



**prednostka
Mestského úradu
v Trnave**

Vážený pán
Mgr. Jozef Pikna
Hlboká 16
917 00 Trnava

| | | | |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------|-----------|
| Váš list číslo/zo dňa | Naše číslo | Vybavuje/linka | Trnava |
| | OOaVS/29701/16- 80629/16 | Mgr. Moťovský / 146 | 9.12.2016 |

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 4 zo zasadnutia 28. septembra

Dňa 18. novembra 2016 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 4, ktoré sa konalo 28. septembra 2016. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

1. Neodkladne riešiť situáciu obyvateľov Koniarekovej ulice a starostlivosť o kosenie, deratizáciu, údržbu stromov. (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Mesto Trnava nie je majiteľom pozemkov v lokalite Koniarekovej ulice, sme si však vedomí potrieb jej obyvateľov týkajúcich sa kosenia trávnikov, rezu drevín a iných úprav verejného priestranstva.

Obyvatelia Koniarekovej ulice sa niekoľkokrát obrátili na Mestský úrad v Trnave so žiadosťou o vykonanie spomínaných zásahov. Odbor dopravy a komunálnych služieb MsÚ následne oficiálnym listom promptne vyzval Železnice Slovenskej republiky, aby dané aktivity zabezpečili. ŽSR boli opakovane upozorňované na dodržiavanie ustanovení Všeobecne záväzných nariadení mesta Trnavy č. 25 o dodržiavaní čistoty a poriadku a VZN č. 289 o verejnej zeleni.

Železnice Slovenskej republiky ponúkli Mestu Trnave výmenu pozemkov na Koniarekovej za priestor pred železničnou stanicou, táto výmena však nie je v záujme samosprávy, preto sa snažíme nájsť riešenie, ktoré by bolo vyhovujúce pre Mesto i obyvateľov dotknutej lokality. Záležitosť ohľadne Koniarekovej ulice bude predmetom najbližšieho rokovania majetkovej komisie, ktoré sa bude konať 17. januára 2017.

2. Napriek tomu, že kontajnerové stojiská sú vybudované v zmysle schváleného projektu, VMČ žiada zabezpečiť ich tak, aby nedochádzalo k rozfukovaniu smetí po okolí (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Mesto Trnava začína s budovaním polozapustených kontajnerov, ktoré uvedený problém odstráni.

3. Zabezpečiť bezpečné výjazdy na Ulicu V. Clementisa (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Je potrebná bližšia špecifikácia, pretože pri všetkých výjazdoch bola prestrihaná zeleň a na niektorých doplnené dopravné zrkadlá.

4. Pri výjazde z Kauflandu a Lidlu na Ulicu V. Clementisa osadiť prenosné cestné obrubníky v zmysle návrhu MsÚ tak, aby sa neobmedzil vjazd z oboch smerov, ale zakázal výjazd do ľavej strany a vznikli tým aj ostrovčeky pre bezpečný prechod chodcov (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

S dopravnou situáciou na tomto úseku sa v súčasnosti zaoberá dopravný inšpektorát PZ a pripravuje komplexné riešenie. O výsledku budú občania informovaní.

5. VMČ trvá na svojom návrhu na zjednosmernenie Tehelnej ulice v zmysle požiadavky z 30.3.2016 (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Návrh zjednosmernenia ulice bude projekčne spracovaný, zaslaný na odsúhlasenie na ODI v Trnave a následne realizovaný.

6. Dobudovať priechody pre chodcov na Ulici V. Clementisa 58 vrátane súvisiaceho chodníka tak, ako na Ulici V. Clementisa 55 s vyznačením priechodu po chodník medzi bytovými domami cez parkovisko (viď príloha k zápisnici z 25.5.2016) (zodp. Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Chodník je možné zrealizovať v priebehu roka 2017. Dokumentáciu spracuje OÚRaK avšak pred realizáciou vyžaduje stanovisko okresného dopravného inšpektorátu, nakoľko sa jedná o zriadenie nového priechodu pre chodcov v blízkosti dvoch jestvujúcich.

7. Dobudovať chodníky ku všetkým zadným vchodom bytového domu Hlboká 23-26 v zmysle požiadavky z 30.3.2016 (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Realizácia chodníka je súčasťou návrhu rozpočtu na rok 2017.

8. Vyznačiť priechod pre chodcov na vjazde k BD Hlboká 17 v zmysle požiadavky z 30.3.2016 (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Pri vhodných poveternostných podmienkach budú termoplastami vyznačené priechody aj na Hlbokej ulici, najskôr boli realizované nebezpečnejšie a viacej užívané priechody.

9. Riešiť prehustenú dynamickú dopravu na Ulici V. Clementisa napr. vytvorením obytnej zóny (zodp. Ing. Babinec, tel. 3236103)

Vytvorenie obytnej zóny svojim významom nezabraňuje prejazdu vozidlám, prejazd je zakázaný len autobusom, nie osobným autám. Na koncepčnú zmenu musí byť vypracovaný projekt.


Ing. Ivana Mudriková, PhD.