

Súťažné podklady

na realizáciu služby (vypracovanie projektovej dokumentácie)

v zmysle zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov
(ďalej len „zákon“)

1. Identifikácia verejného obstarávateľa:

Názov: Mesto Trnava, Mestský úrad v Trnave
IČO: 00 313 114
Kontaktná osoba: Mestský úrad v Trnave, Útvar verejného obstarávania,
Mgr. Renata Gregušová
Obec (mesto): Trnava
PSČ: 917 71
Ulica a číslo: Trhová 3
Telefón: 033/32 36 135
Elektronická pošta: renata.gregusova@trnava.sk
Fax: 033/32 36 400
Internetová adresa : www.trnava.sk

2. Názov zákazky (služby):

„*Obnova povrchov Hollého a časti Halenárskej ulice v Trnave, PD*“

3. Miesto dodania služby: *MsÚ Trnava*

Predmet a rozsah zákazky:

Zámerom mesta je vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu ulice, ktorej výsledkom bude vytvorený priestor so stredovou komunikáciou riešenou v šírke obojsmernej komunikácie s možnosťou využívania pre jednosmernú premávku v smere od juhu na sever, so zeleným pásom na západnej strane a obojstranným uličným stromoradiám, obojstrannými chodníkmi.

Rozsah zákazky:

- A) Geodetické zameranie územia** s podrobnosťou a rozsahom potrebným pre daný stupeň projektu vrátane overenia existencie, polohy, technického stavu a funkčnosti všetkých inžinierskych sietí v záujmovom území u správcov a ich zohľadnenie v projektovej dokumentácii (overenie bude zdokladované zápisom).
- B) Projektová dokumentácia - realizačný projekt (RP)** – spracovanie projektovej dokumentácie v uvedenom stupni znamená, že PD bude podkladom pre vydanie stavebného povolenia a zároveň bude podkladom i pre samotnú realizáciu stavby. Súčasťou je vypracovanie plánu organizácie výstavby, návrhu plánu užívania verejnej práce, náklady stavby – rozpočet a výkaz výmer.
- C) Odborný autorský dohľad**

Presné hranice riešeného územia sú znázornené v *grafickej prílohe č.1* - výrez z ortofotomapy mesta Trnava z r.2011/2012 (ortofotomapa © EUROSENSE s.r.o.).

Zámer obnovy

Filozofia obnovy priestoru spočíva v návrate jeho historického výrazu a to dlažbou, mobiliárom a sprievodnou líniou stromoradia. Zámerom mesta je vo vymedzenom uličnom priestore zrealizovať komplexnú obnovu ulice, ktorej výsledkom bude vytvorený priestor so stredovou komunikáciou riešenou v šírke obojsmernej komunikácie s možnosťou využívania pre jednosmernú premávku v smere od juhu na sever, so zeleným pásom na západnej strane a obojstranným uličným stromoradiám, obojstrannými chodníkmi podľa priloženého konceptu riešenia spracovaného OÚRaK – viď **príloha č.2**. Architektonické stvárnenie má sledovať zvýraznenie vysokej miery zachovanej historickej štruktúry uličného priestoru so sklbením so stromoradiám a funkčnými prvkami mestského mobiliáru. Verejný priestor Hollého ulice a časti riešenej Halenárskej ulice je v zmysle platného Územného plánu centrálnej mestskej zóny Trnava zaradený z hľadiska obnovy do stupňa „A“, kde platia najprísnejšie regulatívy obnovy. Je to priestor s vysokou mierou zachovanej historickej štruktúry ulice. V rámci komplexnej obnovy bude nutné zabezpečiť výmenu povrchov, mobiliáru, návrh líniovej zelene, vrátane potrebnej rekonštrukcie a doplnenia rozvodov, prípojok a zariadení technickej infraštruktúry.

Urbanizmus a architektúra

Z urbanistického hľadiska bude ulica riešená tak, že v strede je vedená komunikácia a pri fasádach budov chodníky pre peších. Celý priestor bude riešený s využívaním komunikácie v strede pre pohyb a odstavovanie dopravných prostriedkov a chodníkov pri fasádach pre pohyb peších. Na západnej strane ulice bude riešený pás zelene a to v tých častiach, kde to bude umožňovať šírkové usporiadanie. V časti od križovatky s Dolnopotočnou ulicou až po zadnú zásobovaciu komunikáciu k hotelu Holiday Inn bude navrhnutý zapustený obrubník tak, že chodníky s komunikáciou budú realizované v jednej úrovni. Navrhované obrubníky budú prispôbené pre odvádzanie dažďových vôd a ich zasakovanie do pásu zelene.

