

Vážená pani
Mgr. Veronika Lančaričová
predsedníčka VMČ 3
Čajkovského 20
917 00 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	OOaVS/1520/17- 67605/17	Mgr. Moťovský / 146	25.10.2017

Vec

Odpovede na požiadavky VMČ č. 3 z 13. septembra 2017

Vážená pani Lančaričová,

dňa 17. októbra 2017 bola na Mestský úrad v Trnave doručená zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 3, ktoré sa uskutočnilo 13. septembra 2017. Nižšie sú uvedené odpovede na požiadavky vznesené na predmetnom rokovaní.

V prípade otázok, alebo pripomienok sa s dôverou obráťte na zodpovedného pracovníka, ktorý je uvedený aj s kontaktom v zátvorke pri každej požiadavke.

3.15.1 Riešiť sťažnosť obyvateľov Severnej ulice na neriešenie havarijného stavu ich ulice. Jej rekonštrukcia sa napriek prísľubom nedostala do budúročného rozpočtu mesta (zodp.: Ing. Béreš, tel. 3236134)

Pri tvorbe návrhu trojročného rozpočtu mesta 2018-2020 bola zaradená do prvotného návrhu rozpočtu aj uvedená investícia. Po následných úpravách rozpočtu však bola vyradená.

Podobne ako v prípade Ulice M. Koperníka, ktorá tiež nebola v návrhu rozpočtu na rok 2017 a dodatočne bola navrhnutá na jej zaradenie do rozpočtu mesta v druhej aktualizácii, nevylučujeme podobnú možnosť ani v prípade Severnej ulice. Tiež je tu možnosť redukcie rozsahu riešenia v prospech lokálnych opráv komunikácie, ktorými by sa uviedla do prevádzkyschopného stavu.

3.15.2 Osadiť osvetlenie pri zastávke MAD na Viktoríniho námestí (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)

Vzhľadom na skutočnosť, že v danom úseku sa nenachádza betónový stožiar, na ktorý by bolo možné jednoducho osadiť svietidlo, je potrebné osadiť ocelový stožiar so svietidlom, takže sa v tomto prípade jedná o realizáciu nového verejného osvetlenia. Budovanie nového verejného osvetlenia podlieha procesu, ktorý pozostáva z návrhu zaradenia do rozpočtu mesta, schválenia a odsúhlasenia finančných prostriedkov mestským zastupiteľstvom, prípravy projektovej dokumentácie, vydania stavebného povolenia, výber dodávateľa verejným obstarávaním a realizácie.

Vzhľadom na skutočnosť, že rozpočte na rok 2017 nie je s dobudovaním verejného osvetlenia v uvedenom území uvažované, v súčasnosti nie je možné Vašej požiadavke vyhovieť. Vašu požiadavku budeme evidovať a v prípade možností rozpočtu v budúcom období zabezpečíme proces prípravy a následnej realizácie verejného osvetlenia.

3.15.3 Vybudovať odtokové žľaby na chodníku pred BD Okružná 10-13, alebo povoliť ich vybudovanie vo vlastnej réžii z dôvodu zatekania do pivníc (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)

Na pracovnom stretnutí zástupcov MsÚ v Trnave, odbor dopravy a komunálnych služieb a zástupcov SVB Okružná 6498, konaného dňa 25.09.2017 v Trnave, Okružná ulica č.10 vo

veci odvedenia dažďovej vody od vchodu č.10 bytového domu bolo dohodnuté, že odvodnenie bude riešené úpravou terénu a vytvorením ryhy po obvodě bytového domu so spádom k najbližšiemu vpustu, ktorý sa nachádza v telese komunikácii zo štítovej strany bytového domu.

