



Mesto Trnava
Mestský úrad v Trnave
Odbor územného rozvoja a koncepcii
Ulica Trhová 3, 917 71 Trnava

Doporučene

Váš list číslo/zo dňa

Naše číslo
33343/16-78855/16/Kd

Vybavuje/linka
Kadlicek/239

Trnava
08. 11. 2016

Vec

Petícia za riešenie neúnosnej dopravnej situácie na ulici M. Gorkého v Trnave - odpoveď

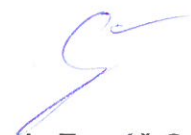
Dňa 12. 10. 2016 bola doručená na Mesto Trnava Petícia „Za riešenie neúnosnej dopravnej situácie na ulici M. Gorkého v Trnave“.

Petícia v zmysle zákona č. 85/1990 Zb. o petičnom práve v znení neskorších predpisov spĺňa všetky náležitosti petície. V zmysle § 5d ods. 3 uvedeného zákona petíciu nepodporilo najmenej 1000 osôb. Na základe tejto podmienky nejde podľa zákona o petíciu, ktorú by muselo MZ prerokovať na svojom zasadnutí.

MsÚ Trnava Odbor dopravy a komunálnych služieb, Odbor územného rozvoja a koncepcii a zástupcovia ďalších inštitúcií Krajského a Okresného dopravného inšpektorátu, ako aj Okresného úradu v Trnave Odboru cestnej dopravy a pozemných komunikácií sa na spoločnom rokovaní dňa 03. 11. 2016 uvedenou petíciou zaoberali, pričom záznam z rokovania, ktorý je prílohou tohto listu podrobne odpovedá na všetky body petície ako aj prijaté závery.

S pozdravom




Ing. arch. Tomáš Guniš
vedúci odboru

Prílohy: Záznam z rokovania k riešeniu petície zo dňa 3.11.2016

Na vedomie:

- KDI Trnava
- ODI Trnava
- Okresný úrad pre CDaPK
- JUDr. Peter Bročka, LL. M., primátor mesta
- Ing. Jozef Čavojský – predseda VMČ Trnava Juh
- Mgr. Rastislav Mráz – poslanec MZ
- Adam Peciar – poslanec MZ
- Mgr. Matej Lančarič – 2. viceprimátor mesta
- Ing. Ivana Mudriková, PhD. – prednostka MsÚ
- Ing. Peter Babinec – vedúci ODaKS
- Ing. Marián Novák - ODaKS
- Ing. arch. Tomáš Guniš – vedúci OÚRaK

EXPEDOVANÉ
08. 11. 2016
dňa:

Telefón
033/32 36 239

Fax
033/32 36 400

IČO
00 313 114

E-mail
miroslav.kadlicek@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk

Záznam z rokovania

zo dňa 03.11.2016

Petícia za riešenie neúnosnej dopravnej situácie na ulici M. Gorkého v Trnave

Prítomní : Podľa priloženej prezenčnej listiny

Záznam : na začiatku Ing. Miroslav Kadlíček všetkých prítomných privítal, a v krátkosti zhrnul dôvod stretnutia, ktorým bola petícia na Ulici M. Gorkého a predstavil prípadné možnosti riešenia dopravnej situácie v danej lokalite.

1. Bola odprezentovaná štúdia z roka 2010, ktorá obsahuje sčítanie dopravy všetkých významnejších križovatiek ako aj simulácie pre posudzované návrhy zmeny dopravy.
 - a. Zobojsmernenie Ulice 9. mája spolu so zákazom ľavých odbočení z Ulic M. Gorkého a G. Steinerja na Zelenečskú cestu
 - b. Zobojsmernenie Bratislavskej cesty a otočenie jednosmernej Ulice 9. mája

Z dopravných prieskumov 2010 vyplývajú nasledovné intenzity dopravy v špičkovej hodine (vozidlá za hodinu):

Stromová ulica – 423

Ulica 9. mája – 247

M. Gorkého – 179

G. Steinerja – 241

g. Goliána – 950

Uvedené čísla sú z roka 2010, kedy nebol v prevádzke severný obchvat mesta a neboli ešte osadené navádzacie tabule pre nákladnú dopravu na ulice Nerudova a g. Goliána a taktiež smerovacie tabule smer Centrum, na Bratislavskej ceste.

2. Zástupcovia okresného úradu pre CDaPK uviedli, že evidujú petíciu aj z Ulice 9. mája, kde obyvatelia začiatkom roka 2016 požadovali zníženie rýchlosti všetkých vozidiel na 30 km/h a ich presmerovanie na iné ulice. Zrealizované bolo dopravné značenie 30 km/h pre nákladné vozidlá.

