

Zápisnica č. 1

zo stretnutia VMČ 1 Trnava - stred

Dátum: 20.03.2023 o 17:00 hod.

Miesto konania: Zasadacia miestnosť mestského zastupiteľstva, Hlavná 1, 917 01 Trnava, Slovensko.

Program zasadnutia:

- 1) Voľba predsedu, podpredsedu a zapisovateľa
- 2) Plán činnosti VMČ
- 3) Rozdelenie informačných skriniek
- 4) Riešenie podnetov občanov

Prítomní členovia VMČ:

Poslanci - Bc. Marcel Krajčo, PhDr. Katarína Ďurková, PhD., Ing. Branislav Baroš, MUDr. Milan Sokolovský, Ing. Juraj Novota

Neposlanci – pán Benda

Prítomní občania:

pán Šurina, pán Daniš, pani Kytková, pán Vároš, pán Kollár, pán Stážovec, pán Machovič, pani Hojová, pani Blažeková, pán Križan a ďalší.

Priebeh rokovania:

Na úvod si zobral slovo Bc. Marcel Krajčo, ktorý privítal všetkých prítomných a predniesol program prvého zasadnutia VMČ 1 Trnava- stred v roku 2023. Zároveň vyzval všetkých prítomných predstaviť sa.

K bodu č.1) Voľba predsedu, podpredsedu a zapisovateľa

Pán Krajčo vyzval prítomných poslancov sa prihlásiť do jednotlivých funkcií VMČ. Sám sa ponúkol pokračovať vo funkcii predsedu VMČ, pán Baroš sa ponúkol do funkcie podpredsedu a pán Novota do funkcie zapisovateľa. Pán Krajčo upozornil prítomných, že je možné hlasovaním kedykoľvek v priebehu volebného obdobia meniť zloženie komisie VMČ, napríklad pri opakovaných neospravedlnených absenciách členov na zasadnutí VMČ.

Nominácie:

Predseda - Bc. Marcel Krajčo

Podpredseda - Ing. Branislav Baroš

Zapisovateľ - Ing. Juraj Novota

Hlasovanie o voľbe predsedu, podpredsedu a zapisovateľa VMČ 1 Trnava - stred vo volebnom období r. 2022 - 2026: za: 5; zdržal sa: 0; proti: 0

K bodu č. 2) Plán činnosti VMČ

Pán Baroš navrhol termín konania VMČ vždy pred zasadnutím MR, čo podnietilo diskusiu medzi prítomnými. Po diskusii a argumentácii prítomných bol navrhnutý termín pravidelných stretnutí VMČ 1 Trnava – stred vždy vo štvrtok pred zasadnutím MZ. Pán Krajčo navrhol organizovať stretnutia VMČ aj mimo priestorov radnice reflektujúc tak na aktuálne preberané témy týkajúce sa rôznych častí centra Trnavy.

Hlasovanie o pláne činnosti VMČ 1 Trnava - stred vo volebnom období r. 2022 - 2026: za: 5; zdržal sa: 0; proti: 0

K bodu č.3) Rozdelenie informačných skriniek

Pán Krajčo vyzval prítomných členov VMČ, ktorý majú záujem spravovať jednotlivé informačné tabule. Členovia prejavili záujem nasledovne:

Informačná tabuľa na ul. Ľ. Podjavorinskej - Ing. Branislav Baroš

Informačná tabuľa na námestí Slovenského národného povstania - Bc. Marcel Krajčo

Informačná tabuľa na ul. Terézie Vansovej (Merkúr) – pán Šurina

Hlasovanie k rozdeleniu informačných skriniek VMČ 1 Trnava - stred vo volebnom období r. 2022 - 2026: za: 5; zdržal sa: 0; proti: 0

K bodu č.4) Riešenie podnetov občanov

- Pán Vároš predniesol požiadavku, či sa v inventári mesta nachádzajú nevyužitú betónové kvetináče, ktoré si chcú občania umiestniť pred bytový dom na ulici A. Sládkoviča 5.