Materiálové riešenie povrchov (dlažba)

Vozovka – tmavosivá čadičová štiepaná dlažba, kocky cca 10 x 10 cm. Na vozovke kladené do vejárov. Vozovka od obrubníka bude oddelená prídlažbou, tvorenou 3 radmi čadičových kociek kladených pozdĺž obrubníkov v šírke 50 cm. Je možné použiť pôvodné kocky zo skládky TKO firmy A.S.A. Prídlažba bude naväzovať na prídlažbu Hviezdoslavovej ulice. Do prídlažby bude osadená obdĺžniková vpusť na dĺžku ako na Hviezdoslavovej ulici).

Chodníky - veľkoplošná dlažba – sivo-béžová žula (rezaná) s rozmermi od 25 x 25 cm až 25 x 60 cm. Kladenie dlažby bude do riadkov kolmých k objektom na nepravidelnú väzbu. Tieto typy dlažieb môžu byť doplnené, resp. kombinované s pôvodnými andezitovými dlažbami, ktoré sa našli a aj v súčasnosti nachádzajú na Halenárskej ulici, ako aj v rôznych iných častiach mesta.

Obrubníky - šedo-béžová žula, možnosť použitia pôvodných kamenných obrubníkov v šedo-béžovej farebnosti.

Mobiliár ulice

Bude použitý klasický mobiliár, ktorý bol už použitý v ostatných uliciach MPR Trnava – napr. Kapitulská ulica, Jeruzalemská ulica a pod. Mobiliár typu A obsahuje prvky ako verejné osvetlenie, odpadkové koše, lavičky, cyklostojany, stromové mreže, stĺpiky, poklapy a pod. – vid' príloha 5 a 6.

Stojany pre bicykle – požadujeme dodržať Konceptiu umiestňovania cyklostojanov v meste Trnava, ktorá rieši množstvo jednotlivých kusov v jednotlivých častiach ulice – vid' príloha č.3 a 4. Tvar stojky stojanu je potrebné prevziať z klasického stĺpika – vid' príloha č.6.

Odvodnenie povrchov – odvodnenie komunikácie riešiť odvedením povrchových dažďových vôd prednostne s využitím prípojk jestvujúcich vpustí do jestvujúcej kanalizácie. V rámci riešenia odvodnenia komunikácie zabezpečiť aj výmenu vpustí. Odvodnenie chodníkov riešiť vzhľadom k návrhu zelených pásov tak, aby obrubníky nadväzujúce na zelené plochy a samostatné otvory pre stromy boli prispôbené na bezprostredné zasakovanie dažďovej vody v území ulice.

Odvodnenie striech - po preverení aktuálneho stavu riešením zabezpečiť odvedenie dažďovej vody zo striech všetkých dotknutých objektov zaústením ich uličných dažďových zvodov cez lapač nečistôt do kanalizácie. Navrhnuť čo najekonomickejšie riešenie bez nutnosti zásahov mesta do súkromných objektov.

Požiarina ochrana - súčasťou riešenia bude zabezpečenie ochrany uličného priestoru pred požiarmi v súlade s požiadavkami ORHaZZ v Trnave.

Kamerový systém - jestvujúci kamerový systém riešiť podľa požiadaviek Mestskej polície Trnava. V prípade jeho rozšírenia je potrebné uvažovať s riešením rozvodov v zemi.

Poklapy - riešením zabezpečiť úpravu výšky poklopov v zmysle navrhovaného výškového vedenia komunikácie a chodníkov, vrátane ich výmeny za poklapy so znakom mesta Trnava (ako na Hlavnej ulici). Poklapy technologických šachiet na chodníkoch riešiť formou zadláždenia.

Závlahy - riešením navrhnuť závlahový systém s automatickým režimom vrátane rozvodov a napojenia na zdroj elektriny. Automatická závlaha má byť privedená do záhonov trvaliek a k jednotlivým alejovým stromom ako podpovrchová kvapková a k väčším trávnatým plochám povrchovým rozprašovaním alebo kombináciou oboidvoch systémov.

