



OTÁZKY A ODPOVEDE k obnove Parku Janka Kráľa v Trnave

1. Ako vznikol val?

Zemný val oddeľujúci park od Čajkovského ulice vznikol navážkou stavebných zvyškov po výstavbe sídliska.

2. Park je súčasťou USES - akú má funkciu, keď v ÚP - v patričnej prílohe nie je ani biokoridorom ani biocentrom?

V ÚPN ako aj v dokumente MÚSES je park definovaný ako jadro systému sídelnej zelene. V zmysle platnej legislatívy sa biocentrá a biokoridory vymedzujú v krajine mimo zastavané územie.

3. Ako vysoko je hladina podzemnej vody?

O výške hladiny podzemnej vody nemáme informácie.

4. Aké stavby sú povolené - trvalé - dočasné - hygienické zariadenie?

„Budovať jednopodlažné stavby so zastavanou plochou maximálne do 30 m², ktoré budú slúžiť ako doplnkové služby pre podporu rekreačných aktivít – kiosky.“ – výňatok z VZN mesta Trnava č. 435

5. Na začiatku pri autobusovej stanici je areál oplotený pletivom – čo sa tam plánuje?

Oplotený areál je vo vlastníctve súkromnej spoločnosti a nemáme žiadne informácie o jeho plánovanom využití.

Z hľadiska ÚPN je plocha definovaná ako plochy železnice. Je žiaduce ho opticky – pohľadovo oddeliť od parku.

6. Akú hodnotu majú existujúce fontány ako umelecké diela a kto je ich autorom?

V parku sa nachádza jedna fontána, ktorú v roku 1936 daroval vtedajší starosta mesta Juraj Vyskočil trnavskej mládeži. Umelecké dielo, ktoré dodnes pripomína dlhoročného starostu, je zapísané medzi pamätihodnosťami mesta. Fontána bola zrekonštruovaná a je funkčná. V parku sa nachádzajú ešte dva betónové podstavce, ktoré boli využívané ako kvetináče.

7. Je potreba vytvorenia voľného výbehu pre psov? Ak áno, môže byť aj za hranicou riešeného územia – ako sa využíva územie vzadu za hranicou riešeného územia?

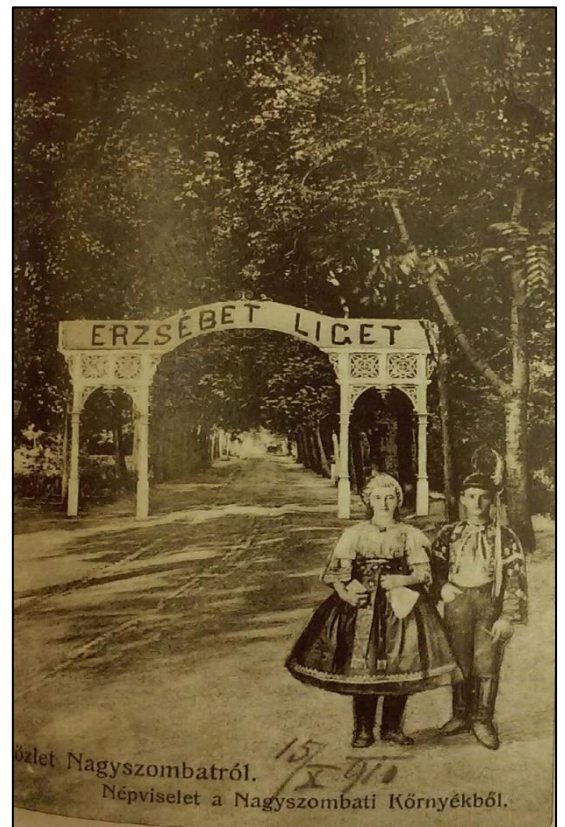
Potreba vytvorenia voľného výbehu pre psov nie je. V zadávacích podmienkach nebola definovaná požiadavka na riešenie voľného výbehu psov, pretože mesto bude riešiť takúto plochu v inej lokalite. Zadná časť Parku J. Kráľa priamo nadväzuje na Beethovenov park, ktorý tvorí oddychovo-relaxačnú zónu, spádovú pre obytný súbor Prednádražie. Nachádza sa v ňom vybavenosť pre herné a športové aktivity. Upozorňujeme na požiadavku zadania riešiť napojenie Parku J. Kráľa na zemný val na kraji Beethovenovho parku.

8. V textoch sa spomína „vstupná brána“ – existovala fyzicky, alebo je to iba pomyselný termín? Ak áno, existujú k nej fotografie?

Vstupná brána do parku existovala, viď obrázok z roku 1910.