3.15.4 Rozšíriť chodník medzi blokmi Okružná 7 a 10 pre lepší prístup rozmernejších vozidiel (zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

Odbor územného rozvoja a koncepcií preveril šírkové parametre uvedeného chodníka medzi bytovými domami Okružná 10 a 7. Chodník má 1,7 m, čo sú parametre v zmysle platnej STN 73 6110, kde minimálna šírka chodníka v zeleni je stanovená na 1,5 m. Sanitky, ako aj vozidlá hasičského zboru prichádzajú po miestnych komunikáciách, ktoré tvoria prístup k bytovým domom. Jedine v prípade ich zablokovania využívajú záchranné zložky iné možnosti a dostupné trasy, ktorými sú okrem iného aj chodníky a mestská zeleň. Občasný príjazd sanitiek po šírke chodníka 1,7 m je postačujúci a hasičské vozidlá sú technicky stavané na jazdu v teréne. Rozšírením chodníka by došlo iba k nežiaducemu efektu jazdy osobných vozidiel po chodníku, prípadne ich parkovanie na ňom, čo spôsobí problémy pri pohybe chodcov. OÚRaK preto neodporúča rozšírenie uvedeného chodníka.

3.15.5 Dobudovať parkovacie miesta z bočnej strany bytového domu pri vchode Okružná 13 (zodp.: Ing. arch. Guniš, tel. 3236245)

OÚRaK preveril možnosť vybudovania parkovacích miest na štítovej strane bytového domu a konštatuje nasledovné:

a) disponibilný priestor zelene v šírke 3,68 m umožňuje vybudovanie iba pozdĺžnych parkovacích miest. Nachádzali by sa však v mieste súčasného jediného prístupového chodníka k blízkej materskej škole. Z tohto dôvodu je potrebné jestvujúci chodník odstrániť a presunúť ho bližšie k bytovému domu. Až následne je možné zrealizovať na dĺžke 11 m dve parkovacie miesta s pozdĺžnym radením vozidiel. OÚRaK však nepovažuje investíciu z finančného hľadiska za rentabilnú, pretože vybudovanie dvoch parkovacích miest, ktoré si vyžiada prekládku chodníka a ochranu podzemných inžinierskych sietí neprinesie adekvátny úžitok. Pod zeleňou sa nachádzajú siete nízkotlakového plynovodu, verejného osvetlenia a dve trasy káblového vedenia nízkeho napätia.

b) v súčasnosti zároveň príľahlý chodník taktiež slúži na občasný prejazd rozmernejších nákladných vozidiel pre zásobovanie materskej školy. Parkovisko by skomplikovalo dopravnú situáciu pred príľahlým vstupom.

c) zároveň stále platí súčasná vízia mesta, ktorá sa snaží zastaviť úbytok zelene, keďže sa mesto postupom času dostáva do záporných, normou určených, hodnôt zelene pripadajúcich na každého obyvateľa mesta a mení sa klíma mesta, čo je podložené aj v projekte Adaptácia na zmenu klímy v Trnave 2015 spracovanej Karpatským rozvojovým inštitútom a hromadiacimi sa žiadosťami obyvateľov o výsadbu stromov. Realizáciou parkoviska v uvedenej lokalite by došlo k úbytku ďalších plôch zelene. Mesto Trnava preto zastavilo všetky investície do budovania parkovacích miest na teréne a ako v súčasnosti najvhodnejšie alternatívne riešenia, ktoré by priniesli pozitívny efekt v znižovaní úbytku zelene v meste a s tým spojeným prehrievaním mesta, uprednostní riešenie v podobe viacpodlažných parkovacích systémov (parkovacie domy, parkovacie nadstavby, parkovacie veže, automatické parkovacie výťahy a podobne). Riešenie statickej dopravy ale vidí nielen v budovaní ďalších parkovacích miest. Je potrebné podporovať ostatné životy v meste prospešné formy dopravy. Podporovať predovšetkým pešiu dopravu (ideálnu v Trnave na krátke vzdialenosti), cyklistickú (odbornej cesty, je šetrná k životnému prostrediu, verejným financiám a záberu verejného priestoru a je zdraviu prospešná) a MAD pre hromadné presuny osôb.

