



Výzva na predloženie cenovej ponuky
na realizáciu služby (vypracovanie projektovej dokumentácie)

V zmysle zákona 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len „zákon“) a príkazu primátora č. 18/2015 - zákazka podľa § 9 ods. 9

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave
IČO: 00313114
Kontaktná osoba: Mestský úrad v Trnave, Odbor investičnej výstavby, Ing. Ľubica Augustínová
Obec (mesto): Trnava
PSČ: 917 71
Ulica a číslo: Trhová 3
Telefón: 033/32 36 131
Elektronická pošta: lubica.augustinova@trnava.sk
Fax: 033/3236400
Internetová adresa : www.trnava.sk

2. Názov zákazky (služby):

***Prepojenie cyklotrasy Trnava Štrky -
s cyklotrasou Bohdanovce – Špačince) PD***

3. Miesto dodania služby: Mestský úrad Trnava

4. Predmet a rozsah zákazky:

Predmetom zákazky je vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), vypracovanie realizačného projektu (RP) vrátane odborného autorského dohľadu. Súčasťou je geodetické zameranie celej trasy cyklochodníka s overením existencie všetkých inžinierskych sietí v celom úseku.

Rozsah riešenia je definovaný v štúdiu z 03/2016, vypracovanou Ing. Kadlíčkom, ktorá je prílohou výzvy:

1.) Riešenie pozostáva z realizácie pokračovania projektovanej cyklotrasy (na ulici Pri kalvárii) od miesta pod severným obchvatom (s pripojením príhľadného pešieho a cyklistického mostného objektu smer Chovateľská ulica) po koncový bod – napojenie na projektovanú cyklotrasu Bohdanovce Špačince.

P.Č: C 9040/9, C 10590/42, -C 9040/8, C 10590/40, C 9040/10, C 9040/11, C 10582/4, C 10588/1 – E 1596/2.

Pod severným obchvatom je v súčasnosti v uvedenej trase len štrkodrva a preto je potrebné vhodne zrealizovať obe pripojenia ulíc Pri Kalvárii a Chovateľskej (oblúky, polomery, značenie).

Ďalej trasa prekrízuje úrovňovo jestvujúcim priechodom pre chodcov a cyklistov Chovateľskú ulicu – pripojenie na severný obchvat. Následne vedie po jestvujúcej asfaltovej komunikácii – starého pripojenia rekreačnej oblasti Trnava Štrky, ktorú je potrebné preasfaltovať jemným asfaltobetónom v celej jej súčasnej šírke cca 3,0m. Uvedené úseky budú o minimálnej šírke 3,0 m nakoľko v súčasnosti sú využívané ako pre cyklistov, tak aj pre chodcov a teda tvoria spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. Uvedené úseky spoločnej cestičky nebudú lemované obrubníkmi, ale pásom štrkodrvy o minimálnej šírke 0,5 m.

2.) Od pripojenia k rekreačnej oblasti Štrky pokračuje trasa SV smerom po - v súčasnosti nespevnenej komunikácii cez lesopark. C 10588/1 – E 1596/2. Cyklotrasa bude už v tejto časti realizovaná ako samostatná cyklotrasa z povrchu z jemného asfaltobetónu o šírke 2,5 m.

Cyklotrasa nebude lemovaná obrubníkmi, ale rozšírením štrkodrvy 0,5 m za okraj cyklotrasy.

V rovnakej skladbe prejde cyklotrasa po pravom okraji nasledovných parciel: C 10588/2, C 10588/3, a cca 5 m po parcele C 10588/4.

Tu sa smerovanie cyklotrasy stočí SZ smerom a bude pokračovať po parcelách registra E: 1451. Po 975 m tesne pred remízou stromov sa cyklotrasa odkloní severným smerom a bude kopírovať remízku stromov zo Severnej strany po parcelách registra E: 1443/3, 1443/2 a 1443/4.

V trase remízky je potrebné preveriť, či nie je možné držať sa parcely E 1451 – ktorá je vedená ako spevnené plochy a nádvorja. Prednosť má však ochrana stromov, takže v prípade, že sa nedá po tejto parcele pokračovať, bude trasa riešená v tesnom dotyku severnej strany po uvedených parcelách, ktoré sú však vedené ako orná pôda.

