

Zápisnica č. 2

zo stretnutia VMČ 1 Trnava – stred

Dátum: 15.06.2023 o 17:00 hod.

Miesto konania: Zasadacia miestnosť mestského zastupiteľstva, Hlavná 1, 917 01 Trnava, Slovensko.

Program zasadnutia:

- 1) Otvorenie zasadnutia VMČ 1 Trnava - stred
- 2) Nové podnety občanov a diskusia.
- 3) Záver

Prítomní členovia VMČ:

Poslanci - Bc. Marcel Krajčo, PhDr. Katarína Ďurková, PhD., Ing. Branislav Baroš, MUDr. Milan Sokolovský, Ing. Juraj Novota

Neposlanci - Ing. Ladislav Šurina, doc. JUDr. Viktor Križan, Ing. Matúš Rojko, Mgr. Tomáš Benda

Prítomní občania - pán Daniš, pani Kytková, pán Kollár, pán Machovič, pán Butt a ďalší.

Priebeh rokovania:

1) Otvorenie zasadnutia VMČ 1 Trnava - stred

Rokovanie Výboru mestskej časti 1 Trnava – stred viedol Marcel Krajčo, ktorý privítal všetkých prítomných účastníkov zasadnutia a následne všetkých oboznámil s programom VMČ.

Informoval prítomných tiež o zmene pôvodne navrhovaných termínov konania VMČ 1 Trnava – stred z dôvodu viacerých kolízií pôvodne navrhovaných termínov s mestskými akciami. Zasadnutia VMČ sa budú konať vždy vo štvrtok pred zasadnutím Mestskej rady (MR).

2) Nové podnety občanov a diskusia.

Pán Krajčo vyzval prítomných o prednesenie svojich podnetov.

- Milan Sokolovský prezentoval problémy rezidenčného parkovania na ulici Klempova. Obyvatelia lokality navrhujú zmeniť ulicu Klempova na jednosmernú ulicu a zmeniť spôsob parkovania na šikmé státie. Pán Krajčo navrhol vyvolať nové rokovanie s Dopravným inšpektorátom Trnava.
 - Podnet vyriešený zmenou dopravného značenia, projekt odovzdaný na realizáciu.
 -
- Z diskusie o spôsobe (napr. opakované rozrušenie už uvalcovaných povrchov) a postupe rekonštrukcie námestia SNP vyplynuli dve požiadavky:
 - Pán Baroš nepriamo navrhol aplikovanie „zádržného“ pri zmluvách o dielo pre stavebné činnosti, ako nástroja záruky zhotoviteľa v prípade budúcich reklamácií.

- Pán Križan požiadal o zabezpečenie lepšieho, viditeľnejšieho a logickejšieho dočasného značenia obchádzkových trás.
 - Podnet pána Križana bolo odovzdaný počas kontrolného dňa realizátorovi stavby a ten prisľúbil, že bude v maximálnej miere udržiavať prepravné koridory.

- Pán Baroš predniesol požiadavku obyvateľov ulice Štefana Cyrila Parráka na zmenu umiestnenia, prípadne zmenu typu retardérov. Vodiči existujúce retardéry zväčša obchádzajú a vytvárajú tak svojim konaním kolízne situácie vchádzaním do chodníka pri obchádzaní retardérov.
Pán Krajčo navrhol dočasné riešenie situácie vhodným umiestnením dopravných stĺpikov. Informoval tiež, že definitívnym riešením v budúcnosti bude stavebná úprava spomaľovacím zvýšením vozovky.
Stĺpiky boli na ulici inštalované.

- Pani Ďurková navrhuje doplnenie vodorovného značenia obmedzenia rýchlosti na problémových miestach v Trnave, napríklad na ulici Hornopotočná, Andreja Hlinku... Pán Krajčo k tomuto návrhu informoval prítomných o prekresľovaní dopravného značenia na odbore OURaK v celej centrálnej mestskej zóne. Pán Krajčo navrhol prítomným poslancom možnosť zasielania jednotlivých návrhov značenia ulíc členom VMČ „na vyjadrenie“.

