

Vážený pán
Ing. Vladimír Ekhardt
Jánošíkova 29
917 01 Trnava

Váš list číslo	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/1989/2024- 1851/2024	Moťovský/3236149	25. 1. 2024

VEC

Odpovede na požiadavky VMČ č. 3 zo 7.12.2023

Vážený pán Ekhardt,

dňa 10. januára 2024 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 3, ktoré sa konalo 7. decembra 2023. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri požiadavke.

3.5.1 Opraviť prepojavaciu ulicu medzi Krajnou a Ľudovou ulicou pre jej zlý technický stav (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Opravu povrchu vozovky sme zaradili do plánu opráv a údržby na 1. polovicu roka 2024.

3.5.2 Umiestniť dopravné zrkadlo na oba konce ulice v zmysle novo schválených jednosmeriek rezidenčného parkovania na uliciach Krajná a Ľudová (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Dopravné zrkadlá môžu byť umiestnené až po vyznačení a osadení dopravného značenia, predbežnou obhliadkou na mieste bolo zistené, že rozhľad do križovatiek bude dostatočný a umiestnenie dopravných zrkadiel pravdepodobne nebude potrebné.



3.5.3 Zvážiť presun dvoch parkovacích miest na Murgašovej ulici brániacich vo výhľade pri vychádzaní na Špačinskú cestu (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

OÚRaK, referát dopravného urbanizmu neplánuje preznačiť dve parkovacie miesta na opačnú stranu. Ulica Murgašova sa nachádza v zóne 30. Parkovacie miesta, ktoré sú navrhnuté striedavo na celej ulici vytvárajú prvok upokojenia dopravy tak, aby bola táto rýchlosť dodržiavaná. Navrhujeme preveriť možnosť zjednosmernenia lokality tak, že z ulice Murgašova by bol vstup k bytovým domov a výstup by bol na ulicu Hajdóczyho, čím sa zamedzí Vami popísanému problému.

3.5.4 Orezať vysoké tuje, ktoré bránia vo výhľade pri výstupe pri kontajnerovom stojisku vedľa bytovky na Špačinskej ceste (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Tuje boli orezané v zmysle požiadavky.

3.5.5 Upraviť výjazd zo sídliska ČSM na Hajdóczyho ulicu (cez šikanu) (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Úpravu, resp. rozšírenie komunikácie (úpravu polomeru zakrivenia) na nároží bytového domu Jána Hajdóczyho 2 sme zaradili do programu realizácií na 1. polrok 2024. Samotná prístupová komunikácie plní funkciu iba tzv. zjazdného chodníka. K jej rozšíreniu, s parametrami pre obojsmernú premávku cca: 6m, bránia príslahlé stromy a koreňový systém.

3.5.6 Zvážiť presun dopravného zrkadla na roku Robotníckej a Kukučínovej na druhú stranu cesty k trafostanici pre ešte lepší výhľad na prichádzajúce autá (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Uvedené zrkadlo bolo na základe spracovaného projektu už presunutú na terajšie miesto, taktiež bolo pôvodné zrkadlo vymenené za väčšie, čím sa rozhľad do uvedenej križovatky z ul. Jánošíkovej zlepšil. Nesúhlasíme s jeho premiestnením k trafostanici, takéto premiestnenie by rozhľad nezlepšilo.

3.5.7 Predĺžiť linku MAD č. 13, vynechať zástavku pri Tescu a pokračovať na Saleziánsku ulicu až na nám SUT. (zodp. Ing. Drobný, tel. 3236124)

Pretrasovanie linky číslo 13 cez zastávky Veterná, Saleziánska, Špačinská, Nám. SUT je možné z pohľadu obehov, danú požiadavku poskytneme ďalej dopravcovi na spracovanie, či to je možné z pohľadu zastavenia autobusov na zastávke Špačinská, Nám. SUT, keďže na danej zastávke končia ďalšie dve autobusové linky. Uvedená zmena by sa následne zapracovala pri najbližšej zmene cestovných poriadkov.

3.5.8 Zvážiť zavedenie jednotnej SMS za parkovanie bez udania konkrétnej zóny pre zjednodušenie platenia parkovného (zodp. JUDr. Ranuša, tel. 3236409)

Táto téma bola diskutovaná odbornou skupinou pre parkovaciú politiku a myšlienka si v zásade získala podporu. Či bude návrh akceptovaný, bude ďalej závisieť od zmien



parkovacej politiky, ktorá je pripravovaná a rokovaná ako na odbornej, tak aj na politickej úrovni.