Všetci prítomní sa zhodli na tom že otočenie jednosmernej ulice 9 mája nepripadá do úvahy, situácia by sa skomplikovala pri pripojení parkoviska predajne LIDL na Zelenečskej ulici a podľa štúdie z 2010 by sa zvýšila intenzita dopravy oproti súčasnému stavu o ďalších 51 %, s čím by obyvatelia predchádzajúcej petície nesúhlasili. Ulica je na túto intenzitu dopravy príliš úzka.
3. Ing. Marián Novák navrhol že je potrebné urobiť aktuálne sčítanie dopravy, ktoré zobrazí situáciu na všetkých paralelných uliciach. Následne je možné nasimulovať návrh obojsmernej Bratislavskej cesty a znázornenie zmeny dopadu na celú lokalitu Tulipán. Následne podľa výsledkov zistiť či je možné Bratislavskú ulicu zobojsmerniť a ak áno čo by to prinieslo a za akých podmienok (napr. nutnosť zriadiť svetelnú

križovatku na Stromovej ulici, vyriešiť situáciu na križovatke Bratislavská – 9. Mája a pod.). Na uvedenom sa zhodli všetci prítomní.

Vyhodnotenie petície:

a) Ulicu M. Gorkého zriadiť ako jednosmernú – smerom od Zelenečskej na Bratislavskú cestu:

So zjednosmernením nesúhlasil nikto s prítomných z nasledovných dôvodov:

- Ulica má dostatočné šírkové parametre pre obojsmernú premávku.
- Ulica disponuje dostatočne širokými chodníkmi po oboch stranách.
- Na ulici je vedená obojsmerná linka MHD, ktorá dopravne obsluhuje školu a z hľadiska dochádzkových vzdialeností celú lokalitu Tulipán. Presun autobusových zastávok by výrazne ovplyvnil využitie MHD ako aj jej dostupnosť.
- Pre odklon tranzitujúcich vozidiel bola na Bratislavskej ulici pred križovatkou s ulicou Nerudovou v októbri 2015 osadená navádzacia tabuľa smer Centrum vpravo a rovnaká tabuľa na Ulici gen. Goliána pred okružnou križovatkou s ulicou Zelenečskou.

b) Smerom od Bratislavy upraviť dopravné značenie prejazd zakázaný.

- Súčasný dopravný značenie je podľa krajského dopravného inšpektorátu v poriadku a spĺňa všetky platné predpisy.
- KDI upozornilo na zákon o pozemných komunikáciách č. 135/1961 v ktorom je jasne definované, že miestne komunikácie vyššieho významu sú všeobecne prístupné a nie je ich možné vyhradiť iba obyvateľom jednej ulice. Doprava mesta musí byť zabezpečená.
- Komunikácia je v platnom územnom pláne vedená ako Zberná komunikácia funkčnej triedy B3.

Zo zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961:

§ 4b

Miestne komunikácie

(1) Miestnymi komunikáciami sú všeobecne prístupné a užívané ulice, parkoviská vo vlastníctve obcí a verejné priestranstvá, ktoré slúžia miestnej doprave a sú zaradené do siete miestnych komunikácií.

2) Siete miestnych komunikácií sa budujú a udržiavajú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou tak, aby uľahčovali osídlenie a vyhovovali potrebám miestnej dopravy, prípadne poľnohospodárskej dopravy, a ak to vyžadujú všeobecné záujmy, aj potrebám diaľkovej dopravy a potrebám obrany štátu.

§ 6

Všeobecné užívanie

(1) Premávku na pozemných komunikáciách upravujú osobitné predpisy; v ich medziach smie každý užívať diaľnice, cesty a miestne komunikácie obvyklým spôsobom na účely, na ktoré sú určené (ďalej len „všeobecné užívanie“). Užívateľ sa musí prispôbiť stavebnému stavu a dopravno-technickému stavu dotknutej komunikácie; nesmie ju poškodzovať alebo znečisťovať.

c) Dnes jednosmernú Bratislavskú cestu zdvojsmerniť a vytvoriť okružnú, resp. svetelne riadenú križovatku na ulici 9 mája – Bratislavská, ďalej pokračovať cez Stromovú, ktorá je širokou ulicou.

