



**Mesto Trnava**  
**Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava**

**OPERAČNÝ PLÁN**  
**zimnej údržby miestnych ciest a chodníkov v meste**  
**Trnava pre zimnú sezónu 2022 – 2023**

Trnava, november 2022

Spracoval: Odbor dopravy  
referát technických činností dopravy

## OBSAH

	strana
1. Úvod.....	3
2. Základné pojmy.....	3
3. Organizácia a riadenie zimnej údržby.....	4
4. Stupne zimnej údržby.....	5
5. Režim pohotovosti a spravodajskej služby.....	6
6. Technológia zimnej údržby.....	7-9
7. Zoznam mechanizmov zimnej údržby.....	9
8. Poradie udržiavania komunikácií.....	9-14

## 1. ÚVOD

Cieľom operačného plánu zimnej údržby je zabezpečiť kvalitnú prípravu i vlastný výkon zimnej údržby, ktorá je nevyhnutná pre zabezpečenie cestnej dopravy počas celého zimného obdobia.

Organizačná a technická príprava zimnej údržby a jej výkon je zabezpečovaný v zmysle zákona o pozemných komunikáciách č. 135/1961 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, ktoré vytvárajú organizačné a technické podmienky pre zabezpečenie schodnosti komunikácií pre peších a zabezpečenie zjazdnosti miestnych ciest v zimnom období, t.j. odstraňovanie prekážok spôsobených poveternostnými a klimatickými podmienkami.

Pre organizáciu, technickú prípravu zimnej údržby a pre jej vlastný výkon, zohľadňujúci efektívne vynakladanie finančných prostriedkov, je spracovaný tento „Operačný plán zimnej údržby miestnych ciest a chodníkov v meste Trnava na obdobie 2022 - 2023“, ktorý vychádza zo základných práv a povinností, vyplývajúcich z príslušných ustanovení zákonných noriem.

Operačný plán zimnej údržby rieši nasadenie dopravných prostriedkov a mechanizmov pre bežné klimatické podmienky, ako i pre mimoriadne klimatické podmienky (kalamitné stavy) a pri jeho spracovaní sa vychádzalo zo skúseností minulých období.

## 2. ZÁKLADNÉ POJMY

- **Zimná údržba** je súhrn riadiacich a výkonných činností, ktorými sa zabezpečuje odstraňovanie a zmierňovanie prekážok v zjazdnosti (schodnosti) miestnych ciest a chodníkov a cyklochodníkov v zimnom období, ktoré sú spôsobené zimnými klimatickými a poveternostnými podmienkami.
- **Zimné obdobie** je spravidla obdobie začínajúce 1. 12. v príslušnom roku a končiace 28.2. nasledujúceho roka. V prípade potreby v závislosti od aktuálnych poveternostných podmienok v období pred 1. 12. a po 28. 2. bude pohotovostná služba vykonávaná len so súhlasom správcu miestnych ciest – odboru dopravy MsÚ Trnava.
- **Zjazdnosť miestnych ciest** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú jazdu motorových i nemotorových vozidiel prispôbenú dopravno-technickému a stavebnému stavu týchto ciest, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže vodič predvídať.
- **Prekážky v zjazdnosti** sú také zmeny spôsobené vonkajšími vplyvmi, ktoré nemôže vodič predvídať ani pri jazde prispôbenej stavebnému stavu cesty, poveternostným podmienkam, vlastnostiam vozidla a nákladu.

**Prekážky v zjazdnosti sa zimnou údržbou odstraňujú len na miestnych cestách (úsekoch) určených pre zimnú údržbu.**

- **Schodnosť komunikácií určených pre chodcov** je taký stav týchto komunikácií, ktorý umožňuje bezpečnú chôdzu prispôbenú ich stavebnému stavu, poveternostným podmienkam a ďalším okolnostiam, ktoré môže chodec predvídať.
- **Prekážkou v schodnosti** komunikácií určených pre peších sa rozumie taký stav, ktorý neumožňuje chôdzu po nich. O neschodných komunikáciách hovoríme, keď po nich nie je bezpečná chôdza ani pri zvýšenej opatrnosti chodca.

