



Mesto Trnava
Ulica Hlavná 1, 917 71 Trnava

Pre:

		Vážený pán	
		Ing. Branislav Baroš	
		Pri potoku 14	
		917 05 Trnava	
Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	KPr/125-110197/2022	Ing. Bodišová/109	18. 10. 2022

Vec

Oznámenie o výsledku prešetrovania petície

Dňa 5. 9. 2022 bola Mestu Trnava doručená Vaša petícia adresovaná primátorovi mesta JUDr. Petrovi Bročkovi LL. M., ktorej predmetom je "bezodkladné zrušenie nového dopravného značenia v trnavskej štvrti Špíglsál a uvedenie prejazdu a možností parkovania v jednotlivých uliciach tejto časti do pôvodného stavu, ako bolo pred júlom 2022".

Prešetrovaniu petície sme sa komplexne venovali v období 20. 9. až 17. 10. 2022. V tejto dobe boli dopravné zmeny v uvedenej lokalite v platnosti niekoľko týždňov, mali sme preto možnosť pozorovať reálny stav statickej aj dynamickej dopravy v praxi. Výsledkom pozorovania a overovania tvrdení uvedených v petícii je zápisnica, z ktorej vychádza odôvodnenie výsledku prešetrovania Vašej petície.

Na základe dát bolo zistené, že tvrdenia uvedené v petícii nezodpovedajú skutočnosti (podrobnejšie vysvetlenie je uvedené nižšie). Negatívne vplyvy na život tamajších obyvateľov sa v priebehu mesiacov nepreukázali, naopak, vďaka dopravným zmenám bývajú rezidenti v bezpečnejšej štvrti s kvalitnejším verejným priestorom. Špíglsál je zároveň bezpečnejší pre všetkých účastníkov cestnej premávky.

Na základe nižšie uvedeného odôvodnenia konštatujeme, že **časť petície týkajúca sa organizácie dopravy je neopodstatnená. Uvedenie prejazdu touto lokalitou do niekdajšieho stavu je z hľadiska faktov nežiaduce a preto ho nezvažujeme.**

Čo sa týka požiadavky, aby sa do pôvodného stavu uviedli aj možnosti parkovania, je táto časť petície nesprávne adresovaná primátorovi mesta. Regulácia statickej dopravy v tejto štvrti je predmetom všeobecne záväzného nariadenia, preto má byť petícia podľa správnosti smerovaná na Mestské zastupiteľstvo mesta Trnava. Vašu petíciu si preto dovoľujeme predložiť vo Vašom mene na prerokovanie mestskému zastupiteľstvu.

Odôvodnenie výsledku prešetrovania vychádzajúce zo zápisnice:

Regulácia statickej dopravy prostredníctvom spoplatnenia je zavedená v schválenom a účinnom všeobecne záväznom nariadení a primátor mesta, na ktorého je petícia adresovaná, nie je oprávnený rozhodnúť individuálnym správnym aktom o jeho zrušení. VZN môže zrušiť alebo zmeniť iba mestské zastupiteľstvo (ďalej len MZ), ktoré je jediné oprávnené prijať normatívny právny akt vo forme VZN. Primátor mesta predloží informáciu o podanej petícii na vedomie MZ a požiada ho o odporúčenie ďalšieho postupu, t. j. či má byť na rokovanie MZ pripravený návrh na zrušenie podmienok regulácie a spoplatnenia parkovania alebo nie.

V časti petície, ktorá bola vyhodnotená ako neopodstatnená a ktorá sa týka organizácie dopravy mimo spoplatnenia, sa občania dožadujú návratu k takému stavu organizácie dopravy, ktorý umožňoval nežiaduce parkovanie v rozpore s všeobecne záväznými pravidlami cestnej premávky a kolízne situácie v dynamickej doprave.

Mesto ako cestný správny orgán prostredníctvom odborného útvaru rozhodlo o dopravnom určení vo vzťahu ku konkrétnym miestnym cestám a o dopravnom značení upravujúcom podmienky cestnej premávky a parkovania. K uvedenému bolo vydané aj súhlasné stanovisko zo strany Okresného dopravného inšpektorátu PZ vo vzťahu k posúdeniu plynulosti a bezpečnosti premávky v dotknutej lokalite. Podmienky na zmenu dopravného značenia boli splnené a nevznikla kolízia so žiadnou legislatívnou normou.