- Prítomný občan vyslovili nespokojnosť s organizáciou parkovania a dopravy v časti Špíglsál. Žiadajú prehodnotiť organizáciu dopravy logickejším spôsobom (napríklad pravidelné striedanie smeru jazdy v uliciach – prvá doprava, druhá doľava, ...) a zubojsmernenie Kalinčiakovej ulice pre lepšiu dostupnosť obchodného domu Billa pre obyvateľov obytnej zóny Špíglsál.
 - – **zubojsmernenie na Kalinčiakovej bolo vykonané**
- Občania navrhujú mestu Trnava zistiť možnosti odkúpenia „dvora“ od pána Mikuláša Jarábka a zriadenie zberného miesta komunálneho odpadu na tomto pozemku – ulica Jána Sambucusa.
 - – požiadavkou sa bude zaoberať majetková komisia
- Prítomní občania vzniesli sťažnosť a obavy s plánu mesta Trnava zriadiť pešiu zónu na ulici Štefánikova. Tvrdia, že mesto nekomunikovalo tento zámer s obyvateľmi a podnikateľmi ulice Štefánikova. Pán Krajčo informoval o decembrovom verejnom prerokovaní tohto zámeru mesta s obyvateľmi mesta, na ktorom mali možnosť participovať aj samotní obyvatelia a podnikatelia ulice Štefánikova. Z bohatej diskusie vyplynulo viacero otázok a návrhov:
 - ako chce mesto Trnava riešiť parkovanie a náhradu zrušených parkovacích miest pri realizácii projektu?
 - Pri realizácii chce mesto rozšíriť parkovacie kapacity na parkovisku na Rybníkovej
 - je možnosť zmeniť tento projekt celkom, alebo aspoň čiastočne?
 - Do projektu je možné zasahovať pripomienkovaním vo veciach mobiliáru, či štruktúry. O zmene dopravného režimu hovorí už schválený územný plán mesta.
 - môže byť povolené parkovanie na ulici Štefánikova aspoň počas pracovných dní?
 - Na parkovisku áno, na pešej zóne len tak ako je to povolené na súčasných peších zónach.
 - pán Baroš položil otázku, či nie je možné financovať obnovu ulice Štefánikova z eurofondov.
 - Financovať obnovu verejného priestoru z externých zdrojov je jedným z hlavných cieľov mesta, už pár rokov. Rovnako sa o takéto zdroje pokúsi mesto aj v prípade rekonštrukcie Štefánikovej ulice.
 - zástupcovia podnikateľov z ulice Štefánikova vyslovili nespokojnosť s postupom mesta a projektom, ktoré považujú za protiprávne a pre podnikanie likvidačné. Verejne prezentovali, že podniknú adekvátne právne kroky, aby zamedzili realizácii projektu v aktuálne plánovanom rozsahu.
 - prítomní občania vyslovili nesúhlas s častými a účelovými zmenami územného plánu mesta Trnava „ako to mestu vyhovuje“, čo sa podľa nich stalo aj v prípade tohto projektu.
 - Plán transformovať Štefánikovu na pešiu zónu bol vo výhľadovej etape definovaný v územnom pláne pred viac ako 15timi rokmi.
 - v súvislosti s predĺžením existujúcej pešej zóny o ulicu Štefánikova bola vyslovená obava, či má taká dlhá pešia zóna potenciál užiť sa (podnikanie) a následne aj užiť mesto Trnava (dane, prenájom mestských priestorov, ...).

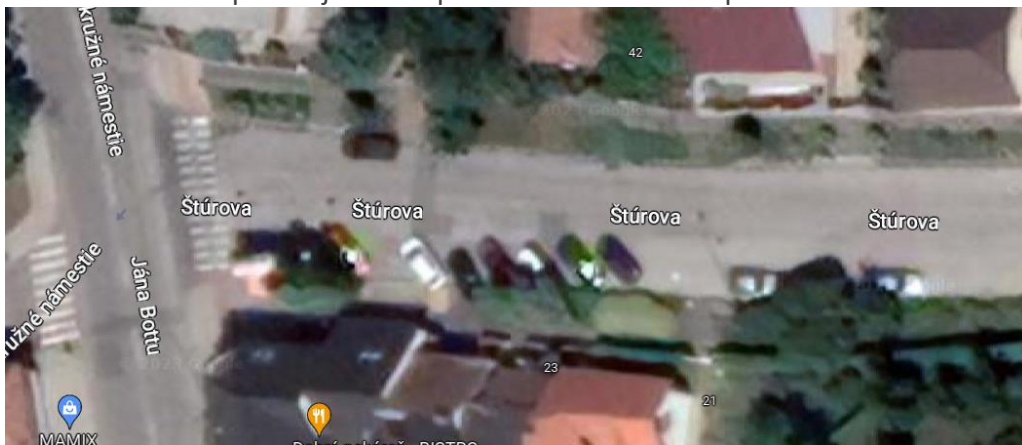
- Občania sa sťažovali na enormné zvýšenie dopravného zaťaženia a s tým spojenými negatívnymi dopadmi (hluk, exhaláty, prach, vibrácie, ...) na ulici A. Sládkoviča. Zároveň žiadajú mesto bezodkladne riešiť túto situáciu.
 - Mesto situáciu rieši, v súčasnosti pripravuje projekt, ktorý odľahčí dopravné zaťaženie ulice A. Sládkoviča.
- Pán Kollár povedal, že chýba dopravná mapa s vyznačením smeru jazdy v jednosmerných uliciach (napríklad Špíglsál).
 - Mesto pripravuje novú verziu stránky doprava.trnava.sk kde bude aj kompletná dopravná mapa. Všetky zmeny v doprave mesto na pravidelnej báze komunikuje s poskytovateľmi navigačných služieb.
- Pán Kollár položil otázku, či a ako chce mesto Trnava zabezpečiť adekvátny spôsob dopravy pre seniorov a ľudí s pohybovými problémami po realizácii projektu pešej zóny od železničnej stanice až po ulicu Rybníková. Vyslovil nespokojnosť s budúcou dostupnosťou Pošty, bohoslužieb a lekárov pre spomínanú skupinu obyvateľov v centre mesta.