## **2.1 Zmierňovanie prekážok v zjazdnosti a schodnosti** zahrňuje predovšetkým tieto činnosti:

- 2.1.1. posyp inertnými materiálmi, chemickými alebo zmiešanými materiálmi (používanými v zmysle príslušných noriem a predpisov) na odstraňovanie alebo zmierňovanie vplyvu vzniknutej námrazy, poľadovice alebo utlačenej snehovej vrstvy,
- 2.1.2. pluhovanie, frézovanie, príp. nasadenie ďalších mechanizmov na odstránenie snehových vrstiev,
- 2.1.3. odhrňanie snehu na peších komunikáciách, tam kde si to situácia vyžaduje, ručne bez pomoci mechanizmov,

## **2.2. Zodpovednosť za škodu ( §9a zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách):**

- 2.2.1 užívateľia ciest alebo miestnych ciest nemajú nárok na náhradu škody, ktorá im vznikla zo stavebného stavu alebo dopravno-technického stavu ciest alebo miestnych ciest,
- 2.2.2 správcovia ciest a miestnych ciest však zodpovedajú za škody, ktoré vznikli užívateľom týchto komunikácií a ktorých príčinou boli závady v zjazdnosti, okrem prípadu, keď preukážu, že nebolo v medziach možností tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť,
- 2.2.3 správcovia miestnych ciest zodpovedajú za škody, ktorých príčinou boli závady v schodnosti miestnych ciest určených pre chodcov alebo v schodnosti chodníkov okrem prípadu, že preukážu, že nebolo v medziach možnosti tieto závady odstrániť, ani na ne predpísaným spôsobom upozorniť.

## **3. ORGANIZÁCIA A RIADENIE ZIMNEJ ÚDRŽBY**

- Základným organizačným a riadiacim dokumentom zimnej údržby je „Operačný plán“. Cieľom Operačného plánu zimnej údržby na obdobie 2022 - 2023 je zabezpečiť kvalitnú prípravu i vlastný výkon zimnej údržby v meste Trnava.
- Operačný plán je spracovaný v súlade so zákonom o pozemných komunikáciách č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov.
- Riadenie zimnej údržby na miestnych cestách a komunikáciách v kalamitnej situácii preberajú štáby zimnej údržby.
- Štáb zimnej služby vyššej riadiacej úrovne môže nariadovať zvolanie štábov zimnej služby nižšej úrovne riadenia.
- Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na miestnych cestách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb zimnej údržby pri MsÚ Trnava vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách, pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta.
- V súlade so zákonom č. 135/61 Zb. v znení neskorších zmien a doplnkov, vykonávacej vyhlášky č. 35/84 Zb., v zmysle zmluvy a v zmysle poverenia na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečovanie zimnej údržby v meste Trnava zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby na miestnych cestách v meste Trnava spoločnosť I.P.R., s.r.o., Pezinok, STEFE, s.r.o., Trnava a Mestské služby mesta Trnava.
- Na cestách I., II. a III. triedy vo vymedzených úsekoch zabezpečuje vykonávanie zimnej údržby Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja so sídlom Bulharská ul.č.39, Trnava.

**Zimná údržba sa zahajuje dňom 1. 12. 2022 a končí dňom 28. 2. 2023. Uvedený termín nie je záväzný, ale bude operatívne spresnený podľa vzniknutých poveternostných podmienok osobne, e-mailom alebo telefonicky.**

#### 4. STUPNE ZIMNEJ ÚDRŽBY

Operačný plán vychádza z organizačných opatrení pre tieto predpokladané situácie:

- A.) Bežné zimné podmienky**, v ktorých sa vykonáva zimná údržba v meste Trnava podľa poradia dôležitosti. Tento stupeň vyhlasujú zodpovední pracovníci Mestských služieb mesta Trnava a STEFE Trnava s.r.o..  
Nastáva pri:
- očakávanej zvýšenej zrážkovej činnosti, mrznúcom mrholení, mrznúcom daždi, pri snežení so zosilnením vetra (podľa meteorologickej predpovede), ktoré majú vplyv na zjazdnosť MC,
  - zvýšenom výskyte takých prekážok v zjazdnosti spôsobenými vplyvmi počasia, ktoré nemôže vodič predvídať,
  - šmykľavosti na miestnych cestách, chodníkoch a cyklochodníkoch v ojedinelých miestach, ktorá je spôsobená námrazou, zamrznutím stekajúcej vody z okolia, alebo vody stojacej na vozovke a pod.
- B.) Mimoriadne podmienky**, vyhlasuje vedúci odboru dopravy v spolupráci so zodpovednými pracovníkmi Mestských služieb mesta Trnava a STEFE Trnava, s.r.o.  
Nastáva pri:
- pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach vytvárajúcich na vozovke neutlačenú snehovú vrstvu nad 10 cm, tvoriacu prekážku pre jednotlivé motorové vozidlá a nemotorové vozidlá, alebo pre osobné motorové vozidlá v stúpaniach,
  - zvýšenom výskyte miest na miestnych cestách, na ktorých sa vytvárajú snehové jazyky a záveje, v dôsledku čoho nie je uvoľnená prejazdná šírka jazdného pruhu pre každý smer,
  - šmykľavosti vozovky, spôsobenej utlačenou vrstvou snehu, rozmočeným snehom, mrznúcim mrholením, mrznúcim dažďom, alebo v dôsledku nepriaznivých klimatických pomerov vytvárajúcich prekážky v zjazdnosti väčšiny miestnych ciest.
- C.) Kalamitná situácia** je vyhlasovaná štábom zimnej údržby mesta Trnava, pri ktorom štáb požaduje presuny mechanizácie z organizácií ležiacich na území mesta Trnava a ich nasadzovanie podľa miestnych potrieb riadi štáb.
- D.) Stav živelnej pohromy** vyhlasovaný teritoriálne príslušnými obvodnými úradmi, v ktorom organizácie zabezpečujúce zjazdnosť miestnych ciest v meste plnia úlohy podľa požiadaviek štábu zimnej údržby MV SR a obvodného úradu.