- Pán Baroš predložil požiadavku na vytvorenie oficiálnych parkovacích miest pri Katedrále svätého Jána krstiteľa (Univerzitnom kostole), pred sochou Jána Pavla II. Viacero občanov sa sťažovalo e-mailmi, prostredníctvom sociálnych sietí, na „šikanu“ zo strany polície, mesta Trnavy a udeľovanie pokút za nesprávne parkovanie.
Pán Krajčo tlmočil vyjadrenie KPU (Krajský pamiatkový úrad) o zamietnutí inštalácie akéhokoľvek značenia, alebo stavebných úprav v okolí sochy Jána Pavla II z dôvodu, že sa jedná o historickú, niekoľko sto rokov starú dlažbu. Pán Krajčo informoval prítomných, že polícia reaguje na volania občanov o nesprávnom parkovaní vozidiel na spomínanom mieste. Privolaná policajná hliadka je zo zákona povinná takýto priestupok riešiť.

- Občianka ulice Andreja Sládkoviča informovala prítomných o neúnosnej dopravnej situácii na ulici. Požiadala o trvalé zobojsmernenie ulice Ferka Urbánka, ktoré by odľahčilo dopravné zaťaženie ulice Andreja Sládkoviča.
Pán Krajčo informoval o zobojsmernení ulice Ferka Urbánka spolu so započatím výstavby kruhového objazdu pred ZŠ Jána Bottu počas doby jeho výstavby. Ku definitívnemu riešeniu zobojsmernenia ulice Ferka Urbánka sa vyjadri OURaK.
Zoobjesmernenie ulice Ferka Urbánka už je plánovanou investičnou akciou mesta.

- Pán Križan informoval o prepadnutej komunikácii na viacerých miestach ulice Františkánska, hlavne pred mestským nájomným domom, kde sa pri silnom daždi tvoria veľké kaluže. Tiež informoval, že niektoré kanalizačné vpuste boli na jeho podnet vyčistené ale iné zostali zanesené a neodteká nimi dažďová voda. Jedná sa o vpuste ako na ulici Františkánska, tak na ulici Divadelná.

- Pán Križan sa pýtal na termín optimalizácie MHD. Pán Krajčo informoval o spustení optimalizácie k 01.08.2023. Informoval prítomných o procese vytvárania grafikonu a postupe rokovania s ARRIVA.
- Pán Križan položil otázky k VZN o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na území mesta Trnava
 - Prečo sa menia označenia jednotlivých zón?
 - Prečo sa reguluje parkovanie počas víkendov a prečo v navrhovaných časoch?
 Tieto otázky vyvolali bohatú diskusiu prítomných. Pán Križan požiadal o zmenu koncepcie dôvodových správ k predkladaným VZN. Navrhuje v dôvodových správach vysvetľovať „Prečo“ sa navrhuje VZN a „Čo“ prinesie obyvateľom. Požiadavka bola zapracovaná.
- Pán Daniš vyslovil nespokojnosť zabratia štyroch parkovacích miest terasou kaviarne „Milano caffè“ a tvrdí, že mesto tým prichádza ročne o 16 000 € za nevybrané parkovné na týchto zabratých parkovacích miestach. Navrhuje premiestnenie parkovacích miest určených pre potreby mesta a tieto uvoľnené parkovacie miesta využívať ku komerčnému, spoplatnenému parkovaniu. Súčasný stav považuje za plytvanie verejnými financiami a podľa jeho prepočtu mesto Trnava prichádza ročne o 100 000 €. Pán Križan navrhol zameniť poplatok za terasy za poplatok za užívanie verejného priestranstva.
- Pán Kollár požiadal o opravu prechodu pre chodcov medzi City Aréna a Mestským amfiteátrom. Prechod pri City aréne je naplánovaný na opravu.
- Bola položená otázka, či a kedy sa bude realizovať projekt výstavby Kruhového móla v Kamennom mlyne. Pán Krajčo informoval prítomných že zhotoviteľ odstúpil od zmluvy. Dôvodom je krátky časový termín, počas ktorého nedokáže zhotoviť dielo. Mesto Trnava by z tohto dôvodu nemohlo čerpať financie z Eurofondov na tento projekt a nateraz pozastavilo (oddialilo) realizáciu tohto projektu. Pán Butt tvrdí, že v projekte kruhového móla sú vážne projektové chyby, konkrétne v dimenzovaní plastových pontónov.
- Pán Kollár požiadal o riešenie nákladiska a výkladiska osôb a tovaru na vlakovej a autobusovej stanici. Pán Krajčo informoval o postupe zámeru mesta zameniť autobusovú stanicu s parkoviskom pred ŽSR.

3) Záver

Na záver zasadnutia VMČ 1 Trnava – stred Bc. Marcel Krajčo poďakoval prítomným za ich účasť.

V Trnave dňa 22.06.2023

.....
Ing Juraj Novota – Zapisovateľ

.....
Mgr. Marcel Krajčo - predseda VMČ