


## Zápisnica zo zasadnutia VMČ č. 1 Trnava - stred.

Kontakt: predseda Bc. Pavol Nižňanský

č. tel.: +421 910 988 822

e-mail: palecn@yahoo.com

 <b>MESTO TRNAVA</b> Mestský úrad v Trnave		
Dátum: 10. JÚL 2017	Prílohy:	Vyb.:
Ev.č.záznamu:	66 253 / 17	
Číslo spisu:		

### Zúčastnení:

#### **Poslanci MZ:**

Ing. Štefan Bošňák, Dr.h.c. - ???

MUDr. Jana Fridrichová – ospravedlnená neúčast' (telefonicky)

Bc. Pavol Nižňanský – ospravedlnená neúčast' (SMS)

Mgr. Tibor Pekarčík – ospravedlnená neúčast' (telefonicky)

Ing. Juraj Novota,

#### **Neposlanci:**

Mgr. Jana Braniša, PhD. – ???

Ing. Peter Cák – ???

Mgr. Peter Koutný – ???

Ing. Matúš Rojko – ???

Dátum konania: 29.06.2017 o 18:00 hod.

### **Program zasadnutia VMČ:**

1/ Otvorenie zasadnutia.

2/ Informovanie občanov o stave riešenia úloh z posledného VMČ.

3/ Diskusia.

## Zápis:

- 1/ Juraj Novota otvoril zasadnutie VMČ č.1 o 18:00 hod. (Prítomná jedna občianka VMČ)
- 2/ Juraj Novota informoval občianku o stave riešenia úloh z posledného VMČ. a o stave riešenia úloh o ktoré občianka prejavila záujem.
- 3/ V diskusii prítomná občianka vzniesla viacero zásadných podnetov na riešenie

občianka

- a) Je parkovanie áut pred školami a škôlkami riešené v rámci parkovacej politiky? – Pani Hincová zaslala dňa 7.6.2017 e-mail na pánov Bročku a Pekarčíka. Navrhujem, aby sa problém s parkovaním pred všetkými MŠ v Trnave vyriešil vyhradením potrebného počtu parkovacích miest dopravným značením na potrebné časové úseky v priebehu pracovných dní.
- b) Ako je/bude riešená v parkovacej politike mesta Trnava problematika hraníc parkovacích zón.

občianka

Pre ilustráciu uvádzame príklad:

Rezident bývajúci na hranici parkovacej zóny požiadala o vydanie parkovacej karty. Dve z príľahlých ulíc ležia v parkovacej zóne bydliska žiadateľa a jedna ulica už spadá do inej parkovacej zóny.

občianka

- c) Bicykle pri školách a škôlkach – mesto Trnava dynamicky rozvíja sieť cyklochodníkov v Trnave, no trochu zabúda na potrebu vyriešiť bezpečné parkovanie bicyklov v areáloch škôl, škôlok, .... Ako plánuje mesto Trnava riešiť tento problém?

občianka

- d) Parkovanie na rezidentskú kartu platí len v príľahlých uliciach. Prečo nemôže parkovanie platiť v celej zóne bydliska žiadateľa (rezidenta).

občianka

- e) Odporúčame predĺženie odbočovacieho pruhu z ulice Kollárová na ulicu Sladovnícka. Predĺženie by zrejme pomohlo pri výjazde z ulíc Podjavorinská a Športová na ulicu Kollárová. Zároveň by sa neblokovali automobily odbočujúce na ulicu Hlboká z ulice Kollárová a automobily pokračujúce v priamom smere z ulice Kollárová na ulicu Spartakovská.

občianka

- f) V akom štádiu rozpracovania sa nachádza projekt vybudovania svetelnej križovatky ulíc Športová, Kollárová, Podjavorinská?

občianka

- g) Kedy bude fyzicky spustený projekt revitalizácie Ružového parku a v akom rozsahu. Chcem pripomenúť, aby bol do projektu zakomponované riešenie rekonštrukcie príjazdovej cesty k bytovému domu Športová 16/A a riešenie odvodu dažďovej vody z príľahlého pozemku. Obyvatelia bytovému domu Športová 16/A by sa radi zúčastnili na prezentácii projektu revitalizácie Ružového parku.

občianka

- h) Z akého dôvodu bola plocha Ružového parku 6380/3 za predchádzajúceho vedenia mesta preklasifikovaná z verejnej zelene na zastavaná plocha a nádvorie?

V Trnave, dňa : 29.6.2017

Juraj Novota

Tel. č. +421 903 770 53