiek k objasňovaniu priestupkov, resp. trestnej činnosti.

Ing. Katarína Koncošová, PhD.