Studňa - zdrojom vody pre závlahy bude spoločná studňa, ktorá bude realizovaná v rámci obnovy Halenárskej ulice (už vyprojektované, riešiť sa v PD budú len závlahy s napojením na túto studňu).

Pri návrhu technickej infraštruktúry je potrebné uvažovať s etapizáciou výstavby podľa POV.

Doprava

Komunikácie – navrhnuť vo funkčnej triede C2, kategórie obojsmernej dvojpruhovej komunikácie MOU 7,5/30 so šírkou jazdných pruhov 2 x 2,75 m a odvodňovacích prúžkov tvorených prídlažbou 2 x 0,5 m. Pred každým objektom je v časti podbránia potrebné zabezpečiť vjazd do dvorov, obchodných a polyfunkčných objektov pre zásobovanie a parkovanie vozidiel. Rekonštrukcia úseku Halenárskej ulice

bude začínať v mieste zvýšeného priechodu pre chodcov v križovatke s Ulicou Dolnopotočná. V tomto mieste bude pojazdná časť ulice zvýšená dopravným prahom na úroveň chodcov. Povrch bude riešený z prírodných kociek ukladaných do vejárov oddelených od chodníkov odvodňovacími prúžkami a zapustenými cestnými obrubníkmi. Rekonštrukcia plynulo prejde cez zrekonštruovanú križovatku ulíc Hviezdoslavova – M. S. Trnavského do rekonštrukcie Hollého ulice. Komunikácia zostane v úrovni chodníkov až po križovatku k prepojovacej komunikácii za hotelom Holiday Inn. Na hranici križovatky opäť dopravným prahom plynulo klesne o 12 cm do pôvodnej úrovne ulice. Komunikácia bude križovaná ešte jedným dopravným prahom v mieste priechodu pre chodcov pri ZŠ a parčíku na Univerzitnom námestí. Komunikácia bude v mieste napojenia na Ulicu Univerzitné námestie napojená nakolmením a zväčšením priestoru pre chodcov v nároží základnej školy. Povrch ulice bude tvorený prírodnou dlažbou hrúbky 10 cm ukladanej do vejárov. Únosné vrstvy komunikácie musia byť navrhnuté pre pojazd ťažkej nákladnej dopravy. Ulica tvorí hlavný dopravný prejazd jadrom CMZ po ktorej sa budú vždy vykonávať dopravy ťažkých materiálov pre rekonštrukcie a výstavby rôznych objektov. Zároveň bude ulica zaťažovaná frekventovanou cieľovou osobnou dopravou.

Pešia doprava – pešie chodníky budú zrekonštruované na oboch stranách komunikácie. Chodník na západnej strane časti Halenárskej ulice bude mať minimálnu šírku 2,5 m. Od komunikácie bude oddelený pásom zelene. Na východnej strane bude chodník premenlivej šírky, minimálne však 2,25 m. Od komunikácie bude oddelený zapusteným cestným obrubníkom. Na Hollého ulici bude západný chodník minimálnej šírky popri komunikácii 2,25 m, v mieste oddelenia chodníka od komunikácie pásom zelene, šírky 2,0 m. Na východnej strane ulice bude chodník rozšírený – vedený v premenlivej šírke od 3,2 m po 4,0 m. Nárožie pri Univerzitnom námestí a ZŠ na Hollého ulici bude rozšírené na min. 2,5 m, pričom 0,5 m od okraja komunikácie bude osadené nové zábradlie ukončené pred priechodom pre chodcov.

Cyklistická doprava – v tomto dopravnom priestore sa neuvažuje so samostatným vedením cestičky pre cyklistov. Vedenie cyklistov v dopravnom priestore bude značené zvislým dopravným značením a cyklopiktogramami, každých cca 20 m (TP 07/2014). V dočasnom variante jednosmernej komunikácie Halenárskej ulice – viď odsek Parkovacie miesta, bude cyklotrasa vedená v protismere v zmysle platných TP vodorovným dopravným značením popri páse zaparkovaných vozidiel. Šírka parkovacieho pásu bude 2,0 m a bude vrátane odvodňovacieho prúžku. Pre potreby jednosmernej komunikácie zostane voľná šírka $1,25+2,75+0,5=4,5$ m čo postačuje aj pre protismernú jazdu cyklistov.