Dôvodom na zmenu organizácie dopravy a zavedenie regulácie parkovania bolo najmä parkovanie vozidiel v rozpore s všeobecne záväznými pravidlami cestnej premávky v danej lokalite – nedodržiavanie pravidla parkovania na chodníku tak, aby zostala voľná šírka 1,5 metra, nedodržiavanie pravidla, z ktorého vyplýva, že pri státi vozidiel musí v prípade obojsmernej premávky zostať 3-metrový jazdný pruh pre každý smer, t. j. spolu 6 metrov, a parkovanie pred vjazdami do nehnuteľností rezidentov. V lokalite tým vznikali časté kolízne situácie v dynamickej i statickej doprave. Od septembra 2023 bude na základe slovenskej legislatívy parkovanie na chodníkoch zakázané, pokiaľ to nebude povolené dopravnou značkou, a mesto sa bude musieť s týmto pravidlom vysporiadať na celom území, čo bude časovo náročné. Je potrebné sa touto legislatívnou zmenou začať v predstihu zaoberať.

Cieľom celej zmeny organizácie dopravy je organizovať dopravu v súlade s charakterom lokality, eliminovať parkovanie v rozpore s všeobecne záväznými pravidlami cestnej premávky, jasne nastaviť pravidlá, kde sa parkovať smie a kde nie, v súlade s príslušnými právnymi i technickými normami. Zmenou sa dosiahol poriadok v lokalite z pohľadu statickej dopravy aj upokojenie dynamickej dopravy (zamedzením tranzitu vozidiel systémom zjednosmernenia jednotlivých ulíc zavedením Zóny 30).

Regulácia parkovania formou spoplatnenia zavedená prostredníctvom Všeobecne záväzného nariadenia č. 566 o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Trnava v znení neskorších VZN preukázateľne zaviedla do regulovaných zón poriadok v statickej doprave a spôsobila úbytok parkujúcich vozidiel, čo je nepopierateľne na prospech možností parkovania rezidentov aj samotnej kvality verejných priestorov.

Nie je pravdou, že zavedením regulovaného parkovania sa skomplikovalo parkovanie vlastníkov domov – naopak, vďaka spoplatneniu sa uvoľnili parkovacie miesta a vznikli dostatočné parkovacie kapacity v prospech rezidentov zóny. Prax jasne ukázala, že ich počet plne postačuje aj pre návštevy rezidentov, preto nie je pravdivé ani tvrdenie, že nové dopravné značenie extrémne komplikuje situáciu ošetrovateľom, rôznym službám, opravárom a ďalším návštevníkom.

V procese príprav rozširovania regulácie statickej dopravy do nových zón pracovná skupina prihliada na konkrétne atribúty danej lokality. Mesto Trnava si uvedomuje rôznorodosť oblastí a faktorov, ktoré môžu ovplyvniť výsledný efekt regulácie a preto k zmierneniu tohto dopadu pristupuje flexibilne a zodpovedne. Po zavedení regulácie sa prijímajú požiadavky dotknutých rezidentov, ktoré sa pravidelne vyhodnocujú a v prípade relevantnosti sa pripomienky aplikujú v praxi.

Cyklistické komunikácie vznikli v tejto lokalite najmä z dôvodu využitia priestoru, ktorý nebolo možné, resp. potrebné obsadiť parkovacím pásom. Protismerné pruhy pre cyklistov navyše primerane zužujú pruhy pre motorové vozidlá, a teda fungujú ako legitímny a bežne využívaný prvok upokojenia dopravy. Cieľom je zníženie intenzity hluku z prejazdu motorových vozidiel a predovšetkým zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

Pripomienka o znehodnotení bývania v tejto štvrti je fakticky nesprávna. Regulácia parkovania priniesla do tejto štvrte výrazne viac poriadku, uvoľnila chodníky peším a zabránila využívaniu tejto rezidenčnej štvrte ako bezplatného záchytného parkoviska v blízkosti centra mesta. V súčasnosti pozorujeme výrazný pokles intenzity automobilovej dopravy na väčšine miestnych ciest v tejto zóne. Zároveň považujeme za dôležitú aj estetickú a funkčnú stránku uličného priestoru, ktorá je po regulácii na podstatne vyššej úrovni.

S pozdravom

JUDr. Peter Bročka, LL.M.
primátor mesta