



EURÓPSKA ÚNIA
Európsky fond
regionálneho rozvoja



Integrovaný regionálny
operačný program
2014 - 2020



MINISTERSTVO
INVESTÍCIÍ, REGIONÁLNEHO ROZVOJA
A INFORMATIZÁCIE
SLOVENSKEJ REPUBLIKY



Mesto
TRNAVA

Názov projektu:

Prepojovací cyklochodník Pri Kalvárii

| | |
|--------------------------------|--|
| Kód projektu ITMS2014+: | 302011AWF1 |
| Operačný program: | Integrovaný regionálny operačný program (IROP 2014-2020) |
| Prioritná os: | 1. Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch |
| Investičná priorita: | 1.2 - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkoohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility |
| Špecifický cieľ: | 1.2.2 - Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb |
| Obdobie realizácie: | 3/2022 – 7/2022 |
| Celkový rozpočet projektu: | 331 786,45 EUR |
| Nenávratný finančný príspevok: | 315 197,13 EUR (95 % oprávnených výdavkov) |
| Spolufinancovanie: | 16 589,32 EUR (5 % oprávnených výdavkov) |

Cieľ projektu:

Hlavným cieľom projektu je podpora a zvyšovanie atraktivity a prepravnej kapacity cyklistickej dopravy budovaním nových úsekov cyklistických komunikácií za účelom zvyšovania podielu cyklistickej dopravy na celkovom počte prepravených osôb, t. j. celkovej mobility obyvateľov, ako aj osôb prichádzajúcich do Trnavy za prácou alebo z iných dôvodov.

Popis projektu:

Hlavnou aktivitou projektu je vybudovanie cyklotrasy na ulici Pri Kalvárii v meste Trnava s cieľom podporiť využívanie environmentálne priaznivejšej formy dopravy prostredníctvom rozširovania siete mestských cyklotrás.

Merateľným ukazovateľom projektu bude „dĺžka nových úsekov cyklistických komunikácií“ v km. Predmetný projekt nadväzuje na ďalšie projekty (automatický parkovací dom pre bicykle, bikesharing, budovanie nových úsekov cyklotrás), ktoré mesto Trnava pripravuje resp. už zrealizovalo, a ktoré budú súčasťou ucelenej, bezpečnej, rýchlejšej a priamej siete segregovaných cyklotrás.