**Stupne C.) a D.) sú vyhlasované pri týchto podmienkach:**

1. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach, vytvárajúcich na cestách neutlačenú snehovú vrstvu tvoriacu prekážku pre všetky motorové vozidlá,
2. zvýšeným výskytom miest na miestnych cestách, na ktorých je uvoľnená prejazdná šírka len jedného jazdného pruhu pre oba smery bez riadenia dopravy,
3. pretrvávajúcich vytrvalých snehových zrážkach alebo silnom vetre vytvárajúcom na celom území mesta, prípadne na väčšom území, záveje alebo súvislé snehové jazyky na cestách, znemožňujúce prejazdnosť ciest pre iné než špeciálne vozidlá, prípadne vytvárajúce prekážky, ktoré nemožno bežne obchádzať.

Úlohou štábov je operatívne riadiť údržbu v miestach, kde dochádza k vážnym poruchám prevádzky na pozemných komunikáciách v meste v dôsledku nepriaznivej poveternostnej situácie. Štáb ZÚ pri MsÚ vyhlasuje, ak si to vyžaduje situácia, najmä pri vážnych poruchách prevádzky na komunikáciách

pracovné povinnosti, nasadenie techniky a pracovných síl stavebných organizácií a podnikov s pôsobnosťou na území mesta nielen zmluvne dohodnutých.

## 5. REŽIM POHOTOVOSTI A SPRAVODAJSKÉJ SLUŽBY

Pokiaľ príde k zhoršeniu poveternostných podmienok, t.j. predpoveď počasia bude na najbližšie dni predpovedať sneženie alebo poľadovicu, zahájí STEFE, s.r.o., I.P.R., s.r.o. a Mestské služby mesta Trnava 24-hodinovú domácu pohotovosť na telefóne podľa pokynov vedúcich pracovníkov:

za STEFE, s.r.o.	Marek Jelenek
za I.P.R., s.r.o.	Ladislav Jung
za MSMT, p.o.	Milan Baláž

Dĺžka doby trvania 24-hodinovej pohotovosti bude v ďalšie dni na základe dohody operatívne koordinovaná pracovníkmi MSMT a MsÚ Trnava, Odboru dopravy. Celková kapacita nasadenej techniky bude zabezpečovaná podľa potreby vzhľadom na vzniknutú poveternostnú situáciu.

### Spravodajskú službu bude zabezpečovať :

- STEFE, s.r.o., Trnava, Františkánska 16, počas zimnej služby bude zavedený nepretržitý dispečing Marek Jelenek na tel. č. 0915/ 917 900, p. Daniel Laczo, tel. č. 0917/924 695
- Mestské služby mesta Trnava, počas zimnej údržby bude zabezpečená nepretržitá služba na čísle tel. 0911 899 212 p. Milan Baláž.
- Zodpovední zamestnanci spoločnosti STEFE, s.r.o., Trnava budú zároveň spolupracovať s organizáciou Mestské služby mesta Trnava a operatívne koordinovať výkony ručných pracovníkov pri zabezpečovaní údržby chodníkov.
- STEFE, s.r.o., Trnava bude zároveň spolupracovať so spoločnosťou I.P.R., s.r.o., Pezinok a s organizáciou Mestské služby mesta Trnava. Dispečerská služba bude zisťovať informácie o počasí, bude napojená na správy rozhlasu v podmienkach mesta Trnava, bude riadiť operačnú situáciu pre zabezpečenie zjazdnosti miest a chodníkov v meste Trnava.
- Dispečersko-spravodajská služba sa v období od zahájenia až do ukončenia zimnej údržby vykonáva v pracovných dňoch po pracovnej dobe 16 hodín a v dňoch pracovného voľna a pokoja nepretržite 24 hodín.
- Dispečersko-spravodajská služba vedie denník zimnej služby, do ktorého zaznamenáva dôležité skutočnosti, súvisiace s výkonom zimnej služby. Za vedenie denníka zimnej služby a správnosť zapísaných údajov zodpovedajú pracovníci, určené Mestskými službami mesta Trnava a spoločnosťou STEFE, s.r.o., Trnava.