9. Je možné presunúť existujúcu polohu minigolfu v rámci riešeného územia?

Objekt minigolfového ihriska preferujeme ponechať v jeho súčasnej polohe (vzhľadom na usporadúvanie hromadných akcií a dostupnosť parkoviska pri OC MAX). Pokiaľ by si to však koncepcia návrhu riešenia vyžadovala, bolo by možné uvažovať aj o jeho presunutí.





10. V podkladoch pre súťaž *Koncepcia rozvoja cyklotrás v meste Trnava* je uvedené, že v časti ZÁPAD – Navrhované cyklotrasy je pre úsek Z1 – 0,8 km, ktorý vedie riešeným územím, už vypracovaná PD. Je možné obdržať túto dokumentáciu na zapracovanie do návrhu?

Návrh projektu cyklotrasy pre úsek Z1 – 0,8 km bol už zrealizovaný, a to formou vodorovného značenia, ktoré oddeľuje chodník pre cyklistov od peších.

11. Otázka ohľadom poskytnutých podkladov z dendrológie územia: identifikácia stromov podľa čísla je náročná a vzhľadom na rozsah zadania by bolo potrebné poskytnúť lepšiu klasifikáciu a vyhodnotenie drevín. Bolo by to možné? Vzhľadom na to, že návrh opatrení nie je vo výkrese Dokumentu starostlivosti o dreviny spracovaný vo vrstvách, nie je možné poskytnúť ho v lepšej klasifikácii. V tabuľkovej časti je však možné z tabuľky extrahovať požadované parametre jednotlivito a preniesť ich do výkresovej časti mechanicky. V textovej časti na strane č. 13 sa nachádzajú sumárne informácie o zdravotnom stave stromov s odporúčaniami opatrení.

12. Na webovej stránke mesta Trnavy som našla komplexný výkres k územnému plánu v aktualizácii z roku 2009. Existuje aj grafická časť UPD, ktorá zodpovedá aktualizácii z roku 2015? Ak áno, je možné nám ho poslať e-mailom?

Na webovej stránke mesta Trnava je grafická časť ÚPN aktualizovaná k roku 2015.

link: <http://www.trnava.sk/sk/clanok/uzemny-plan#A>

13. Je možné poslať nám kópiu otázok, ktoré vám poslali ostatní účastníci súťaže a tak isto Vaše odpovede ?

Otázky a odpovede sú zverejnené na webovej stránke mesta Trnavy.

link: <http://www.trnava.sk/sk/aktualita/verejna-anonymna-krajinarsko-architektonicka-sutaz-navrhov-obnova-parku-janka-krala-v-trnave>

14. Je potrebné záväzne rešpektovať PD [Napojenie chodníka a cyklochodníka z Parku J. Kráľa okolo železničného depa do Kamenného mlyna](#) (pridané na stránku 27. 1. 2017)? Alebo je možné cyklotrasu viesť aj valom severne od plánovanej cyklotrasy v predkladanej PD?

Napojenie chodníka a cyklochodníka z Parku J. Kráľa okolo železničného depa smerom do Kamenného mlyna je potrebné rešpektovať.

15. V zadaní sa píše: „Riešiť park ako priestor s vnútornou sieťou peších chodníkov a cyklotrás napojených na železničnú a autobusovú stanicu, obchodné centrum MAX, plánovanú cyklotrasu a prístup na ulicu J. Bottu, prístup z ulice J. G. Tajovského, plánované pokračovanie cyklotrasy na konci parku k ceste pri železničnom depe a niekoľko peších napojení na sídlisko Prednádražie. Cyklotrasu odporúčame na nevyhnutných úsekoch chodníkov riešiť oddelene, v súlade s platnou legislatívou.“

Máme teda riešiť aj CYKLISTICKÉ napojenie na OC MAX, železničnú stanicu, autobusovú stanicu aj napojenie na trasu J. Bottu a trasu Z1 – 3?

Cyklistické trasy a ich napojenia je potrebné riešiť v zmysle zadania.

16. V *Koncepcii rozvoja cyklotrás* prechádza riešeným územím (a aj je vodorovne vyznačená) cyklotrasa Z1 typu C – mimo dopravného priestoru. Je možné v súťažnom návrhu v rámci obmedzenia kolízie medzi cyklistami a chodcami na určitom úseku túto trasu viesť iným miestom (mimo súčasného vodorovného značenia) a je možné na určitých miestach ju zmeniť na typ B – cyklotrasa v pridruženom dopravnom priestore?

Ak si to koncepcia riešenia súťažného návrhu vyžaduje, je možné viesť cyklotrasu na určitom úseku aj mimo súčasného vodorovného značenia.

17. Sú známe nejaké stavebné zámery na parcelách železníc JV od riešeného územia? V súčasnosti je časť budov zbúraná, je známe, s čím sa tu uvažuje?

O investičných zámeroch spoločnosti Železnice Slovenskej republiky Bratislava nemáme informácie.