

Vážený pán
Mgr. Matej Lančarič
Mozartova 12
917 08 Trnava

| | | | |
|-----------------------|---------------------------|------------------|----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Trnava |
| | OOaVS/3739/18- 9189/18 | Moťovský/3236146 | 3.4.2018 |

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 2 z 8.2.2018

Vážený pán Lančarič,

dňa 22. februára 2018 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 2, ktoré sa konalo 8. februára 2018. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

2.15.1 Vyhovieť požiadavke tanečného štúdia vybudovať na prilahlom mestskom pozemku pri Botanickej 36 ďalšie parkovacie miesta (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Prevádzka tančiarne Crazy Family nie je oficiálne povolená, prevádzkovaná je nelegálne. Spoločnosť si preto podala žiadosť o zmenu funkčného využitia časti stavby rodinného domu na tieto účely. Zo strany stavebného úradu nebude vydané povolenie a prevádzka v súčasnosti rieši presťahovanie do iných priestorov.

2.15.2 Vyhovieť požiadavke SVB Botanická 19-22 o zjednosmernenie komunikácie v smere vchodov (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236112)

Požadovaná zmena dopravy bola dopravným inšpektorátom schválená. Dopravné značenie bude osadené v apríli 2018.

2.15.3 Existuje nejaká mestská politika parkovania? (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Politiku parkovania dnes v meste Trnava definuje Všeobecné záväzné nariadenie č. 477 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Trnavy. Všeobecné záväzné nariadenie určuje, ktoré druhy vozidiel a za akých podmienok sú spoplatnené za parkovanie.

V súčasnosti sa chystá rozšírenie pôsobnosti tohto VZN aj na ostatné lokality mesta, kde ako podklad bol spracovaný dokument Koncepcia rozvoja statickej dopravy v meste Trnava, v ktorej sa nachádzajú údaje o počte a nedostatku parkovacích miest pre jednotlivé mestské časti. V dokumente sú navrhnuté aj lokality, kde by mohli vzniknúť nové parkovacie miesta. Dokument je možné nájsť na stránke mesta (link: <http://www.trnava.sk/sk/clanok/koncepcia-rozvoja-statickej-dopravy>), VZN je na stránke mesta (link: http://www.trnava.sk/userfiles/file/Ordinance/vzn_c_477_po_schvaleni_mz_na_zverejnenie.pdf)

Zároveň sa v zmysle uvedenej koncepcie pripravuje aktualizácia VZN v prvej etape o lokalitu sídliska Ľ. Podjavorinskej a následne sa bude pokračovať aj s ďalšími lokalitami mesta.

2.15.4 Aké kompetencie a vplyv má mesto na vybudovanie západného obchvatu, kedy by k tomu mohlo prísť, dá sa tento proces urýchliť? (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Mesto Trnava dáva ako vynútenú investíciu developerom podmienku vybudovania jednotlivých častí západného dopravného prepojenia, ktorých sa časť ich výstavby týka. S prepojením s juhom mesta sa v súčasnosti neuvažuje nakoľko ide o finančné náročnú záležitosť (nutnosť mostného prepojenia).

2.15.5 Prečo nie je možné odstrániť zápach v meste. Môže vzniknúť kanalizačný obchvat? (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Odstránenie zápachu z kanalizácie v meste Trnava je dlhoročný, pretrvávajúci problém. Spoločnosť TAVOS, a. s. sa uvedeným zaoberá a na problematických úsekoch pristúpila k realizácii prevádzkových opatrení spočívajúcich v odbornom posúdení problematických vetiev, v ich vyhodnotení, prijatí postupných krokov na nápravu a s odstupom času vo vyhodnotení ich účinnosti. Dôvodom, prečo sa nepristupuje k budovaniu kanalizačného obchvatu je hlavne dôvod finančný. V súčasnosti je zo strany spoločnosti TAVOS prijatý a realizovaný postup na odstránenie zápachu.

2.15.6 Zrekultivovať a zatrávniť poškodené a rozjazdené plochy zelene, ktoré vznikli pri rozkopávke realizovanej spoločnosťou TAVOS, pri spomaľovacom prahu pri MŠ Čajkovského 28 (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236112)

Spoločnosť TAVOS, a.s. bola upozornená na vzniknutú situáciu ohľadom poškodenia trávnej plochy počas rozkopávky, ktorú realizovala pri MŠ Čajkovského 28 a pri vhodných poveternostných podmienkach pristúpi k úprave plôch a ich následnému zatrávneniu.

Ing. Zuzana Bigasová
zástupca prednostu MsÚ