## 6. TECHNOLÓGIE ZIMNEJ ÚDRŽBY

- 6.1 Odstraňovanie snehu z povrchu miestnych ciest, chodníkov, údržba zastávok MHD a priechodov pre chodcov Spôsob odstraňovania snehu sa určuje v závislosti od intenzity sneženia, výšky napadnutej snehovej vrstvy, dostupnosti druhu mechanizmov, ako aj ďalších poveternostných vplyvov (napr. vietor).

- Odstraňovanie snehu sa vykonáva mechanicky pluhovaním, ručným odhrňaním, príp. posypom.
- Pluhovaním sa z vozoviek odstraňuje sneh, snehová kaša a pod. tak, aby ich vrstva pri bežných podmienkach výkonu zimnej údržby nepresahovala hrúbku 3 cm. V prípade pretrvávania snehových zrážok a vytvárania sa vyššej snehovej vrstvy sa sneh odstraňuje opakovaným pluhovaním až do času jej zníženia na max. hrúbku 3 cm.
- Na križovatkách sa odstraňuje sneh tak, aby boli podľa možnosti uvoľnené všetky zaraďovacie pruhy a aby snehová vrstva nebránila povolenému odbočovaniu. V bežných podmienkach zimnej údržby sa odstraňuje sneh z celej plochy križovatky s udržením maximálnej hrúbky vrstvy 3 cm.
- Na dopravne dôležitých miestach (križovatky, zákruty, stúpania, klesania, autobusové zastávky a pod.) sa vrstva snehu do 3 cm neodstraňuje pluhovaním, ale vykoná sa podľa reálnych poveternostných podmienok zdrsenie inertným posypovým materiálom.
- Zastávky MHD patria do zoznamu dopravne dôležitých úsekov. Údržba sa vykonáva pluhovaním, ručným odhrňaním, príp. posypom podľa aktuálneho stavu počasia. Sneh sa odhrňa na celú šírku niky tak, aby nebola vytvorená snehová bariéra pri cestnom obrubníku, ktorá by znemožňovala cestujúcim bezpečné nastupovanie a vystupovanie.
- Čistenie priechodov pre chodcov sa vykonáva odstránením bariéry z nahrnutého snehu na okraj priechodu z cesty v styku s chodníkom.

## 6.2. Používanie posypových materiálov

- Technológia posypu počas zimnej údržby bude vykonávaná inertným posypovým materiálom (drvené kamenivo), chemickým posypovým materiálom, alebo ich kombináciou (zmiešaným posypovým materiálom). V prípade potreby údržby miestnych ciest iba chemickým posypovým materiálom rozhodne o tom pracovník spoločnosti, ktorá zabezpečuje zimnú údržbu:
  - Mestské služby mesta Trnava, zodpovedný pracovník - p. Milan Baláž,
  - STEFE, s.r.o., Trnava, zodpovedný pracovník - p. Marek Jelenek.
- Zmes inertného a chemického materiálu sa môže použiť iba na úsekoch, kde nie je vylúčený chemický posyp, pričom množstvo chemického materiálu nesmie presiahnuť povolené dávky pre chemický materiál. Zmes sa pripravuje z vhodného inertného materiálu (frakcia 2/4) a chemického materiálu v pomere 1:1 až 1:3.
- Poľadovica alebo ujazdený sneh sa môže zdršňovať posypom zdršňujúcim inertným materiálom, t.j. drveným kamenivom :
  - pri poľadovici max. frakcia 2/4.

Do čerstvo napadnutého snehu sa posyp inertným materiálom vykoná po skončení pluhovania alebo súbežne s ním za pluhom. Posyp inertným materiálom sa vykonáva na celú šírku prepluhovanej vozovky.

