



PLÁN UDRŽATEĽNEJ MOBILITY KRAJSKÉHO MESTA TRNAVA A JEHO FUNKČNÉHO ÚZEMIA

Základné informácie o projekte:

Kód projektu v ITMS2014+:	302011D221
Operačný program:	Integrovaný regionálny operačný program
Prioritná os:	1. - Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch
Investičná priorita:	1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ:	1.2.1. - Zvyšovanie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy
Kód výzvy v rámci, ktorej bola predložená žiadosť o NFP:	IROP-PO1-SC121-2016-9
Prijímateľ NFP:	Mesto Trnava
Poskytovateľ NFP:	Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky od 1.10.2020 (do tohto dátumu Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky)
Termín realizácie projektu:	4/2017 – 12/2021
Výška celkových oprávnených výdavkov projektu:	753 771,60 eur
Výška schváleného nenávratného finančného príspevku:	716 083,02 eur
Výška finančnej podpory z EÚ:	640 705,86 eur

Hlavný cieľ a charakteristika projektu:

Hlavným cieľom projektu "**Plán udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia**" je prostredníctvom vypracovania kľúčového strategického dokumentu v oblasti dopravy - Plánu udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia – podporiť zvýšenie atraktivity a konkurencieschopnosti verejnej osobnej dopravy, najmä nemotorovej dopravy a prispieť k zmene nepriaznivého vývoja v delbe prepravnej práce v prospech udržateľných a ekologicky priaznivejších módov dopravy, ako je predovšetkým cyklistická a pešia doprava. Všetky uvedené témy v súlade so zameraním a cieľmi Integrovaného regionálneho operačného programu sú obsiahnuté a špecifikované v pláne udržateľnej mobility krajského mesta Trnava a jeho funkčného územia, ktoré je tvorené 15 obcami Mestskej funkčnej oblasti Trnava: Biely Kostol, Bohdanovce nad Trnavou, Brestovany, Bučany, Dolné Lovčice, Hrnčiarovce nad Parnou, Jaslovské Bohunice, Malženice, Ružindol, Suchá nad Parnou, Šelpice, Špačince, Zavar, Zeleneč a Zvončín. Politiky, programy, analýzy, odporúčenia a návrhy na komplexný a trvalo udržateľný rozvoj dopravnej infraštruktúry v riešenom území vo viacerých časových horizontoch sú v pláne udržateľnej mestskej mobility detailne špecifikované, pričom pokrývajú všetky relevantné spôsoby a formy dopravy v riešenom území.

V súlade s vyššie uvedeným realizácia projektu prispeje k podpore trvalo udržateľného miestneho dopravného systému, ktorý zaručí bezpečnú a efektívnu mobilitu a prístup k službám a infraštruktúre v riešenom území pre všetky kategórie občanov, ale aj pre návštevníkov krajského mesta Trnava a obcí jeho mestskej funkčnej oblasti, najmä prostredníctvom udržateľných a ekologicky priaznivejších druhov dopravy. Správny a vyvážený rozvoj dopravného systému možno zabezpečiť len na základe príslušného plánu udržateľnej mobility, ktorý zahŕňa všetky relevantné druhy dopravy a detailne analyzuje problematiku rozvoja dopravnej infraštruktúry až do roku 2050. Plán udržateľnej mobility predstavuje pre mesto Trnava a obce jeho mestskej funkčnej oblasti združené v združení ZOMOT kľúčový strategický dokument navrhnutý na uspokojovanie potrieb mobility obyvateľov v riešenom území s jasnou väzbou na všetky hlavné miestne aktivity, služby a infraštruktúru.