Potrebné je podľa priloženej situácie navrhnuť miesta pre cyklostojany, ktoré budú vychádzať zo zásad Konceptie umiestňovania cyklostojanov z roku 2014 a TP 07/2014 - viď **príloha č.2 a 3**. Vhodné je umiestniť cyklostojiská tak, aby boli v zákrute stromov alebo stĺpov verejného osvetlenia. Týmto sa zabezpečí prirodzená bariéra odklonu chodcov. Typ stojanov je určený vyššie uvedenou koncepciou. Za vhodné lokality pre umiestnenie cyklostojanov OÚRaK sa považuje blízkosť vchodov do oboch základných škôl (na Halenárskej ulici – rozšírená plocha pred vstupom a Hollého ulici – v blízkosti rozšíreného nárožia). Minimálny počet stojanov pri každom stojisku je 5 ks.

Vjazdy do objektov – vjazdy budú riešené zosilnením konštrukčných vrstiev chodníkov a nábehy sklopením cestných obrubníkov.

Parkovacie miesta – v navrhovanej rekonštrukcii nebudú parkovacie miesta riešené. Potreby statickej dopravy pre bývajúcich sú zabezpečené v dvorových častiach prilahlých objektov. Krátkodobé parkovanie pre prevádzky bude pokryté navrhovaným umiestnením parkovacieho domu na nároží ulíc Halenárska – Dolnopotočná a prípadne zástupnosťou v parkovacom dome v City Aréne. Do doby výstavby parkovacieho domu Halenárska – Dolnopotočná sa uvažuje s jednosmerným riešením Halenárskej ulice a vyznačením jednostranného parkovacieho pásu s pozdĺžnym radením vozidiel na západnej strane ulice. Šírka parkovacieho pásu bude 2,0 m a bude vrátane odvodňovacieho prúžku. Pre potreby jednosmernej komunikácie zostane voľná šírka $1,25+2,75+0,5=4,5$ m čo postačuje aj pre protismernú jazdu cyklistov.

Bezbariérové prostredie – všetky priechody pre chodcov a ak to bude možné, tak aj vstupy do objektov budú riešené v bezbariérovej úprave. Priechody pre chodcov a miesta, kde bude potrebné navrhnuť zvýšenú bezpečnosť pre nevidiacich a slabozrakých budú vybavené vodiacimi, varovnými a signálnymi pásmi. Priechod pre chodcov cez Hollého ulicu pri parčíku Univerzitného námestia navrhujeme riešiť ako vyvýšený vo forme dopravného prahu.

Inžinierske siete

V rámci komplexnosti obnovy uličného priestoru je potrebné preveriť a zabezpečiť taký technický stav všetkých existujúcich inžinierskych sietí vrátane zabezpečenia všetkej potrebnej technickej infraštruktúry, aby sa v budúcnosti predišlo následnému rozkopávaniu novo realizovanej ulice.

V procese predprojektovej a projektovej prípravy je potrebné zabezpečiť vyjadrenia všetkých správcov inžinierskych sietí, z ktorých vyplynie informácia o existencii sietí a ich zariadení (poloha a výška),

aktuálny technický stav sietí vrátane ich zariadení, a v prípade nutnosti akéhokoľvek zásahu do technickej infraštruktúry (rekonštrukcia, rozšírenie vedení, prekládka, pripokládka a pod.) aj vecné a časové plnenie zo strany správcov, ktoré bude nutné koordinovať s predmetnou investíciou mesta. Okrem existujúcej technickej infraštruktúry je potrebné v uličnom priestore riešiť aj infraštruktúru pre kamerový systém, požiarňu vodu, odvodnenie striech objektov a spevnených plôch, úpravu a výmenu poklopov a rozvody pre závlahy.

Pri návrhu technickej infraštruktúry je potrebné uvažovať s etapizáciou výstavby podľa POV.

Povinnosťou projektanta v procese prípravy bude preveriť technický stav prípojok dotknutých objektov a v prípade potreby zabezpečiť koordinovanie požiadaviek vlastníkov objektov s realizovanou investíciou mesta bez nutnosti zásahov mesta do súkromných objektov.