- Dávkovanie zdršňujúceho inertného materiálu alebo jeho zmesi závisí:
  - od dopravných pomerov, od výškových parametrov úseku cesty, od intenzity dopravy, stavu povrchu vozovky a od vlastností posypového materiálu,
  - od hrúbky poľadovice alebo hrúbky snehovej vrstvy a od druhu použitej látky. Tenké vrstvy poľadovice max. do 2 mm a vrstvy snehu max. do 3 cm sa odstraňujú posypom s dávkou 50 g/m<sup>2</sup>.

Pre likvidáciu vyšších vrstiev poľadovice a snehu je možné použiť i vyššie dávky posypu, maximálne však do 150g/m<sup>2</sup> alebo účinnejšiu technológiu navlhčovania posypového materiálu.

Vyššie dávky ako 150g/m<sup>2</sup> sa môžu použiť iba vo výnimočných prípadoch, keď je nevyhnutné v čo najkratšom čase obnoviť zjazdnosť cesty. Použitie vyššej dávky je potrebné zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

Odporúčané dávky inertného materiálu sú nasledovné:

Úsek cesty - klimatické podmienky	Dávkovanie v g/m <sup>2</sup>
rovinné úseky	50 až 100
zľadovatené rovinné úseky	100 až 150
stúpania - klesania	150 až 250
zľadovatené stúpania - klesania	250 až 400

### Maximálna posypová dávka je 500 g/m<sup>2</sup> na deň

Odporúčané dávkovanie rozmrazovacích chemických látok na odstraňovanie poľadovice a vrstvy snehu pri rôznych poveternostných podmienkach je nasledovné :

Situácia ( podmienky)	Dávka v g/m <sup>2</sup>	NaCl
Poľadovica do 2 mm	20	do-5°C
Poľadovica nad 2 mm	40	do-5°C
Vrstva snehu do 3 cm	20	do-5°C
Mimoriadne podmienky	40 -60	do-5°C

Celkový súčet posypov nesmie pri jednom zásahovom dni prekročiť dávku 60g/m<sup>2</sup> chemických látok. Vyššie dávky sa môžu použiť len za mimoriadnych podmienok, ktoré je potrebné zaevidovať a zdôvodniť v denníku dispečera zimnej služby.

## 7. ZOZNAM MECHANIZMOV

Zimnú službu budú zabezpečovať nasledovné mechanizmy:

### **STEFE Trnava s.r.o. disponuje nasledovným strojným zariadením:**

- Kubota – traktor, sypač
- Mercedes – radlica, sypač
- Mann – radlica a sypač
- Kubota –sypač, radlica
- Multikar – radlica, sypač
- UNC 060- nakladač
- Suzuki Jimny – radlica, sypač
- VW Amarok -radlica, sypač
- AEBI – radlica, sypač



STEFE Trnava s.r.o. – v prípade potreby počas kalamitnej situácie budú do výkonu nasadené ďalšie vozidlá a mechanizmy. Zmluvným dodávateľom na výpomoc v prípade kalamity je firma CS, s.r.o., Trnava.

**I.P.R., s.r.o., disponuje nasledovným strojným zariadením:**

- Škoda Liaz MTS - sypač, pluh 2 ks
- Tatra 815 - sklápač, pluh
- Lotus teleskop - šmykový nakladač, pluh
- MB Unimog - sypač, pluh - 2 ks

**Mestské služby mesta Trnava, p.o., disponujú nasledovným strojným zariadením:**

- Husqvarna P 525 D - chodníkový traktor, sypač, radlica - 5 ks
- Zetor Major - traktor, sypač, radlica
- Boschung S2 - sypač, radlica
- MB Arocs - veľký sypač, radlica
- Durso - sypač, radlica
- Iveco - dovoz posypového materiálu - 2 ks,
- Fiat Ducato - dovoz posypového materiálu

Ručné odhŕňanie snehu a posyp na komunikáciách určených výlučne pre chodcov bude na území mesta Trnava v koordinácii s dodávateľom STEFE Trnava, s.r.o. zabezpečovať organizácia Mestské služby mesta Trnava.

## **8. PORADIE UDRŽIAVANIA KOMUNIKÁCIÍ**

Intravilán mesta Trnava je rozdelený do 2 rajónov. Čistenie ciest je rozdelené do troch etáp podľa poradia dôležitosti z hľadiska dopravnej obslužnosti (MHD, zdravotnícke služby atď..) a podľa kritérií s prihliadnutím na požiarnu ochranu.

**I. etapa** miestne cesty, spojovacie cesty s hromadnou dopravou, prístupové cesty k zdravotníckym zariadeniam a ďalšie cesty podľa miestnych podmienok.

**II. etapa** spojovacie cesty nezaraďené do I. etapy, prístupové a obslužné cesty, ktoré majú význam pre zásobovanie, dopravu z priemyselných závodov a pod.