Prezentoval problémový prístup seniorov do autobusov. V autobusoch sú v zníženom podlaží k dispozícii len 4 miesta, ostatné sú dostupné až po prekonaní schodov. Ďalším prezentovaným problémom je nedostupnosť parkovania pred železničnou stanicou na čas nevyhnutný na vyloženie/naloženie a doprovod seniorov a ľudí s pohybovými problémami.
- Kedy sa obnoví „deň otvorených dverí“ na radnici v Trnave?
 - Mesto Trnava neplánuje udalosť deň otvorených dverí. Priestory mesta sú občanom k dispozícii denne.
- Kedy bude realizovaný projekt „zelená vlna“ dopravy cez svetelné križovatky v Trnave?
 - Projekt bude realizovaný v priebehu roka 2023, nejde však o projekt „zelenej vlny“ ide o projekt smart križovatiek, ktoré v určitých podmienkach aj dopravný scenár „zelenej vlny“.
- Kedy sa bude riešiť kruhový objazd ulica Zelenečská, Dohnányho, Tamaškovičová, Bratislavská, ktorý je príčinou každodenných dopravných zápch v nadväznosti na ulicu Hospodárska. Plánuje sa namiesto kruhového objazdu vybudovať svetelná križovatka?
 - V prvej fáze dochádza k výmene križovatiek za smart verziu s inteligentným riadením dopravy
 - Zároveň mesto pripravuje projektovú dokumentáciu na výmenu kruhových križovatiek sa dopravne efektívnejší variant.

Pán Krajčo prítomných informoval, že predmetná kruhová križovatka nepatrí pod správu mesta Trnava.

- Občania konštatovali nefunkčnosť informačného systému na Zelenom kríčku. Pán Krajčo prítomných informoval o prebiehajúcim reklamačnom konaní so zhotoviteľom stavby.
- Pán Kollár tvrdí, že na Zelenom kríčku sú vybudované krátke parkovacie miesta pre autobusy. Tie následkom toho nevedia priparkovať k obrubníku nástupišťa a pri nastupovaní do autobusu vznikajú nebezpečné situácie (veľká, hlboká medzera medzi podlahou autobusu a nástupišťom).

- Pán Kollár vyjadril obavu z chyby vo výpočte návratnosti zateplenia mestských budov, ktorá je v materiáloch uvádzaná viac ako 100 rokov. Položil tiež otázku, koľko stojí mesto štúdia energetickej efektívnosti.
 -
- Kedy a ako bude opravená fontána pred radnicou? Pán Krajčo informoval o nešťastnom konštrukčnom riešení armatúr napájania fontány a s tým spojenými problémami opravy.
 - Fontána bude opravená výmenou za novú fontánu.
- Občania položili otázku: „Bol by problém zaviesť pre obyvateľov Trnavy možnosť parkovania kdekoľvek vo všetkých zónach“.
 - Na júnovom zastupiteľstve bude predložený návrh VZN aj s touto možnosťou. Aktuálne však môžu obyvatelia parkovať po celom meste, nakoľko všade v meste (cháp v rezidenčných zónach) sa nachádzajú parkoviská typu B
- Pán Križan prezentoval prítomným, že podľa novej novely cestného zákona je parkovanie na chodníku povolené. Požaduje výklad, čo chce a ako chápe túto novelu zákona mesto Trnava. Ako príklad uviedol budúce problémy s parkovaním na Kopánke.
 -
- Občania upozornili na nebezpečné, kolízne situácie na ulici Štúrova. Pri odbočovaní z ulice Jána Bottu na ulicu Štúrova je zúžená komunikácia šikmým státím vozidiel a dochádza tam k čelnému stretu protiidúcich vozidiel. Obyvatelia požadujú riešiť túto situáciu a odporúčajú šikmé parkovanie zmeniť na pozdĺžne.



Odbor OúRaK pripravuje zmenu dopravného značenia v tejto lokalite.

V Trnave dňa 28.03.2023

.....
Ing Juraj Novota – Zapisovateľ

.....
Mgr. Marcel Krajčo - predseda VMČ