3.15.6 Informovať o predbežnom ukončení projektovej dokumentácie na Hajdóczyho ulicu a termín začiatku realizácie prác (zodp.: Ing. Béreš, tel. 3236134)

Zadanie na projektovú dokumentáciu Ul. Hajdóczyho bolo na odbor investičnej výstavby doručené dňa 16.8.2017 na vytvorenie technickej špecifikácie pre výber spracovateľa

projektovej dokumentácie. Dňa 11.10.2017 odbor investičnej výstavby poslalo žiadosť o doplnenie zadania o stanovisko energetického manažmentu na odbor územného rozvoja a koncepcií. Po doručení daného stanoviska bude poslaná doplnená technická špecifikácia na výber spracovateľa projektovej dokumentácie na útvár verejného obstarávania.

3.15.7 Informovať o stave projektovej dokumentácie na Kukučínovu ulicu termín začiatku realizácie prác (zodp.: Ing. Béreš, tel. 3236134)

Príprava projektovej dokumentácie bola pozastavená v roku 2015 z dôvodu nesúhlasu obyvateľov s navrhovaným riešením. Realizovala sa dopravná štúdia, ktorá mala preukázať možnosti organizácie dopravy v riešenom území, keďže Kukučínova ulica je súčasťou širšej lokality. Pomocou mikrosimulácie PTV VISSIM bola posudzovaná dopravná situácia a navrhované závery budú zohľadnené v pripravovanej projektovej dokumentácii. Nemôžu podliehať úpravám v zmysle požiadaviek obyvateľov Kukučínovej ulice, keďže je súčasťou širšieho posudzovaného územia.

Projektované riešenie umiestňuje po ľavej strane ulice (smerom od Špačinskej cesty) spoločný chodník s cyklochodníkom, parkovací pruh, samotnú komunikáciu, zelený pás a popri domoch na pravej strane bude chodník. Na ulici pribudne priechod pre chodcov so stredovým ostrovčekom a križovatka so Slnecnou ulicou bude prebudovaná na malú okružnú križovatku.

Riešenie bude občanom predstavené prostredníctvom členov výboru mestskej časti. Termín odovzdania vypracovanej PD je 9.11.2017.

3.15.8 Opraviť príjazdovú cestu vedúcu z Hajdóczyho ulice vedľa plota Slávie, poza kino Oko až k vstupu na parkovisko internátu (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)

Poruchy na komunikácii, ktorá sa nachádza na pozemkoch mesta sa pokúsime opraviť ešte do konca tohto roku. V prípade, že opravy nebudú zrealizované budú zaradené do programu realizácií na začiatok roka 2018.

3.15.9 Informačné letáky do informačných tabúl zasielať z dostatočným predstihom, aby boli zverejňované aktuálne informácie (zodp.: Ing. Vančo, tel. 3236336)

Oznamy do informačných tabúl mesta sú distribuované posledný týždeň v mesiaci s obsahom prispôbeným aktuálnemu dátumu. Neaktuálne informácie do balíka nezaraďujeme. Úsek komunikácie a marketingu obvykle nemá k dispozícii graficky spracovanú informáciu o konaní akcie vo veľkom predstihu, preto sa v informačnom balíku často nachádzajú oznamy o akciách ktoré sú aktuálne už pár dní po distribúcii balíka.

3.15.10 Doupratovať a udržiavať detské ihrisko, ktoré si na Oravnom svojpomocne vybudovali miestni obyvatelia (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)

Svojpomocne vybudované ihrisko v lokalite Oravné pravdepodobne nespĺňa kritériá a technické požiadavky normy STN EN 1176. Ak budú predložené certifikáty zhody s požiadavkami EN 1176-1, EN 1176-2, EN 1176-3, bude možné sa zaoberať otázkou zaradenia predmetného detského ihriska do správy Mesta Trnava.

3.15.11 Opraviť poškodený obrubník na kruhovom objazde na Špačinskej ulici pri Obchodnej akadémii (zodp.: Ing. Babinec, tel. 3236103)

Poškodený obrubník bol opravený.

Ing. Ivana Mudriková, PhD.

Telefón
033/32 36 146

Fax
033/32 36 400

IČO
00 313 114

E-mail
tomas.motovsky@trnava.sk

Internet
www.trnava.sk