**III. etapa** prístupové a obslužné cesty, ktoré majú význam prevažne len pre dopravu súkromnými dopravnými prostriedkami.

V prípade dlhodobého sneženia alebo mrznúceho dažďa a tvorbe poľadovice sa prednostne zabezpečuje posyp I. a II. etapy do doby zabezpečenia zjazdnosti ciest, následne bude zabezpečená údržba ciest III. etapy.

**Rajón STEFE Trnava s.r.o. – miestne cesty**

<b>I. ETAPA</b>	<b>II. ETAPA</b>	<b>III. ETAPA</b>
A. Kmeťa	A. Malatinského	Astrová
A. Žarnova	B.S. Timravy	Atómová
Bratislavská	Bočná	Átriová
Bulharská	Františkánska	Daxnerova
Coburgova	Haulíkova	Denisova
Cukrová	Horné Bašty	Dúhová
Divadelná	J. Slottu	Fr.Kráľa
Dolné Bašty	Jiráskova	Francisciho
Dolnopotočná	K.Čulena	Hradobná
G. Steinera	Klempova	Hviezdna
Golianova + otoč MHD	L. Podjavorinskej	Jaderná
Halenárska	Legionárska	Jánošíkova
Hatalova	Lichardova	Jasná
Hlavná – manuál údržby	Limbová	Jesenského
Hollého	Ludová	Karpatská
Hornopotočná	Novosadská	Koniarekova
Hviezdoslavova – manuál údržby	Orgovánová	Kopánková
Chovateľská	Oroľská	Krajná
Invalidská	P. Mudroňa (I.časť)	Krížová
J. Hajdóczyho + nám. J.Herdu	Palárikova	Ľaliová
J. Hlúbika celá + nám. SUT	Pažitná	Letecká
Jerichova	Pekárska	Letná
Jeruzalemská	Poštová II.časť	Lovecká
Kapitulská	Pri Kalvárii	M.Hella
Kollárova	Rovná	M.Kopernika
Kozácka	( I. časť po Olympijskú)	Malá
Kukučínova	Ružová	Markovičová
M. Benku	Skladová	Milkina
M.Gorkého	Spartakovská ( cesta k ZŠ)	Murgašova
M.Sch.Trnavského	Spojná	Mýtna
Michalská	Strelecká	Narcisova
Mikovíniho	Strojárska	Nevädzova
Muzejné námestie	Šípová	Nobelova
Na Hlinách	T.Tekela	Odbojárska
Nám.SNP	V Jame	Osadná
Nám. Sv. Mikuláša	Vajanského	Ostravská
Nerudova	Vajslova	P. Bohúňa
Oblúková	Vančurova	P. Hlbinu
Okružná	Veselá	Petzvalova

Olympijská	Zavarská ( + otoč MHD)	Prechodná
Parašutistov	( pred Poľnohosp.škoulou )	R..Dilonga
Paulínska	Zel. Kríček – slepá ul	Radarová
Poštová (trasa MHD)	Zelený kríček - zastávky	Robotnícka
(od Olympijskej po Sibírsku)	Zelenečská (časť Krampl)	Rovná ( II.časť)
Priemyselná	Žitná	Severná
Radlinského		Schumerova
Rázusova		Slovanská
Saleziánska	<b>Modranka</b>	Stará
Sasinkova	Lipová	Stavebná
Sibírska	Javorová	Stredná
Slnečná	Olivová	Strmá
Spartakovská	Topoľová	Suchá
Starohájska	Bosniacka ( všetky úseky)	Š. Baniča
Stromová	Tichá	Š.Fidlika
Športová	Vodná	Š.Jurkoviča
Šrobárova	Lúčna ( všetky úseky)	Školská
Štefanikova	Pásová	Tatranská
Tehelná	Chrenová	Trnitá
Trhová - manuál údržby	Pri potoku	Tulipánová
Trojičné námestie	Orechová	V.P. Tótha
Univerzitné nám.	Karola Ježíka	Vajanského (vnútroblok)
Ustianska		Železná
Veterná		Zvončeková
Viktoríniho nám.		Púpavová
Vl. Clementisa		Konvalinková
Vlárska		Nezábudková
Východná		Zdenky Schelingovej
<b>Modranka</b>		Pekná
Sereďská		Dobšinského
Diaľničná		Mliečna
Jarná		Levandul'ová
Dedinská – <b>bez chemického posypu</b>		Titusa Zemana
I.Krasku		
Pútnická		
Rajčurská		
Hraničná		
Jabloňová		
Chodník Mikovíniho - Modranka		

Miestna časť Oravné bude vykonávaná podľa aktuálnej situácie, na základe dohody a podľa potreby.