- 3.) Šírkové parametre spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov pri Severnom obchvate budú min. 3,0 m. Obnovené bude vodorovné ako aj zvislé dopravné značenie priechodu pre chodcov a cyklistov cez Chovateľskú ulicu. Pri severnom obchvate budú osadené dopravné zábrany – stĺpiky zabraňujúce jazde po cyklotrase a slepej ulici Pri Kalvárii. Jeden zo stĺpikov zostane sklopný pre možný prejazd záchranných zložiek a údržbových strojov.
- 4.) Cyklotrasa od odbočky na Strelnicu bude označená zákazom vjazdu všetkých motorových vozidiel okrem vozidiel údržby a označená začiatkom cyklochodníka. Vedená bude po súčasnej trase nespevnenej komunikácie v lesoparku. Po cca 160 m prejde na trasu poľnej cesty. Z nej sa stane cyklotrasa. Pôvodná poľná cesta zanikne, respektíve ak je vedená po inej parcele nebude dotknutá. Cyklotrasa bude vedená predovšetkým iba po parcelách vedených v katastri ako spevnené plochy a nádvorcia.
- 5.) Na celej trase je potrebné vybudovať tri prejazdy pre potreby poľnohospodárov – traktory, kombajny, nákladné vozidlá. Tieto budú riešené v špeciálnej skladbe. Ich umiestnenie konzultovať s vlastníkmi i poľnohospodármi. Aj tieto je potrebné doznačiť zvislým a vodorovným dopravným značením.
- Umiestnenie prejazdov je navrhnuté v priloženej situácii. Šírka prejazdu bude 6,0 m. Konštrukcia cestičky bude zosilnená a povrch nahradený betónovou dlažbou. Jeden prejazd bude v mieste odbočky z cyklotrasy smer strelnica, druhý cca v prostriedku trasy smerujúcej od odbočky štrkov SV smerom a tretí zhruba v polovici trasy od ľavotočivej zákruty po napojenie na TNC Bohdanovce SZ smerom.
- 6.) Pod násypovým chodníkom bude v šírke 3,5 m odobratá ornica v hrúbke 50 cm. Násyp pod konštrukciou cestičky bude realizovaný zo štrkopiesku na geotextíliu. Okraj prejazdu cez cestičku bude lemovaný zapusteným betónovým cestným obrubníkom uloženým do betónového lôžka s bočnými oporami.
- 7.) Cyklotrasa bude doznačená cykloturistickým značením podľa platnej STN 01 8028.
- 8.) Ukončenie cyklotrasy sa napojí na jestvujúci projekt TNC časť. Bohdanovce n/T – Špačince.
- 9.) Na cyklotrase je potrebné navrhnuť jedno vhodné miesto pre zriadenie odpočívadla s prístreškom, lavičkami, odpadkovým košom, cyklomapou a miestom pre parkovanie bicyklov. Zriadenie takéhoto odpočívadla je navrhnuté v mieste ukončenia cyklotrasy a jej napojenia na TNC Bohdanovce n/T – Špačince.
- 10.) Zeleň odporúčame riešiť ako sprievodnú alejovú zeleň cyklochodníka s tým, že vzdialenosť medzi stromami bude orientačne 25 - 30 m. Umiestnenie stromoradia na ploche ornej pôdy je potrebné riešiť s ohľadom na zákon o poľnohospodárskom pôdnom fonde. Návrh cyklotrasy musí byť realizovaný citlivo tak, aby bol eliminovaný výrub drevín. V prípade nevyhnutnosti výrubu je potrebné postupovať v zmysle zákona o ochrane prírody a krajiny.
- 11.) V trase sa môžu nachádzať hydromelioračné zariadenia, ktoré je potrebné rešpektovať a im prispôsobiť smerové vedenie cyklotrasy. V prípade, že nebude možné cyklotrasu umiestniť na uvedenú parcelu, je potrebné navrhnuť úpravu, či preložku týchto zariadení.
- 12.) Plánovaná cyklotrasa sa napojí na už vyprojektovanú cyklotrasu Bohdanovce Špačince, preto bude potrebné zohľadniť jej parametre a polohu v projekte.
- 13.) Spracovať vizualizáciu diela - v rozsahu cca štyroch detailných pohľadov
- 14.) Projektant spracuje **vyhodnocovaciú štúdiu**, v ktorej porovná investičné náklady, náklady na údržbu na dĺžku obdobia cca 50 rokov povrchu cestičky pre cyklistov z asfaltobetónu a cementobetónu. Tá bude podkladom pre rozhodnutie objednávateľa o použití povrchu v nasledujúcom stupni projektovanej dokumentácie.

