



Doporučene

Predseda petičného výboru

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
35205/19/-63971/19/Kd

Vybavuje/linka
Kadlíček/239

Trnava
29. 05. 2019

Vec

Petícia za výstavbu nových parkovacích miest – Tamaškovičova 6 - odpoveď

Dňa 10. 5. 2019 bola doručená na Mesto Trnava Odbor územného rozvoja a koncepcií petícia za výstavbu nových parkovacích miest na Tamaškovičovej ulici č. 6.

Petícia v zmysle zákona č. 85/1990 zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov je považovaná za bežnú petíciu, pri ktorej počet podpisov nemá právne účinky. V petícii sa určí osoba, ktorá dovŕšila vek 18 rokov, na ich zastupovanie v styku s orgánom verejnej správy (ďalej len „zástupca“). V predloženej petícii táto formálna náležitosť splnená nebola z obsahu však možno usúdiť, že touto osobou je _____, ktorému bude adresovaný výsledok prešetrenia petície.

Príslušný orgán verejnej moci je povinný prešetriť a vybaviť petíciu tak, aby zistil skutočný stav vecí, jeho súlad alebo rozpor s právnymi predpismi a verejným a iným spoločným záujmom.

MsÚ Trnava Odbor územného rozvoja a koncepcií sa petíciou zaoberal a na základe stanovísk všetkých zložiek územného plánovania mesto Trnava vydáva nasledovné stanovisko:

MsÚ TT v roku 2016 objednal spracovanie strategického dokumentu s názvom „Koncepcia rozvoja statickej dopravy v meste Trnava“, ktorý je dostupný na stránke mesta na nasledovnom odkaze: <http://www.trnava.sk/sk/clanok/koncepcia-rozvoja-statickej-dopravy>

Dokument však predstavuje len koncept – prvú fázu v príprave regulácie statickej dopravy. Následnými krokmi budú príprava projektových dokumentácií na jednotlivé lokality sídlisk, kde je potrebné dať do poriadku vodorovné a zvislé dopravné značenie v zmysle platných noriem a zákonov a samozrejme, kde je to možné dobudovať parkovacie miesta aspoň v počte jedno miesto na jeden byt. Takéto odporúčanie nájdete aj v záveroch uvedeného dokumentu. Následne je potrebné pripraviť VZN – všeobecné záväzné nariadenie, ktoré zabezpečí právnu formu uplatňovania regulácie statickej dopravy (návrh je už rozpracovaný). Uvedený systém by mal zabezpečiť nielen poriadok v parkovaní, ale aj Vami spomínaný problém s úžitkovými vozidlami, firemnými vozidlami, či viacerými vozidlami v jednom byte. Na príprave systému regulácie statickej dopravy v súčasnosti pracujú všetky krajské mestá. V roku 2018 reguláciu spustilo mesto Trenčín a v súčasnosti sa pripravujú všetky potrebné dokumenty pre mesto Trnava. Podnetom na začatie tej našej bola dostavba City arény a problémy s parkovaním v okolí nej. Aj z tohto dôvodu sa schválil postup prác, kde sa začne najskôr riešiť sídlisko Ľ. Podjavorinskej, potom Hlboká, Hliny a následne sa bude postupne pokračovať so všetkými sídliskami.

Treba byť trpezlivý pretože najdôležitejšie bude príprava a úspešné spustenie prvej fázy, následné pridávanie sídlisk bude už len rozširovanie zabehnutého systému.

S pozdravom

**JUDr. Peter Bročka, LL. M.; v. r.
primátor**

Zodpovedný: Ing. arch. Tomáš Guniš, vedúci odboru územného rozvoja a koncepcií,
Trhová 3, 917 71 Trnava

Na vedomie:

- Ing. Mario Veneni – vedúci ODaKS
- Ing. Dušan Béreš – vedúci OIV
- JUDr. Jana Tomašovičová – vedúca OPaM