3.5.9 Parkovisko za hotelom Holiday Inn na ulici J. Hollého zaradiť do kategórie parkovísk s parkovaním do 30 min. zadarmo, za účelom vyloženia a naloženia detí navštevujúcich školu (zodp. JUDr. Ranuša, tel. 3236409)

Parkoviská predmetnej kategórie sú situované do blízkosti základných a materských škôl, prípadne centier voľného času, všeobecne teda k inštitúciám, kde sa predpokladá vykladanie a nakladanie takej kategórie maloletých detí, ktorá skutočne vyžaduje dohľad rodiča. Z požiadavky nie je zrejmé, kam je maloleté deti potrebné dovážať (odvážať) a v tejto súvislosti určiť pre tieto účely parkovisko.

3.5.10 Preveriť zdravotný stav topoľov na nám SUT mimo areálu školy a v prípade nevyhovujúceho stavu ich odstrániť z dôvodu bezpečnosti chodcov (zodp. Ing. arch. Horváth, tel. 3236239)

Zdravotný stav topoľov dáme preveriť mestskému arboristovi a v čo najkratšom čase zabezpečíme ošetrovanie stromov.

3.5.11 Zabezpečiť pravidelné orezávanie kríkov pred a za bytovkou na Saleziánskej ulici (zodp. Ing. A. Tomašovičová, tel. 3240360)

Rez živých plotov je zabezpečený prostredníctvom MSMT dvakrát ročne a rez krov jedenkrát ročne, prípadne podľa doručených požiadaviek. Početnosť pracovných operácií zatiaľ neplánujeme zvýšiť.

3.5.12 Sťažnosť na rekonštrukcie vykonávané spoločnosťou TAVOS pre nedodržiavanie bezpečnostných predpisov počas prác za plnej dopravnej prevádzky (zodp. Ing. Drobny, tel. 3236124)

Ak pri priebežných kontrolách zo strany mesta Trnava, alebo podnikmi zo strany občanov boli zistené nedostatky, realizátor, spoločnosť PFEIFFER SK s.r.o, bola ihneď vyzvaná k náprave týchto nedostatkov a pochybení. Napríklad nedostatočné označenie miesta výkopu, strhnuté výstražné pásky, posunuté prekrytie oceľovou platňou, odstránenie nahromadenej suty... Zároveň bola mestom Trnava kontrolovaná spätná úprava výplne výkopu, podložia cesty, záťažové skúšky a podobne. Nie je ale v kompetencii mesta určovať počet pracovníkov na stavbe a ich pohyb po stavenisku, nakoľko mesto Trnava je cestný správny orgán, nie jedna zo zmluvných strán rekonštrukcie.

Pri laickom pohľade sa taktiež verejnosti mohlo zdať, že na predmetnej stavbe sa nepracuje a výkopy sú stále odkryté, avšak technologické postupy a procesy rekonštrukcie zahŕňajú aj napríklad rôzne tlakové skúšky a podobne, kedy výkop musí byť stále odkrytý. Mesto Trnava nesmie zasahovať do technologických postupov pri rekonštrukcii potrubia.



V neposlednom rade snahou realizátora bola čo najrýchlejšia, ale zároveň kvalitná rekonštrukcia a zníženie dopadov obmedzení na obyvateľov, napr. rozkopanie cesty, chodníka, preloženie zastávky MHD, prípadne vynechanie spojov. Preto sa napríklad práce pri Obchodnej akadémii realizovali pretláčaním, na rozdiel od pôvodne plánovanej rozkopávky, z dôvodu blízkosti školy a kruhového objazdu. Realizátor pravidelne konzultoval svoje postupy a stretával sa priamo na stavbe so všetkými dotknutými, t.j. so zástupcami spol. TAVOS, spol. ARRIVA a mesta Trnava. Jedným z ďalších problémov, ktoré musel realizátor riešiť bolo, že vodiči nerešpektovali dopravné značenie, a parkovali pozdĺžne na druhej strane cesty, kde to bolo prenosným dopravným značením dočasne zakázané, čím sa značne zúžila prejazdnosť úseku a taktiež nerešpektovanie dopravného značenia určujúceho smer obchádzky výkopu.

V súčasnosti je rekonštrukcia potrubia ukončená a cesta plne funkčná a prejazdná. K prípadným nedostatkom pri realizácii spätnej povrchovej úpravy sa mesto Trnava bude vyjadrovať pri preberacom konaní miestnej cesty. Toto konanie však ešte nezačalo.

S pozdravom

Ing. Katarína Koncošová, PhD.
prednostka MsÚ