Rozsah zákazky:

- A) Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie
- B) Realizačný projekt

Minimálny rozsah projektového riešenia:

- **geodetické zameranie územia** s podrobnosťou a rozsahom potrebným pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie inžinierskych sietí u správcov a ich zohľadnenie v projektovanej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom, či overenou situáciou)
- **cestička pre cyklistov** – návrh v rozsahu situácie, súčasťou PD bude výkres s osadením stavby do katastrálnej mapy
- **sadové úpravy** – spracovať stavebný objekt v zmysle vyššie uvedených odporúčaní, príslušných zákonov a nariadení
- **vizualizácia** -v dokumentácii pre územné rozhodnutie
- **plán organizácie výstavby** – podľa potreby bude obsahovať zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, látok, a nákladov na prípadné iné bezpečnostné opatrenia, vrátane prenosného dopravného značenia a pod.
- **návrh plánu užívania verejnej práce** v zmysle §12 ods. 6 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant je tiež povinný spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle §12 ods. 3 Zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Zhotoviteľ stavby spracuje výsledný materiál – plán užívania verejnej práce podľa návrhu spracovaného projektantom.
- **rozpočet a výkaz výmer**

rozpočet a výkaz výmer spracovať po stavebných objektoch, resp. podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávaní projektu, položky musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, a musia obsahovať definovanie figúr, **výpočet množstiev** jednotlivých položiek rozpočtu

dokumentácia pre územné rozhodnutie bude obsahovať odhad nákladov, ktorý bude spracovaný v dvoch variantoch

a, povrch z asfaltobetónu

b) povrch z cementobetónu

- **odborný autorský dohľad** – podrobnejšie definovaný v aktuálnom sadzobníku UNIKA, vid' Čl. 8, priloženej zmluvy o dielo
- **doklady** - musí obsahovať: záznamy z kontrolných porád, situácie sietí overené príslušným správcom sietí a dotknutých orgánov štátnej správy, prípadné iné záznamy o dohodnutých technických riešeniach medzi objednávateľom a zhotoviteľom, ak sa také v priebehu prác vyskytnú

Projektant je povinný v rámci spracovania PD vykonať prieskumy i dôkladnú obhliadku záujmového územia a dôsledky z nich vyplývajúce pre návrh stavby zapracovať do projektovej dokumentácie - vrátane preverenia existencie podzemných inžinierskych sietí u ich správcov. Každú konzultáciu so správcom inžinierskych sietí žiadame dokladovať zápisom a prezenčnou listinou a pri spracovaní projektu priložiť v časti doklady.

PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku. Objednávateľ vyžaduje odovzdať grafickú i textovú časť:

- **v písomnej (tlačenej) forme** v 6-ich vyhotoveniach, geodetické zameranie, rozpočet, výkaz výmer v dvoch vyhotoveniach a rozpočet v dvoch vyhotoveniach
- **v elektronickej forme** na CD nosiči – grafickú časť vo formáte súborov DWG alebo DGN v súradnicovom systéme S-JSTK, tabuľkovú časť (rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev) vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- **v elektronickej forme** na CD nosiči – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom č. 50/76 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z.z. a č. 532/2002 Z.z.,
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu, STN 73 6110/Z2 a technickými podmienkami najmä TP07/2014,
- Zákonom č. 25/2006 Z.z. o verejnom obstarávaní.

5. Trvanie zmluvy alebo lehota začatia / skončenia poskytnutia služby:

Termín plnenia predmetu obstarávania:

Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie

začiatok: **predpoklad 2.5.2016** (po podpise zmluvy o dielo)

ukončenie: **najneskôr 4.7.2016**

Realizačný projekt

začiatok: **po vydaní rozhodnutia o umiestnení**

ukončenie: **najneskôr do 7 týždňov**, pričom pripomienky dotknutých orgánov je nutné zapracovať do projektovej dokumentácie

6. Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí prílohu tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.

7. Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo :

Uchádzač predloží

1. doklad o oprávnení podnikateľ, oskenovaný dokument s uvedením požadovanej činnosti k predmetu zákazky, t. j. výpis z obchodného registra **alebo** potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov **alebo** iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov (kópia)
2. oskenované osvedčenie o odbornej spôsobilosti projektanta – **kategória inžinierske stavby**, ktorý bude uvedený v ZoD, v zmysle zákona NR SR č. 138/1992 Z. z. v znení neskorších zmien a doplnkov, s originálnym odtlačkom pečiatky a podpisom odborne spôsobilej osoby.
3. zoznam projektantov, ktorí sa zúčastnia na vypracovávaní PD. Zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu vlastnia odbornú spôsobilosť pre vybrané činnosti. **overenú fotokópiu predloží potom iba vybraný uchádzač.**
4. zoznam referenčných projektov - minimálne 3 zákazky podobného rozsahu a charakteru (komunikácie, chodníky, cyklochodníky a pod.) - pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, cena diela, názov investora a jeho kontakt

8. Súťažné podklady:

1. výzva na predloženie ponuky zo dňa 15.4.2016
2. návrh obchodných podmienok
3. krycí list
3. situácia – vyznačenie riešenej lokality, OÚRaK, Ing. Kadlíček
5. fotodokumentácia

9. Obsah ponuky :

Ponuky sa predkladajú v slovenskom jazyku. Ponuka musí obsahovať :

1. krycí list ponuky s uvedením názvu a sídla uchádzača, ceny (s DPH) a doby realizácie (začatie a ukončenie spracovania predmetu zákazky v týždňoch).
2. prehlásenie uchádzača
 - že súhlasí s navrhnutými obchodnými podmienkami (návrh ZoD) predloženými vyhlasovateľom,
 - že porozumel týmto súťažným podkladom,
 - že súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v tejto súťaži
3. doklady podľa bodu č. 7
4. uchádzačom podpísaný návrh zmluvy o dielo

UPOZORNENIE:

1. Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie predmetnej PD. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov, uvedenú v krycom liste ponuky, rozšíriť, je nutné to uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne spracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou stavby, sú započítané v predloženej skladbe objektov !

2. Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná ZoD a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil ako ďalší v poradí !

10. Lehota / miesto na predkladanie ponúk: 26.4.2016 do 11:00 hod.

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť- **MsÚ , Trhová č. 3, 917 71 Trnava, podateľňa**

Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením „**neotvárať**“ a heslom **Prepojenie cyklotrasy Trnava Štrky s cyklotrasou Bohdanovce – Špačince) PD** s uvedením adresy odosielateľa osobne, alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk .

UPOZORNENIE:

1.Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe objektov!

2.Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako ďalší v poradí.

11. Kritérium na vyhodnotenie ponúk :

- *najnižšia cena (vrátane DPH)*

Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a výzvy na predloženie ponuky.

12. Ďalšie informácie verejného obstarávateľa:

- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ponuku, ktorej cena za dielo bez DPH bude vyššia ako limit v zmysle § 4 zákona č. 25/2006 Z. z.,
- verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' ani jednu ponuku v prípade, ak cena najúspešnejšej ponuky prekročí výšku finančných prostriedkov vyčlenených obstarávateľom na predmet obstarania a zároveň právo zrušiť súťaž, ak sa podstatne zmenia okolnosti, za ktorých bola vyhlásená / § 46 / a tiež v prípade, ak ani jeden uchádzač nespĺnil podmienky účasti vo verejnom obstarávaní,
- nakoľko je výberové konanie realizované formou zadávania zákazky podľa §9 ods. 9, verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo neprijat' žiadnu ponuku,
- uchádzač bude oboznámený písomne o úspešnosti, resp. neúspešnosti svojej ponuky,
- verejný obstarávateľ uvádza **cenu poplatku za uloženie sute (odpadu) zo stavieb realizovaných mestom Trnava na skládku na Zavarskej ceste je 6,67 €/t bez DPH + 20% DPH a výšku zákonného poplatku obci v zmysle platného**

zákona č. 17/2004 Z.z. t.j. 0,33 €/t bez DPH + 20% DPH. V prípade použitia inej skládky na uloženie sute/odpadu poplatky nesmú byť vyššie ako poplatky vyššie uvedené! Prepravná vzdialenosť na skládku je cca 8 km, projektant tento údaj použije vo výkaze výmer a rozpočte stavby.

- proti rozhodnutiu verejného obstarávateľa o výbere najvhodnejšieho uchádzača pri postupe zadávania zákazky podľa §9 nie je možné podať námietky v zmysle zákona č.25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V Trnave 15.4.2016
Vybavuje: Ing. Ľubica Augustínová

Ing. Dušan Béreš v.r.
vedúci odboru investičnej
výstavby

Prílohy: návrh zmluvy o dielo
krycí list
situácia – označenie riešenej lokality, OÚRaK, Ing. Kadlíček
fotodokumentácia