Zeleň

Uplatnenie vegetačných prvkov v riešenom uličnom priestore časti Halenárskej a Hollého ulice má vychádzať z podmienok platných strategických dokumentov mesta Trnava, aktualizácie zásad ochrany pamiatkového územia a Dokumentu starostlivosti o dreviny. Rovnako má vychádzať zo zámeru vytvorenia atmosféry priestrannej ulice s dominantným uličným stromoradiím vsadeným na západnej strane do pásu zelene a na východnej strane samostatnými soliternými stromami, umiestňovanými do otvorov v chodníku.

Pôvodná zeleň

V súčasnosti sa v riešenom území nachádzajú viaceré druhy dospelých stromov, kry, živý plot, devastovaný trávnik a nevhodná mobilná zeleň. Iba časť stromoradia, na západnej strane Hollého ulice - oproti objektu Leonardo, nie je staršia ako 12 rokov, a bola založená súčasne s výstavbou objektu Leonardo na časti nového chodníka oproti budove. S výnimkou tejto časti stromoradia je celkový zdravotný a estetický stav všetkých vegetačných prvkov nevyhovujúci, pod hranicou dlhodobého udržania na stanovisku. Reálny stav pôvodnej drevinnej vegetácie je potrebné preveriť dendrologickým prieskumom, ktorý bude vychádzať z údajov a doporučení Dokumentu starostlivosti o dreviny z decembra 2015. Dendrologický prieskum (inventarizácia drevín) preverí aktuálnosť údajov a doporučení v Dokumente starostlivosti... o zdravotnom stave, prevádzkovej bezpečnosti, vitalite a perspektíve existujúcich drevín. Súčasťou posúdenia bude aj hľadisko architektonické, pamiatkovej ochrany, ekologické a environmentálne. Výsledkom bude návrh drevín na nevyhnutnú asanáciu vrátane odôvodnenia asanácie, ako aj návrh nevyhnutných opatrení na ozdravenie a ošetrovanie pôvodných drevín ponechaných v návrhu na stanovisku certifikovaným alebo akreditovaným arboristom a podľa platného zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších zmien, doplnkov a vyhlášok. Pokiaľ sa preukáže medzi aktuálne zistenými údajmi o drevinách a údajmi z Dokumentu starostlivosti... rozdiely, bude potrebné inventarizáciu drevín z Dokumentu starostlivosti... aktualizovať, a to predovšetkým v údajoch o zdravotnom stave, fytopatológii, sadovníckej hodnote, stupni poškodenia a životnosti - funkčnej stabilite, vitalite a perspektíve. Pre dreviny navrhnuté na asanáciu bude spracovaná aj spoločenská hodnota v zmysle novely č. 158/2014 zo dňa 13.6.2014 vyhlášky 24/2003 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z. a návrh náhradnej výsadby podľa zákona o ochrane prírody a krajiny. Projektantom navrhnuté nové trvalé ozelenenie ulice bude zároveň aj náhradnou výsadbou za odstránené dreviny. Pokiaľ návrh náhradnej výsadby nedosiahne výšku spoločenskej hodnoty drevín navrhnutých na výrub, mesto určí v priebehu spracovávaní projektu ďalšiu lokalitu pre umiestnenie drevín v požadovanej hodnote náhradnej výsadby.

Koncepcia návrhu ozelenenia ulice

Stromy

Novú kostru uličnej zelene bude tvoriť stromoradie na západnej strane ulice, osadené do zeleného pásu a na východnej strane samostatné solitérne stromy vsadené do otvorov v chodníku. Stromy nesmú byť prekážkou pre vjazdy do objektov. Pokiaľ bude možné existujúce mladé stromy oproti objektu Leonardo v koncepte nových výsadiel zachovať, je potrebné uplatniť tento variant. Pokiaľ to nebude možné, projekt navrhne presadbu týchto stromov mimo riešené územie.

Sortiment navrhovaný projektantom majú byť listnaté, geograficky príslušné alejové stromy, z cudzokrajných len so vzhľadom a tvarom podobným domácim druhom a tie, ktoré sú funkčne, ekologicky a pestovateľsky vhodné. Veľkosť stromov v dospelosti má byť primeraná mierke riešeného uličného priestoru, bez nutnosti ich pravidelnej korekcie rezom, prípadne len v minimálnej miere. Nákupná veľkosť výpestkov stromov by nemala byť menšia ako 20-25cm (obvod kmeňa vo výške 100 -130 cm nad zemou), výška nasadenia koruny by sa mala pohybovať okolo 270 cm nad zemou. Je potrebné počítať s tým, že v priebehu niekoľkých nasledovných rokov sa bude podchodná výška stromov v rámci správy zelene zvyšovať a prispôbovať reálnym potrebám dynamickej a prípadnej statickej dopravy a pohybu peších. Sadenice stromov, dodané vo vysokej pestovateľskej kvalite, je potrebné ukotviť na stanovisku podzemným kotvením.