## Zoznam peších komunikácií – rajón STEFE Trnava s.r.o.

Hlavná ulica – dva prechodné koridory – nádvorie Radnice, Trojičné nám.- koridory, v čase Vianočných trhov v prípade potreby len v nočných hodinách. Zámočnícka, Mikulášske nám., Dolnopotočná, Dolné Bašty, Paulínska, Halenárska, Hviezdoslavova, nám. SNP. Spôsob vykonávania zimnej údržby v centrálnej mestskej zóne je použitím bielej drte 0,4, v prípade silnej ľadovice s prímiesou soli. Športová, Kollárova ul., Rybníková – chodník v aleji od cukrovaru po Špačinskú, Kollárova, L. Podjavorinskej – hlavné chodníky, okolo parkoviska Billa od Sladovnickej po Spartakovskú, Sladovnícka, Spartakovská ( ľavá + pravá strana), Vl. Clementisa, Starohájska, nadchod okolo polikliniky Družba, krížny chodník od polikliniky Družba po obytnú časť v Jame, Tehelná, Bučianska, Piešťanská, Veterná, Saleziánska, Špačinská, Hajdóczyho – časť + krížny chodník smerom na Murgašovu ul., Na Hlinách, J. Slottu, T. Tekela, Oblúková – časť, Okružná – časť, schodiská na Družbe, schodiská Na hlinách, sídl. Linčianska – krížne chodníky pri obchodnom centre, Nerudova, Golianova, Jiráskova, spojnice ul, Zelenečská – nákupné centrum, Limbová – časť, Bratislavská od servisu Peugeot po Strojárske, Mikovíniho, Nitrianska, Dohnányho, Tamaškovičova, Trstínska. Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a krížne chodníky na sídliskách Linčianska, Družba, Na Hlinách , Vodáreň, Zátvor budú udržiavané na základe dohody v rámci III. etapy.

### Zoznam chodníkov s cyklochodníkmi:

Bernolákov park, Nám. SNP, Cukrová, Vl. Clementisa, Veterná, Rybníková, Dolné Bašty, Sladovnícka (amfik), Šrobárova, Hlboká, Trstínska, Bučianska, Saleziánska, Špačinská, prepojovací cyklochodník Pri Kalvárii, Zelený krížok, Mikovíniho-Hraničná, V. Clementisa-Koniarekova, Piešťanská.

Chodníky v parkoch budú počas zimnej údržby udržiavané v nasledovnom režime:

- park A. Bernoláka – chodníky a cyklochodníky budú udržiavané odhrňaním a posypom len drťou, tak aby bola zabezpečená priechodnosť cez park, chemické ošetrenie z dôvodu ochrany životného prostredia bude aplikované len vo výnimočných prípadoch – výskyt poľadovice

Záchytné parkoviská v dotyku CMZ a parkoviská v CMZ – sa budú odhrňat' a posýpať v rámci II. etapy a v závislosti od obsadenosti parkovísk.

V prípade prebratia ďalších miestnych ciest, chodníkov a cyklochodníkov, v zimných mesiacoch, budú doplnené do operačného plánu.

## Rajón I.P.R. spol. s r.o. - cesty

I.ETAPA	II.ETAPA	III. ETAPA
Dohnányho	A. Kubinu	Agátová
Hospodárska	Hodžova	B.Němcovej
Trstínska	Juraja Fándlyho	Bradlanská
Zelený Kríček	J.Sambucusa	E.M. Šoltésovej
Rybníková	K.Mahra	F.Veselovského
Bučianska	Lomonosovova	Gavlovičova
Piešťanská	Mozartova	Hospodárska ( vnútroblok.kom.)
Sladovnícka	Osvaldova I. časť	Hurbanova
Hlboká	( od A.Kubinu po Š. Moyzesa)	Kocel'ova
Špačinská	Ovocná	Kuzmányho
A.Hlinku	P. Pázmaňa	Kvetná
A.Sládkoviča	Poľná	L.Janáčka
B.Smetanu	Vladimíra Roya	Matušková
Botanická	Slovenská	Mierová
Čajkovského	Sv. Cyrila a Metoda	Okružné nám.
F.Urbánka	Štúrova	Osvaldova II. časť
G.Dusíka	Západná	( od Š. Moyzesa po Západnú)
J.Bottu		Parková
J.G. Tajovského		Sadová
Kalinčiakova	<b>Za traťou – Kamenná cesta</b>	Š.C.Paráka
Kamenná cesta	Traťová , Jazdecká, A. Štrekára	Tomášikova
Kollárova + cesta pred žel.stanicou	Roľnícka	<b>Za traťou – Kamenná cesta</b>
Komenského	T.Kružliaka, J. Dopyeru,	Slepý úsek – Jazdecká, A. Štrekára
L. V. Beethovena		Čerešňová, Krátka, Bežecká,
PSA Peugeot		Višňová, O.Čepana, W. Schiffera,
Staničná + autobusová stanica		M.Gregora, R.Vrbu, J. Gabriša,
Š. Moyzesa		A. Wetzlera,
Šafárikova		Karola Elberta, Richarda Vandru,
Študentská		Záhradná ( po Hudobnú)
T.Vansovej		Hudobná, Evy Kostolányiovej, Hadriána Radványiho
Zelená		<b>Vnútroblokové komunikácie</b>
		<b>pri bytových domoch:</b>
		J. Bottu,B. Smetanu, Čajkovského,
		Tajovského, Beethovenova,
		K. Mahra, Mozartova, Botanická,
		Šafárikova ,A. Kubinu,Hospodárska