Toto riešenie bolo odporučené na preskúmanie samostatnou štúdiu z dôvodov:

- presmerovanie dopravy na Stromovú ulicu preťaží križovatku Stromová – Dohnányho, pričom najkomplikovanejším manévrom v križovatkách je práve ľavé odbočenie, ktoré bude najvyťaženejšie.

- z dôvodu nedostatočnej vzdialenosti križovatiek Stromová – Dohnányho – vznikne preťaženie na Ulici Dohnányho.

- v križovatke Bratislavská – 9. mája vznikne nový kolízny bod dvoch vytvárených komunikácií

Do doby spracovania štúdie bolo navrhnuté nasledovné riešenie:

- umiestnenie smerovej tabule navádzania na Bratislavu cez Stromovú ulicu (tabuľa bude umiestnená pred priechod pre chodcov na Dohnányho ulici),
- doznačenie autobusovej zastávky vodorovným dopravným značením,
- odsunutie priechodu pre chodcov na Stromovej ulici ďalej od križovatky s Dohnányho ulicou, tak aby odbočujúce vozidlá pri zastavení pred priechodom nezostali v jazdnom páse Dohnányho ulice (posun cca 2,0 m),
- prechod bude presunutý pri najbližšej obnove vodorovného dopravného značenia

d) Smerom do Bratislavy na Bratislavskú cestu v mieste napojenia na M. Gorkého osadiť zákaz odbočenia doľava nákladným vozidlám

- po ulici jazdí len dopravná obsluha, osadenie značenia neprinesie žiadny pozitívny efekt, ale práve naopak pribudnú na cestu I. triedy ďalšie značky, ktoré vodič musí registrovať, KDI s návrhom značenia nesúhlasí

e) osadenie dopravnej značky na zníženie rýchlosti na 30 km/h na ulici M. Gorkého

- Ing. Novák informoval, že mesto v októbri 2015 na podnet petičného výboru vymenilo v blízkosti školy jestvujúce značky A15 deti a IP6 priechod pre chodcov za nové so žltozeleným retroreflexným podkladom,
- Prítomní sa zhodli, že v blízkosti školy je možné rýchlosť vozidiel upraviť doplnením značiek B 31a najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h, ktorých platnosť v oboch smeroch zrušia najbližšie križovatky. Značky budú taktiež na žltozelenom retroreflexnom podklade.

f) osadenie dopravnej značky na skoršie odbočenie na ulicu Neradovú a Gábora Steinera

- navádzacie značky smer Centrum boli osadené v októbri 2015 ako dokladuje priložená fotodokumentácia, úplné odklonenie dopravy so zákazom pokračovania po Bratislavskej ceste prítomní neodsúhlasili z rovnakého dôvodu ako bolo uvedené v bode b). V súčasnosti je zabezpečený odklon všetkých nákladných vozidiel, traktorov ako aj autobusov, okrem MHD. Prísnejšie značenie nie je opodstatnené.

Záver:

- v roku 2017 sa v zmysle platných noriem zabezpečí dopravný prieskum
- z dopravného prieskumu sa zistí aktuálny stav vyťaženia všetkých paralelných ulíc
- v dopravnom prieskume, bude okrem križovatiek v štúdiu z roku 2010 zahrnutá aj križovatka Dohnányho a Kollárova ulica
- posudzovaný bude návrh požadovaný petičným výborom - zobojsmernenie Bratislavskej cesty
- štúdia bude obsahovať návrh križovatiek Stromová – Dohnányho, Bratislavská – 9. mája
- výsledky štúdie určia ďalší postup

Do doby spracovania štúdie bolo navrhnuté riešenie v bodoch c) a e):

- umiestnenie smerovej tabule navádzania na Bratislavu cez Stromovú ulicu (tabuľa bude umiestnená pred priechod pre chodcov na Dohnányho ulici),
- doznačenie autobusovej zastávky vodorovným dopravným značením,
- odsunutie priechodu pre chodcov na Stromovej ulici ďalej od križovatky s Dohnányho ulicou, tak aby odbočujúce vozidlá pri zastavení pred priechodom nezostali v jazdnom páse Dohnányho ulice (posun cca 2,0 m),
- prechod bude presunutý pri najbližšej obnove vodorovného dopravného značenia
- Prítomní sa zhodli, že v blízkosti školy je možné rýchlosť vozidiel upraviť doplnením značiek B 31a najvyššia dovolená rýchlosť 30 km/h, ktorých platnosť v oboch smeroch zrušia najbližšie križovatky. Značky budú taktiež na žltozelenom retroreflexnom podklade.