Trvalá výsadba v podnoži stromov

Zelený pás pod stromoradiám na západnej strane ulice má byť riešený kombinovane, a to vytrvalými kvitnúcimi výsadbami v striedaní s trávnatými plochami. Výsledkom by mala byť kombinácia farebne a štruktúralne komponovaných kvetinových plôch so strohou formálnou úpravou koseného trávnik, ktorá technicky a esteticky nadviaže na projekt Halenárskej ulice od Dolnopotočnej. Navrhnutý sortiment trvaliek a cibuľovín má podporiť, pokiaľ možno, celoročný efekt pôsobenia záhonov.

Otvory pre stromy v chodníku na východnej strane ulice by nemali byť menšie ako 1,5 x 1,5 m. Povrch výsadbových mís v podnoži týchto stromov odporúčame riešiť kombinovane, to znamená v úzkych úsekoch chodníka prekrytím pochôdznyimi mrežami a v dostatočne širokých častiach chodníka plochou trávnik.

U trávnikových plôch odporúčame uplatniť pomalšie rastúce trávne zmesi s nízkymi odrodami tráv a tým nižšími nárokmi na kosenie.

Návrh sadových úprav je nutné podriaďiť súčasným požiadavkám na udržateľnosť, vysokú efektívnosť a ekonomickosť údržby.

Obrubníky nadväzujúce na plochy zeleného pásu a samostatné otvory pre stromy je potrebné osadiť tak, aby bolo umožnené bezprostredné zasakovanie dažďovej vody z chodníkov a až prebytočná voda neschopná okamžitého vsakovania by mala byť odvádzaná do uličnej kanalizácie. Týmto podmienkam je potrebné prispôbiť aj navrhovanú výšku zelených pásov voči chodníkom a ceste, to znamená, že terény zelených pásov musia byť realizované pod úrovňou chodníkov a výškovou úrovňou cesty.

Sezónna vegetácia

Na stožiaroch verejného osvetlenia odporúčame uplatniť aj vhodné sezónne kvetiny v závesných nádobách. Kombinácia farebných letničiek (balkónovky) s nekvitnúcimi dlhými prevismi rastlín musí byť zladená s ostatnou vegetáciou v ulici. V projekte je potrebné rámcovo riešiť aj odporúčanie druhovej a farebnej skladby sezónnych rastlín pre mobilné nádoby - potenciálne pre chodník na východnej strane ulice, prípadne na terasy tak, aby zostal zachovaný jednotný estetický výraz ulice.

Sondy

Súčasťou zákazky je realizácia **3 prieskumných sond** (plošne 0,5 m x 0,5 m) z dôvodu stanovenia hrúbok a materiálov búracích prác v riešenej projektovej dokumentácii. Presné zloženie (materiál, hrúbky) podkladových vrstiev bude vydokladované fotodokumentáciou a písomným vyhodnotením. Po zrealizovaní sond je potrebné vyhotoviť okamžité spätné zasypy a preasfaltovanie kvôli bezpečnosti chodcov a automobilov. Z dôvodu vysokej frekvencie dopravy na predmetnej ulici odporúčame namiesto kopania sond použiť nedeštruktívne meranie georadarom.

Plán organizácie výstavby (POV)

Plán organizácie výstavby bude súčasťou projektovej dokumentácie. Plán organizácie výstavby musí obsahovať minimálne dopravné trasy – riešenie dopravy počas výstavby, dočasné dopravné značenie, zariadenie staveniska, potrebu energií počas výstavby, orientačný časový harmonogram stavby, orientačný výpočet nasadených pracovníkov stavby a pod.

V prípade potreby je do POV potrebné okrem iného zapracovať spôsob ochrany existujúcich drevín pred mechanickým poškodením počas výstavby, pred zaťažením koreňov stromov pojazdom, parkovaním vozidiel, skladovaním stavebných materiálov a mechanizmov, potrebu prípadného oplotenia pri výstavbe, lávok, prenosného dopravného značenia a pod.

Plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci (BOZP)

Súčasťou dokumentácie bude aj plán bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci vypracovaný v zmysle § 4 NV SR č. 396/2006 Z. z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko.

Návrh plánu užívania verejnej práce

V rámci PD požadujeme spracovať návrh plánu užívania verejnej práce v zmysle § 12 ods. 6 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov. Projektant bude spolupracovať pri vypracovaní kontrolného a skúšobného plánu verejnej práce v zmysle § 12 ods. 3 zákona č. 254/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov so zhotoviteľom stavby. Konečné vypracovanie plánu užívania prekontroluje a odsúhlasí zhotoviteľ PD.

Rozpočet a výkaz výmer

Pri spracovávaní PD požadujeme uplatniť pravidlo odôvodnenej najvyššej možnej miery úspornosti, ktorej premietnutie do realizácie stavby bude efektívne, nie však na úkor kvality a bezpečnosti. Rozpočet a výkaz výmer spracovať po realizovateľných celkoch, resp. po stavebných objektoch a podľa dohodnutých podmienok na pracovných rokovaníach v rámci spracovávaní projektu. Položkový rozpočet a výkaz výmer musia byť v zmysle kódov rozpočtových cenníkov, výkaz výmer musí obsahovať konkrétne výpočty **množstiev** (figúry) jednotlivých položiek (dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá a pod.).

PD bude vypracovaná v slovenskom jazyku. Objednávateľ vyžaduje odovzdať grafickú i textovú časť:

Geodetické zameranie územia

- v písomnej (tlačenej) forme v 2 vyhotoveniach
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení

Realizačný projekt

- v písomnej (tlačenej) forme v 10-ich vyhotoveniach, rozpočet a výkaz výmer v 2 vyhotoveniach (všetky výpočty – dĺžky, plochy, kubatúry, množstvá budú v rozpočte a výkaze výmer povinne uvedené),
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť vo formáte súborov DWG alebo DGN v súradnicovom systéme S-JSTK, tabuľkovú časť (rozpočet a výkaz výmer s výpočtom množstiev) vo formáte XLS, textovú časť vo formáte DOC
- v elektronickej forme na CD nosiči v 1 vyhotovení – grafickú časť, textovú časť a tabuľkovú časť v PDF

V záujmovom území pre spracovanie projektovej dokumentácie je potrebné si preveriť existenciu a funkčnosť podzemných inžinierskych sietí u ich správcov. Projektant je povinný každú konzultáciu so správcom inžinierskych sietí dokladovať osobitným zápisom a prezenčnou listinou zo stretnutia.

Predmet zákazky musí byť spracovaný v súlade so:

- Zákonom NR SR č. 50/1976 Zb. v znení neskorších predpisov (Stavebný zákon) a vyhláškami MŽP SR č. 453/2000 Z.z. a č. 532/2002 Z.z.,
- príslušnými STN a všeobecno-technickými požiadavkami na výstavbu, TP 07/2014, TP 10/2011
- Zákonom č. 343/2015 Z.z. o verejnom obstarávaní,
- ostatnými súvisiacimi predpismi (napr. bezpečnostné predpisy, Zákon o verejných prácach, požiarne predpisy, a pod.).

Trvanie zmluvy alebo lehota začatia/skončenia poskytnutia služby:

Predpoklad termínov plnenia predmetu obstarávania:

Geodetické zameranie územia: do 3 týždňov od podpisu ZoD

Realizačný projekt:

ukončenie: najneskôr do **22.12.2016**

POZNÁMKA: obstarávateľ má vyčlenené finančné prostriedky na projektovú dokumentáciu v roku 2016 t.j. úhrada za PD musí byť zrealizovaná po odovzdaní PD ešte do konca roka 2016. Pokiaľ uchádzač navrhne neskorší termín odovzdania PD (už v roku 2017), obstarávateľ môže akceptovať primeraný posun, avšak konečná fakturácia bude môcť prebehnúť až v mesiaci apríl 2017, kedy by mohli byť nedočerpané finančné prostriedky z roku 2016 presunuté do rozpočtu na rok 2017.