V rámci I. etapy bude vykonávaná firmou I.P.R., spol. s r.o., údržba severovýchodnej cesty pozdĺž areálu Peugeot, údržba spojovacej cesty od Peugeot smerom do Modranky po značku Modranka.

Cesta smerom na miestnu časť Kočišské – v rámci II. etapy po otoč MHD a podľa aktuálnej poveternostnej situácie.

### **Zoznam peších komunikácií – rajón Mestské služby mesta Trnava**

Hospodárska – celá dĺžka chodníka od Kollárovej až po Ružindolskú, cyklochodník z ul. Hospodárska po ul. A. Hlinku, A. Sládkoviča – časť, J. Bottu, G. Dusíka, Botanická, T. Vansovej chodník + cyklochodník, hlavný chodník s cyklochodníkom cez park J. Kráľa od železničnej stanice – celá dĺžka, A. Hlinku – časť, Beethovenova, Čajkovského, Tajovského, Mozartova, časť F. Urbánka, Kamenná cesta – chodník, schodisko za Olympiou + chodník Prednádražie, Kalinčiakova, A. Kubinu, Kollárova – úsek oproti ŽS, Študentská + cyklochodník, Lomonosovova, nadchod k ŽS + schody, Kamenná cesta -chodník + cyklochodník popri komunikácii

Vnútroblokové komunikácie, parkoviská a chodníky na sídlisku Prednádražie, chodník v lesoparku do Kamenného mlyna a parkovisko pred cintorínom na Kamenej ceste – na základe dohody a podľa potreby v rámci III. etapy.

Kamenná cesta – chodník v lesoparku bude udržiavaný pluhovaním, posyp drveným kamenivom len na základe pokynu mesta Trnava.

Čajkovského – chodník popri bikrosovej dráhe – podľa potreby a na základe dohody.

V rámci III., resp. II. etapy po dohode a na základe aktuálnej situácie bude vykonávaná organizáciou Mestské služby mesta Trnava údržba chodníkov pozdĺž areálu Peugeot a chodníkov popri ceste smerom do Modranky vrátane chodníkov na nadjazde. Čistenie chodníkov bude vykonávané strojne – v úsekoch, kde to šírka chodníka umožňuje, v problematických úsekoch bude vykonané ručné dočistenie.

### **Zimnú údržbu vykonávajú spoločnosti I.P.R. Pezinok a STEFE Trnava v rozsahu podľa platných zmlúv na vykonávanie čistenia komunikácií a zabezpečenia zimnej údržby, Mestské služby mesta Trnava v rozsahu predmetu hlavnej činnosti.**

- **Zimná údržba chodníkov a peších komunikácií v správe mesta**

Zimná údržba - odstraňovanie snehu, ručné odhrňanie a posyp na komunikáciách určených pre peších a chodníkoch sa bude zabezpečovať podľa vzniknutej situácie a potreby mechanizmami na to určenými, alebo ručne. Údržba úsekov a plôch, kde je znemožnený prejazd mechanizmov zle zaparkovanými vozidlami, alebo inými prekážkami (dopravné koly, zvislé dopravné značenie, verejné osvetlenie, vzrastlá zeleň atď.) bude riešená individuálne pre daný úsek.

Investori, resp. dodávateľské organizácie zabezpečujú výkon zimnej údržby na cestách, chodníkoch a cyklochodníkoch, ktoré nie sú skolaudované, alebo na ktorých sa realizuje výstavba.