Hlavné podmienky financovania a platobné podmienky:

Predmet zákazky bude financovaný z rozpočtu mesta Trnava, pričom preddavky nebudú poskytnuté. Verejný obstarávateľ uhradí finančné prostriedky len za skutočne zrealizované služby. Podrobnejšie platobné podmienky a financovanie sú uvedené v návrhu zmluvy o dielo, ktorý tvorí **prílohu č. 8** tejto výzvy na predloženie cenovej ponuky.

Podmienky účasti, za ktorých bude uzavretá zmluva o dielo:

Uchádzač predloží v rámci svojej ponuky:

- krycí list ponuky (**príloha č. 7**) s lehotou plnenia a dodania zákazky a prehlásením uchádzača, že:
 - súhlasí s návrhom zmluvy o dielo predloženého obstarávateľom,
 - porozumel týmto súťažným podkladom,
 - súhlasí s podmienkami určenými verejným obstarávateľom v tejto súťaži.
- kópiu dokladu o oprávnení podnikateľ s uvedením požadovanej činnosti k predmetu zákazky - **autorizovaný architekt SKA**, t.j. výpis z obchodného registra alebo potvrdenie o zapísaní do zoznamu podnikateľov alebo iné oprávnenie, vydané podľa osobitných predpisov,

- zoznam členov projekčného kolektívu a oblasť projektovania, zmluvný zodpovedný projektant bude zodpovedný za to, že všetci členovia projekčného kolektívu sú odborne spôsobilí pre vybrané činnosti (napr. krajinnú architektúru, dopravné stavby, elektroinštalácie a pod.),
- zoznam referenčných projektov, **minimálne tri zákazky** podobného rozsahu a charakteru za posledných 5 rokov, pri jednotlivých referenciách musí byť uvedený rozsah projektovaných prác, názov investora a jeho kontakt.

Uchádzač pred vypracovaním ponuky vykoná fyzickú obhliadku dotknutého územia za účelom riadneho oboznámenia sa so skutkovým stavom tohto územia tak, aby bolo z jeho strany možné predložiť presne definovanú ponuku.

Lehota / miesto na predkladanie ponúk:

26.10.2016 do 11:00 hod.

Adresa, na ktorú sa majú ponuky doručiť - **MsÚ, Trhová č. 3, Trnava, v podateľni MsÚ Trnava.**

Uchádzač predloží ponuku v uzavretom obale s označením neotvárať a heslom „Obnova povrchov Hollého a časti Halenárskej ulice v Trnave, PD“ s uvedením adresy odosielateľa osobne alebo poštovou zásielkou v lehote na predkladanie ponúk.

UPOZORNENIE:

- Cena za spracovanie PD bude obsahovať všetky súčasti dokumentácie potrebné pre správne vypracovanie projektovej dokumentácie. V prípade, že pri povinnej obhliadke počas spracovania cenovej ponuky bolo zistené, že je potrebné skladbu objektov uvedenú v krycom liste ponuky rozšíriť, je to potrebné uviesť už v prvej cenovej ponuke, inak sa má za to, že všetky náležitosti pre správne vypracovanie PD, ktoré bolo možné zistiť obhliadkou územia, sú započítané v predloženej skladbe objektov!
- Pokiaľ bude cenová ponuka v rozpore s usmerneniami v tejto výzve na predloženie ponuky, s uchádzačom nebude podpísaná zmluva o dielo a bude oslovený uchádzač, ktorý sa umiestnil v súťaži ako ďalší v poradí.
- Ponuková cena musí kryť všetky náklady potrebné na dodržanie zmluvne dohodnutých kvalitatívnych, dodacích a platobných podmienok podľa uzatvorenej zmluvy a súťažných podkladov.

Prílohy:

- č.1 - Hranica riešeného územia
- č.2 - Grafický koncept riešenia spracovaný MsÚ - OÚRaK
- č.3 - Prehľadná situácia cyklostojísk
- č.4 - Historický cyklostojan
- č.5 - Mobilár – verejné osvetlenie
- č.6 - Mobilár – stĺpik, lavička, mreža, odpadkový kôš, pôvodné riešenie cyklostojanu
- č.7 - Krycí list ponuky
- č.8 - Návrh zmluvy o dielo

V Trnave dňa 18.10.2016

Bc. Marcela Branišová, v.r.
poverená vedením útvaru VO